

【表紙】

【提出書類】 四半期報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の4の7第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 平成21年11月13日

【四半期会計期間】 第146期第2四半期
(自平成21年7月1日至平成21年9月30日)

【会社名】 名古屋鉄道株式会社

【英訳名】 Nagoya Railroad Co., Ltd.

【代表者の役職氏名】 取締役社長 山本 亜土

【本店の所在の場所】 名古屋市中村区名駅一丁目2番4号

【電話番号】 052(588)0846番

【事務連絡者氏名】 取締役財務部長 後藤 卓郎

【最寄りの連絡場所】 東京都中央区銀座四丁目3番6号(名古屋商工会館内)
名古屋鉄道株式会社 東京支社

【電話番号】 03(3563)1001番

【事務連絡者氏名】 東京支社長 岩城 史憲

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

株式会社名古屋証券取引所
(名古屋市中区栄三丁目8番20号)

第一部 【企業情報】

第1 【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

連結経営指標等

回次	第145期 第2四半期連結 累計期間	第146期 第2四半期連結 累計期間	第145期 第2四半期連結 会計期間	第146期 第2四半期連結 会計期間	第145期
会計期間	自 平成20年 4月1日 至 平成20年 9月30日	自 平成21年 4月1日 至 平成21年 9月30日	自 平成20年 7月1日 至 平成20年 9月30日	自 平成21年 7月1日 至 平成21年 9月30日	自 平成20年 4月1日 至 平成21年 3月31日
営業収益 (百万円)	324,140	294,105	167,880	152,450	665,034
経常利益 (百万円)	9,810	4,055	4,738	2,743	19,055
四半期(当期)純利益 又は四半期純損失() (百万円)	3,945	1,036	892	1,956	11,574
純資産額 (百万円)			209,521	198,752	206,594
総資産額 (百万円)			1,226,621	1,190,856	1,212,649
1株当たり純資産額 (円)			220.84	207.86	217.18
1株当たり四半期 (当期)純利益 又は1株当たり四半期 純損失() (円)	4.48	1.18	1.01	2.23	13.16
潜在株式調整後 1株当たり四半期 (当期)純利益 (円)	4.22		0.96		12.39
自己資本比率 (%)			15.8	15.4	15.8
営業活動による キャッシュ・フロー (百万円)	8,680	14,738			34,120
投資活動による キャッシュ・フロー (百万円)	28,572	19,168			33,955
財務活動による キャッシュ・フロー (百万円)	18,704	3,722			1,694
現金及び現金同等物の 四半期末(期末)残高 (百万円)			7,739	6,663	7,366
従業員数 (人)			34,410	33,964	33,855

(注) 1 営業収益には、消費税等は含まれていない。

2 第146期第2四半期連結累計(会計)期間の潜在株式調整後1株当たり四半期純利益については、潜在株式は存在するものの1株当たり四半期純損失を計上したため、記載していない。

2 【事業の内容】

当第2四半期連結会計期間において、当社グループ（当社及び当社の関係会社）が営む事業の内容について、重要な変更はない。また、主要な関係会社の異動はない。

3 【関係会社の状況】

当第2四半期連結会計期間において、重要な関係会社の異動はない。

4 【従業員の状況】

(1) 連結会社の状況

(平成21年9月30日現在)

従業員数(人)	33,964 (7,751)
---------	-------------------

(注) 従業員数は就業人員であり、(外書)は臨時従業員の平均雇用人員である。

(2) 提出会社の状況

(平成21年9月30日現在)

従業員数(人)	5,186
---------	-------

(注) 従業員数は就業人員であり、休職者10人、組合専従者26人を含んでいる。

第2 【事業の状況】

1 【生産、受注及び販売の状況】

当社グループの事業は、運輸事業のほか不動産事業、流通事業等の広範囲かつ多種多様なサービス業が主体であり、また受注生産形態をとらない事業がほとんどであるので、事業の種類別セグメントごとに網羅的に生産規模及び受注規模を金額あるいは数量で示すことはしていない。

このため生産、受注及び販売の状況については、「4 財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析」における各事業の種類別セグメントの業績に関連付けて記載している。

なお、「第2 事業の状況」については、消費税等抜で記載している。

2 【事業等のリスク】

当第2 四半期連結会計期間において、新たに発生した事業等のリスクはない。また、前事業年度の有価証券報告書に記載した事業等のリスクについて重要な変更はない。

3 【経営上の重要な契約等】

当第2 四半期連結会計期間において、経営上の重要な契約等を行っていない。

4 【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当四半期報告書提出日現在において当社グループが判断したものである。

(1) 経営成績の分析

当社グループは各事業部門に亘り精力的に営業活動を展開するとともに、事業再編等を進め経営の合理化に努めた結果、当第2四半期連結会計期間（平成21年7月1日から平成21年9月30日まで）における営業収益は1,524億50百万円（前年同四半期比9.2%減）、営業利益は38億73百万円（前年同四半期比38.2%減）、経常利益は27億43百万円（前年同四半期比42.1%減）、四半期純損益は前年同四半期に比し28億49百万円減少し、19億56百万円の損失となった。

事業の種類別セグメントの業績は、次のとおりである。

運輸事業

鉄軌道事業については、当社では、通勤型車両5000系16両を追加導入した。また、創業115周年記念商品を平成21年7月から順次販売開始したほか、愛知県半田市・常滑市とタイアップした「半田・常滑 秋のキャンペーン」を同年9月から展開するなど鉄道利用の促進を図ったものの、沿線地域の雇用情勢改善の遅れや中部国際空港利用者数の急減に加えて新型インフルエンザの影響もあり、全体の輸送人員は減少し旅客収入は減収となった。

バス事業については、名鉄バス(株)では、環境対策として平成21年9月に名古屋市内を走る「基幹バス」にエコハイブリッドバス8両を追加導入し、CO₂排出量低減や燃費向上を図った。タクシー事業については、平成21年7月から名古屋市内のタクシーグループ3社の全車両にETCを搭載し利便性を高めたほか、名鉄交通(株)などでは、減車を進め経費削減に努めたものの、法人需要の低迷が続き減収となった。トラック事業については、名鉄運輸(株)を中心にグループ会社の再編を実施しトラックグループ全体で合理化を進めた。

この結果、運輸事業の営業収益は761億20百万円（前年同四半期比10.2%減）となったものの、原油価格の下落により前年同四半期に比し燃料費が減少したことなどもあり、営業利益は43億49百万円（前年同四半期比30.6%増）となった。

不動産事業

不動産賃貸業については、当社では、平成21年9月に名鉄岐阜駅西側の新岐阜百貨店跡地に新商業ビル「ECT（イクト）」（鉄骨造2階建 店舗面積3,634㎡）を開業した。

不動産分譲業については、当社では、愛知県知多郡阿久比町内の分譲団地「名鉄 陽なたの丘」の販売を平成21年9月に開始したほか、名鉄不動産(株)では、分譲マンション販売を積極的に展開し引渡戸数は前年同四半期を上回った。

この結果、不動産事業の営業収益は205億83百万円（前年同四半期比11.3%増）となったものの、分譲原価も大きく増加した結果、営業損益は前年同四半期に比し20億59百万円悪化し、7億59百万円の損失となった。

レジャー・サービス事業

ホテル業については、名鉄イン(株)では、平成21年8月に6号店目となる「名鉄イン名古屋桜通」の建設に着手したほか、「名鉄犬山ホテル」では、シニア向け宿泊プランを新たに販売するなどホテルグループ全体で営業力の強化に努めた。

観光施設については、ハイウェイレストランではE T C割引制度導入や秋の大型連休の影響により利用者数が増加した。また、「博物館明治村」や「リトルワールド」では、夏休み期間中のナイター営業が好評を博し入場者数が増加したほか、その他の観光施設でも秋の大型連休期間は好調に推移した。旅行業については、名鉄観光サービス(株)では、内外航空サービス(株)との業務提携により、両社相互補完による顧客サービスメニューの拡充を図るなど、営業を強化したものの、新型インフルエンザの影響等により取扱高は減少した。

この結果、レジャー・サービス事業の営業収益はホテル業及び旅行業などの減少で、153億63百万円（前年同四半期比8.8%減）となり、営業利益は旅行業の収支悪化などで、1億77百万円（前年同四半期比54.2%減）となった。

流通事業

百貨店業については、(株)名鉄百貨店では、平成21年4月から「名鉄百貨店アイカード」の機能を拡充し、会員様向け特商会の実施など顧客の囲い込みを図ったほか、同年9月に本店、一宮店ともに改装を実施し、若い女性向けブランドを中心に計18の新規ブランドを導入、集客に努めたものの、個人消費の低迷で減収となった。石油製品販売では、石油製品の価格下落に伴い販売単価が低下したため、大幅な減収となったほか、輸入車販売では販売台数が伸び悩んだ。

この結果、流通事業の営業収益は343億72百万円（前年同四半期比23.2%減）、営業損益は前年同四半期に比し7億31百万円悪化し、3億23百万円の損失となった。

その他の事業

その他の事業については、リース業、情報処理業及び設備保守整備事業などで積極的な営業を展開し測量工事部門は好調に推移したものの、機内食調製は中部国際空港発着便の減便に加え、国際線利用者数の減少に伴い減収となった。

この結果、その他の事業の営業収益は159億69百万円（前年同四半期比1.9%減）、リース業等の減価償却費の増加などにより営業利益は4億19百万円（前年同四半期比50.5%減）となった。

(2)財政状態の分析

当第2四半期連結会計期間末においては、総資産が前連結会計年度末に比し217億92百万円減少した。これは、主として保有する上場株式の時価下落などにより投資有価証券が89億85百万円、未収債権の回収などにより受取手形及び売掛金が76億45百万円、減価償却などにより建物及び構築物が64億74百万円それぞれ減少したことなどによる。

また、負債の部は前連結会計年度末に比し139億50百万円減少した。これは、リース債務を含めた有利子負債が全体で77億95百万円、工事負担金等前受金を含めた「その他」が40億95百万円それぞれ増加した一方で、主として支払等により支払手形及び買掛金が262億67百万円減少したことなどによる。

(3)キャッシュ・フローの状況

当第2四半期連結会計期間末の現金及び現金同等物の残高は、前連結会計年度末に比し7億3百万円減少し、66億63百万円となった。

当第2四半期連結会計期間においては、営業活動によるキャッシュ・フローは、たな卸資産の増減額及び売上債権の増減額が減少したことなどにより、前年同四半期に比し43億63百万円増加し112億67百万円となった。投資活動によるキャッシュ・フローは、前年同四半期に比し固定資産の取得による支出が減少したことなどにより、6億93百万円増加し27億92百万円となった。また、財務活動によるキャッシュ・フローは、前年同四半期に比し短期借入金の純増減額などにより58億83百万円減少し、113億53百万円となった。

(4)事業上及び財務上の対処すべき課題

当第2四半期連結会計期間において、当社グループの事業上及び財務上の対処すべき課題について、重要な変更及び新たに生じた課題はない。

なお、当社は財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針を定めており、その内容等（会社法施行規則第118条第3号に掲げる事項）は次のとおりである。

当社グループは、公共交通機関としての鉄道事業を中心に、運輸、不動産、レジャー、流通等の各事業を通して、長年にわたり地域の生活基盤の一端を担ってきている。

また、これらの事業活動を通して得られたお客様との信頼関係をさらに発展させるべく、平成17年12月には当社グループの目指すべき将来像を明示した「名鉄グループ経営ビジョン」を策定した。この中で当社グループの使命を「地域価値の向上に努め、永く社会に貢献する」と定め、「私たち名鉄グループは、豊かな生活を実現する事業を通じて、地域から愛される『信頼のトップブランド』をめざします」とする経営理念を掲げている。

当社では、「名鉄グループ経営ビジョン」に沿った諸施策を着実に実施することが、当社グループの企業価値ひいては株主共同の利益の確保・向上に資するものと考えているが、これを実現するためには、グループ各社が長期的視点に立って安定的な経営を維持し、かつ、一体となって相乗効果を発揮していくことが必要不可欠である。

以上の観点から、当社の財務及び事業の方針の決定を支配する者は、このような当社グループの使命及び経営理念をふまえ、グループ全体の企業価値ひいては株主共同の利益を持続的に確保・向上していくことに十分な理解を有することが必要であると考えている。

近年、顕在化している株式の大量買付けに関しては、それが会社の企業価値の向上ひいては株主共同の利益に資するものであれば、一概に否定するものではない。また、株式会社の支配権の移転を伴う買付け提案についての判断は、最終的には個々の株主の皆様のご意思に委ねられるべきものと考えている。

しかしながら、株式の大量買付けの中には、株主の皆様が株式の売却を事実上強要するもの、株主の皆様や当社取締役会が株式の大量買付けの条件等について検討し、意見を形成するための十分な時間や情報を提供しないものの存在も想定される。また、短期の利益を優先し、当社グループの保有資産を切り売りするなど、当社グループの経営基盤を破壊するもの、当社の公益事業者としての役割や鉄道事業の安全の確保に悪影響を及ぼすものなどの存在も否定できない。

当社では、いわゆる「買収防衛策」を現時点で定めてはいないが、株主の皆様から負託を受けた経営者の責務として、このような当社の企業価値を毀損し、ひいては株主共同の利益に対する明白な侵害をもたらすおそれのある株式の大量買付けに対しては、法令・定款に照らし適切な措置を講じていく。

なお、買収防衛策の導入については、重要な経営課題の一つとして認識しており、今後も継続して検討を行っていく。

(5)研究開発活動

特記すべき事項はない。

第3 【設備の状況】

(1) 主要な設備の状況

当第2四半期連結会計期間において、主要な設備に重要な異動はない。

(2) 設備の新設、除却等の計画

当第2四半期連結会計期間において、第1四半期連結会計期間末に計画中であった重要な設備の新設、除却等について、重要な変更並びに重要な設備計画の完了はない。

また、当第2四半期連結会計期間において、新たに確定した重要な設備の新設、除却等はない。

第4 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

(1) 【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	1,800,000,000
計	1,800,000,000

【発行済株式】

種類	第2四半期会計期間 末現在発行数(株) (平成21年9月30日)	提出日現在 発行数(株) (平成21年11月13日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	881,582,017	881,582,017	東京証券取引所 市場第一部 名古屋証券取引所 市場第一部	単元株式数は1,000株 である。
計	881,582,017	881,582,017		

(注) 提出日現在の発行数には、平成21年11月1日以降の新株予約権の行使により発行された株式数は含まれていない。

(2) 【新株予約権等の状況】

第8回無担保転換社債型新株予約権付社債(平成16年12月8日発行)

	第2四半期会計期間末現在 (平成21年9月30日)
新株予約権の数(個)	9,487
新株予約権のうち自己新株予約権の数(個)	
新株予約権の目的となる株式の種類	普通株式
新株予約権の目的となる株式の数(株)	26,648,876
新株予約権の行使時の払込金額(円)	1株当たり356
新株予約権の行使期間	平成17年1月4日～ 平成22年3月30日
新株予約権の行使により株式を発行する場合の株式の発行価格及び資本組入額	発行価格 各社債権者が行使請求のため提出した本社債の発行価額の総額を、各交付株式数で除した金額とする。 資本組入額 発行価格に0.5を乗じた金額とし、計算の結果1円未満の端数が生じる場合は、その端数を切り上げた額とする。
新株予約権の行使の条件	当社が本社債につき期限の利益を喪失した場合、以後本新株予約権を行使することはできない。また、各本新株予約権の一部について行使請求することはできないものとする。
新株予約権の譲渡に関する事項	本社債は旧商法第341条ノ2第4項の定めにより本社債の社債部分と本新株予約権のうち一方のみを譲渡することはできない。
代用払込みに関する事項	新株予約権1個の行使に際しては、当該新株予約権の係る社債を出資するものとし、当該社債の価額は、その発行価額と同額とする。
組織再編成行為に伴う新株予約権の交付に関する事項	
新株予約権付社債の残高(百万円)	9,487

第9回無担保転換社債型新株予約権付社債(平成16年12月8日発行)

	第2四半期会計期間末現在 (平成21年9月30日)
新株予約権の数(個)	9,773
新株予約権のうち自己新株予約権の数(個)	
新株予約権の目的となる株式の種類	普通株式
新株予約権の目的となる株式の数(株)	27,452,247
新株予約権の行使時の払込金額(円)	1株当たり356
新株予約権の行使期間	平成17年1月4日～ 平成24年3月29日
新株予約権の行使により株式を発行する場合の株式の発行価格及び資本組入額	発行価格 各社債権者が行使請求のため提出した本社債の発行価額の総額を、各交付株式数で除した金額とする。 資本組入額 発行価格に0.5を乗じた金額とし、計算の結果1円未満の端数が生じる場合は、その端数を切り上げた額とする。
新株予約権の行使の条件	当社が本社債につき期限の利益を喪失した場合、以後本新株予約権を行使することはできない。また、各本新株予約権の一部について行使請求することはできないものとする。
新株予約権の譲渡に関する事項	本社債は旧商法第341条ノ2第4項の定めにより本社債の社債部分と本新株予約権のうち一方のみを譲渡することはできない。
代用払込みに関する事項	新株予約権1個の行使に際しては、当該新株予約権の係る社債を出資するものとし、当該社債の価額は、その発行価額と同額とする。
組織再編成行為に伴う新株予約権の交付に関する事項	
新株予約権付社債の残高(百万円)	9,773

(3) 【ライツプランの内容】

該当事項なし。

(4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成21年9月30日		881,582		84,185		16,673

(5) 【大株主の状況】

氏名又は名称	住所	平成21年9月30日現在	
		所有株式数 (千株)	発行済株式総数に対する 所有株式数の割合(%)
日本生命保険相互会社	東京都千代田区丸の内一丁目6番6号	33,036	3.74
日本マスタートラスト信託銀行 株式会社(信託口)	東京都港区浜松町二丁目11番3号	27,392	3.10
日本トラスティ・サービス信託 銀行株式会社(信託口)	東京都中央区晴海一丁目8番11号	23,733	2.69
第一生命保険相互会社	東京都千代田区有楽町一丁目13番1号	15,473	1.75
株式会社三菱東京UFJ銀行	東京都千代田区丸の内二丁目7番1号	15,357	1.74
株式会社みずほコーポレート 銀行	東京都千代田区丸の内一丁目3番3号	11,769	1.33
三井住友海上火災保険株式会社	東京都中央区新川二丁目27番2号	9,316	1.05
名古屋鉄道従業員持株会	名古屋市熱田区三本松町18番1号 名鉄神宮前駅東口ビル内	8,604	0.97
明治安田生命保険相互会社	東京都千代田区丸の内二丁目1番1号	7,866	0.89
東京海上日動火災保険株式会社	東京都千代田区丸の内一丁目2番1号	7,791	0.88
計		160,341	18.18

(注) 日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)及び日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口)の所有株式は、すべて信託業務に係るものである。

(6) 【議決権の状況】

【発行済株式】

平成21年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 1,996,000		
	(相互保有株式) 普通株式 20,000		
完全議決権株式(その他)	普通株式 869,577,000	869,577	
単元未満株式	普通株式 9,989,017		
発行済株式総数	881,582,017		
総株主の議決権		869,577	

(注) 1 「完全議決権株式(その他)」欄及び「単元未満株式」欄の普通株式には、証券保管振替機構名義の株式がそれぞれ42,000株(議決権42個)及び690株含まれている。

2 「単元未満株式」欄の普通株式には、当社所有の自己保有株式及び相互保有株式が次のとおり含まれている。
自己保有株式 名古屋鉄道株式会社 385株
相互保有株式 鳩タクシー株式会社 300株

【自己株式等】

平成21年9月30日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式総数 に対する所有 株式数の割合(%)
(自己保有株式) 名古屋鉄道株式会社	名古屋市中村区名駅 一丁目2番4号	1,996,000		1,996,000	0.22
(相互保有株式) 鳩タクシー株式会社	岐阜県高山市名田町 五丁目95番16号	20,000		20,000	0.00
計		2,016,000		2,016,000	0.22

2 【株価の推移】

【当該四半期累計期間における月別最高・最低株価】

月別	平成21年4月	5月	6月	7月	8月	9月
最高(円)	303	307	311	317	327	319
最低(円)	292	296	298	299	308	297

(注) 株価は、東京証券取引所市場第一部におけるものである。

3 【役員 の 状 況】

前事業年度の有価証券報告書提出日後、当四半期報告書提出日までの役員の変動は、次のとおりである。

役職の変動

新役名及び職名	旧役名及び職名	氏名	異動年月日
専務取締役	専務取締役 (経営企画部長)	柴田 雄己	平成21年7月1日
常務取締役 (不動産事業本部副本部長)	常務取締役 (不動産事業本部副本部長兼 賃貸事業部長)	福嶋 敏雄	平成21年7月1日
取締役 (関連事業部長兼 内部統制担当)	取締役 (関連事業部長)	加藤 敏彦	平成21年7月1日
取締役 (鉄道事業本部副本部長兼 安全統括部長)	取締役 (鉄道事業本部副本部長兼 安全統括部長兼 土木部長)	伊藤 秀生	平成21年7月1日
取締役 (経営企画部長)	取締役 (開発事業部長)	本田 吉広	平成21年7月1日

第5 【経理の状況】

1 四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(平成19年内閣府令第64号。以下「四半期連結財務諸表規則」という。)に基づいて作成している。

なお、前第2四半期連結会計期間(平成20年7月1日から平成20年9月30日まで)及び前第2四半期連結累計期間(平成20年4月1日から平成20年9月30日まで)は、改正前の四半期連結財務諸表規則に基づき、当第2四半期連結会計期間(平成21年7月1日から平成21年9月30日まで)及び当第2四半期連結累計期間(平成21年4月1日から平成21年9月30日まで)は、改正後の四半期連結財務諸表規則に基づいて作成している。

2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、前第2四半期連結会計期間(平成20年7月1日から平成20年9月30日まで)及び前第2四半期連結累計期間(平成20年4月1日から平成20年9月30日まで)に係る四半期連結財務諸表について、また、当第2四半期連結会計期間(平成21年7月1日から平成21年9月30日まで)及び当第2四半期連結累計期間(平成21年4月1日から平成21年9月30日まで)に係る四半期連結財務諸表について、あずさ監査法人により四半期レビューを受けている。

1【四半期連結財務諸表】
(1)【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	当第2四半期連結会計期間末 (平成21年9月30日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成21年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	7,465	8,168
受取手形及び売掛金	1 48,782	1 56,427
短期貸付金	10,529	10,398
分譲土地建物	112,813	115,465
商品及び製品	8,979	9,146
仕掛品	1,816	1,900
原材料及び貯蔵品	3,852	3,598
繰延税金資産	10,943	7,268
その他	11,494	12,326
貸倒引当金	493	652
流動資産合計	216,183	224,047
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	353,601	360,075
機械装置及び運搬具(純額)	64,228	64,815
土地	380,817	384,381
リース資産(純額)	4,814	3,171
建設仮勘定	33,318	31,389
その他(純額)	10,919	10,924
有形固定資産合計	847,699	854,759
無形固定資産		
のれん	496	612
リース資産	603	671
その他	13,122	13,188
無形固定資産合計	14,221	14,473
投資その他の資産		
投資有価証券	75,616	84,601
長期貸付金	539	491
繰延税金資産	14,809	12,599
その他	23,688	23,188
貸倒引当金	1,902	1,511
投資その他の資産合計	112,751	119,369
固定資産合計	974,673	988,601
資産合計	1,190,856	1,212,649

(単位：百万円)

	当第2四半期連結会計期間末 (平成21年9月30日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成21年3月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	55,086	81,354
短期借入金	239,330	243,467
1年内償還予定の社債	14,537	29,537
リース債務	1,189	828
未払法人税等	2,799	3,679
繰延税金負債	-	16
賞与引当金	6,302	5,809
従業員預り金	19,140	19,210
整理損失引当金	2,320	-
商品券等引換引当金	2,060	1,959
その他	75,804	71,160
流動負債合計	418,571	457,023
固定負債		
社債	134,798	124,823
長期借入金	306,417	291,068
リース債務	4,704	3,387
繰延税金負債	4,963	5,822
再評価に係る繰延税金負債	63,320	63,560
退職給付引当金	30,753	30,326
役員退職慰労引当金	2,168	2,483
整理損失引当金	5,018	5,533
商品券等引換引当金	290	335
負ののれん	139	184
その他	20,957	21,505
固定負債合計	573,532	549,031
負債合計	992,103	1,006,054
純資産の部		
株主資本		
資本金	84,185	84,185
資本剰余金	18,428	18,428
利益剰余金	13,843	17,895
自己株式	696	671
株主資本合計	115,760	119,837
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	8,030	13,381
繰延ヘッジ損益	0	1
土地再評価差額金	59,048	57,850
為替換算調整勘定	35	42
評価・換算差額等合計	67,042	71,188
少数株主持分	15,950	15,568
純資産合計	198,752	206,594
負債純資産合計	1,190,856	1,212,649

(2)【四半期連結損益計算書】
【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成20年4月1日 至平成20年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年9月30日)
営業収益	324,140	294,105
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	281,048	1 259,189
販売費及び一般管理費	1 30,421	2 28,315
営業費合計	311,469	287,504
営業利益	12,670	6,600
営業外収益		
受取利息	136	106
受取配当金	946	524
持分法による投資利益	422	979
雑収入	1,027	1,284
営業外収益合計	2,533	2,895
営業外費用		
支払利息	5,162	5,131
雑支出	231	309
営業外費用合計	5,394	5,440
経常利益	9,810	4,055
特別利益		
前期損益修正益	173	127
固定資産売却益	2 650	3 377
工事負担金等受入額	719	765
投資有価証券売却益	850	23
バス補助金	841	-
その他	488	767
特別利益合計	3,723	2,060
特別損失		
前期損益修正損	290	94
固定資産売却損	3 982	4 221
減損損失	4 2,639	5 4,133
固定資産除却損	174	158
整理損失引当金繰入額	-	2,320
その他	856	646
特別損失合計	4,943	7,574
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期 純損失()	8,590	1,459
法人税、住民税及び事業税	4,368	2,292
法人税等調整額	638	3,278
法人税等合計	5,006	986
少数株主利益又は少数株主損失()	361	563
四半期純利益又は四半期純損失()	3,945	1,036

【第2四半期連結会計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結会計期間 (自平成20年7月1日 至平成20年9月30日)	当第2四半期連結会計期間 (自平成21年7月1日 至平成21年9月30日)
営業収益	167,880	152,450
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	146,294	134,870 ¹
販売費及び一般管理費	15,319 ¹	13,706 ²
営業費合計	161,614	148,577
営業利益	6,266	3,873
営業外収益		
受取利息	74	60
受取配当金	53	40
持分法による投資利益	559	907
雑収入	572	697
営業外収益合計	1,259	1,705
営業外費用		
支払利息	2,625	2,582
雑支出	161	253
営業外費用合計	2,787	2,835
経常利益	4,738	2,743
特別利益		
前期損益修正益	92	55
固定資産売却益	398 ²	130 ³
工事負担金等受入額	557	198
投資有価証券売却益	153	21
その他	332	316
特別利益合計	1,534	722
特別損失		
前期損益修正損	231	83
固定資産売却損	869 ³	195 ⁴
減損損失	2,355 ⁴	4,121 ⁵
固定資産除却損	115	82
整理損失引当金繰入額	-	2,320
その他	456	367
特別損失合計	4,028	7,170
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期 純損失()	2,245	3,704
法人税、住民税及び事業税	3,131	1,632
法人税等調整額	1,821	3,768
法人税等合計	1,310	2,135
少数株主利益	42	386
四半期純利益又は四半期純損失()	892	1,956

(3)【四半期連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成20年4月1日 至平成20年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失()	8,590	1,459
減価償却費	19,565	19,844
減損損失	2,639	4,133
退職給付引当金の増減額(は減少)	1,198	578
賞与引当金の増減額(は減少)	254	492
その他の引当金の増減額(は減少)	2,445	1,478
投資有価証券売却損益(は益)	776	88
売上債権の増減額(は増加)	957	3,413
たな卸資産の増減額(は増加)	13,252	2,075
仕入債務の増減額(は減少)	2,795	13,895
法人税等の支払額	3,080	2,467
その他	221	455
営業活動によるキャッシュ・フロー	8,680	14,738
投資活動によるキャッシュ・フロー		
固定資産の取得による支出	46,327	30,257
固定資産の売却による収入	2,377	779
投資有価証券の取得による支出	201	29
投資有価証券の売却及び償還による収入	648	76
連結範囲の変更を伴う関係会社株式の売却による収入	1,922	-
工事負担金等受入による収入	10,675	10,004
その他	2,330	258
投資活動によるキャッシュ・フロー	28,572	19,168
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額(は減少)	38,538	2,925
長期借入れによる収入	16,987	44,195
長期借入金の返済による支出	24,694	35,979
社債の発行による収入	14,903	9,949
社債の償還による支出	25,055	15,025
配当金の支払額	1,760	1,755
その他	214	587
財務活動によるキャッシュ・フロー	18,704	3,722
現金及び現金同等物に係る換算差額	25	4
現金及び現金同等物の増減額(は減少)	1,212	703
現金及び現金同等物の期首残高	8,952	7,366
現金及び現金同等物の四半期末残高	1 7,739	1 6,663

【継続企業の前提に関する注記】

当第2四半期連結会計期間(自平成21年7月1日至平成21年9月30日)

該当事項なし。

【四半期連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項等の変更】

当第2四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年9月30日)
<p>1 連結の範囲の変更</p> <p>濃飛乗合自動車(株)は平成21年4月1日に連結子会社であった濃飛観光(株)及び濃飛交通(株)の2社と合併した。名鉄急配(株)は平成21年4月1日に連結子会社であった東海名鉄運輸(株)と、平成21年7月1日に連結子会社であった静岡名鉄カーゴサービス(株)と、それぞれ合併した。</p> <p>また、(株)クラピクラ及び浪速開発(株)の2社は清算終了により消滅している。</p> <p>なお、消滅した会社の清算終了までの損益計算書については、連結している。</p>
<p>2 会計処理の原則及び手続の変更</p> <p>完成工事高及び完成工事原価の計上基準の変更</p> <p>請負工事等に係る収益の計上基準については、従来、工事完成基準を適用していたが、第1四半期連結会計期間から「企業会計基準第15号 工事契約に関する会計基準」(企業会計基準委員会平成19年12月27日)及び「企業会計基準適用指針第18号 工事契約に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準委員会平成19年12月27日)を適用し、第1四半期連結会計期間に着手した工事契約から、当第2四半期連結会計期間末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事については工事進行基準(工事の進捗率の見積りは主として原価比例法)を、その他の工事については工事完成基準を適用している。</p> <p>これにより、従来の方法に比較して、当第2四半期連結累計期間の営業収益は2,459百万円、営業利益及び経常利益は573百万円それぞれ増加し、税金等調整前四半期純損失は同額減少している。</p> <p>なお、セグメント情報に与える影響は、(事業の種類別セグメント情報)に記載している。</p>

【表示方法の変更】

当第2四半期連結累計期間 (自 平成21年4月1日 至 平成21年9月30日)
前第2四半期連結累計期間において、四半期連結損益計算書の特別損失の「その他」に含めていた整理損失引当金繰入額（前第2四半期連結累計期間5百万円）については、重要性が増したため、当第2四半期連結累計期間において特別損失の「整理損失引当金繰入額」として区分掲記することとした。

当第2四半期連結会計期間 (自 平成21年7月1日 至 平成21年9月30日)
前第2四半期連結会計期間において、四半期連結損益計算書の特別損失の「その他」に含めていた整理損失引当金繰入額（前第2四半期連結会計期間5百万円）については、重要性が増したため、当第2四半期連結会計期間において特別損失の「整理損失引当金繰入額」として区分掲記することとした。

【簡便な会計処理】

当第2四半期連結累計期間 (自 平成21年4月1日 至 平成21年9月30日)
<p>1 たな卸資産の評価方法</p> <p>当第2四半期連結会計期間末におけるたな卸高の算出に関しては、一部の連結会社においては、実地たな卸を省略し前連結会計年度末に係る実地たな卸高を基礎として合理的な方法により算定している。</p> <p>また、たな卸資産の簿価切下げに関しては、収益性の低下が明らかなものについてのみ正味売却価額を見積り、簿価切下げを行っている。</p> <p>2 固定資産の減価償却費の算定方法</p> <p>一部の連結会社においては、予算に基づく年間償却予定額を期間按分して算出している。</p> <p>3 繰延税金資産及び繰延税金負債の算定方法</p> <p>一部の連結会社においては、繰延税金資産の回収可能性の判断に関しては、前連結会計年度末以降に経営環境等、かつ、一時差異等の発生状況に著しい変化がないと認められるので、前連結会計年度において使用した将来の業績予測やタックス・プランニングを利用する方法によっている。</p>

【四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理】

当第2四半期連結累計期間(自 平成21年4月1日 至 平成21年9月30日)
該当事項なし。

【追加情報】

当第2四半期連結累計期間(自 平成21年4月1日 至 平成21年9月30日)
該当事項なし。

【注記事項】

(四半期連結貸借対照表関係)

当第2四半期連結会計期間末 (平成21年9月30日)		前連結会計年度末 (平成21年3月31日)	
1 有形固定資産に対する 減価償却累計額	570,516百万円	1 有形固定資産に対する 減価償却累計額	570,012百万円
2 鉄軌道事業固定資産の 取得原価から直接減額 された工事負担金等の累計額	129,940百万円	2 鉄軌道事業固定資産の 取得原価から直接減額 された工事負担金等の累計額	129,974百万円
3 保証債務 連結会社以外の会社等の金融機関等からの借入等 に対し、債務保証を行っている。 中部国際空港連絡鉄道(株) (株)武蔵開発ほか	2,163百万円 242 "	3 保証債務 連結会社以外の会社等の金融機関等からの借入等 に対し、債務保証を行っている。 中部国際空港連絡鉄道(株) (株)武蔵開発ほか	2,345百万円 234 "
合計	2,405 "	合計	2,579 "
4 1 手形割引高及び裏書譲渡高 受取手形割引高 受取手形裏書譲渡高	780百万円 8 "	4 1 手形割引高及び裏書譲渡高 受取手形割引高 受取手形裏書譲渡高	860百万円 13 "

(四半期連結損益計算書関係)

第2四半期連結累計期間

前第2四半期連結累計期間 (自平成20年4月1日 至平成20年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年9月30日)																								
1	1 1 運輸業等営業費及び売上原価 通常の販売目的で保有するたな卸資産の収益性の低下による簿価切下額は次のとおりである。 1,689百万円																								
2 1 販売費及び一般管理費 主要な費目及び金額	2 2 販売費及び一般管理費 主要な費目及び金額																								
人件費 15,743百万円	人件費 15,261百万円																								
うち賞与引当金繰入額 930 "	うち賞与引当金繰入額 936 "																								
うち退職給付費用 1,052 "	うち退職給付費用 1,015 "																								
広告宣伝費 1,787 "	広告宣伝費 1,625 "																								
減価償却費 1,893 "	減価償却費 1,543 "																								
賃借料 1,354 "	賃借料 1,436 "																								
諸税 954 "	諸税 841 "																								
3 2 固定資産売却益 主要な内訳は次のとおりである。	3 3 固定資産売却益 主要な内訳は次のとおりである。																								
機械装置及び運搬具 360百万円	機械装置及び運搬具 233百万円																								
土地ほか 289 "	土地ほか 144 "																								
4 3 固定資産売却損 主要な内訳は次のとおりである。	4 4 固定資産売却損 主要な内訳は次のとおりである。																								
建物及び構築物 539百万円	土地 189百万円																								
土地ほか 443 "	機械装置及び運搬具ほか 32 "																								
5 4 減損損失 当社グループは、主として以下の資産グループについて減損損失を計上した。	5 5 減損損失 当社グループは、主として以下の資産グループについて減損損失を計上した。																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>用途</th> <th>種類</th> <th>場所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラック営業所施設</td> <td>土地、建物及び構築物ほか</td> <td>札幌市白石区ほか</td> </tr> <tr> <td>不動産</td> <td>土地、建物及び構築物</td> <td>名古屋市緑区ほか</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>土地</td> <td>岐阜県大垣市ほか</td> </tr> </tbody> </table>	用途	種類	場所	トラック営業所施設	土地、建物及び構築物ほか	札幌市白石区ほか	不動産	土地、建物及び構築物	名古屋市緑区ほか	商業施設	土地	岐阜県大垣市ほか	<table border="1"> <thead> <tr> <th>用途</th> <th>種類</th> <th>場所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>テーマパーク等レジャー施設</td> <td>土地、建物及び構築物ほか</td> <td>富山県小矢部市ほか</td> </tr> <tr> <td>駐車場用地等</td> <td>土地ほか</td> <td>愛知県知多郡南知多町ほか</td> </tr> <tr> <td>ホテル施設</td> <td>土地、建物及び構築物ほか</td> <td>名古屋市中村区ほか</td> </tr> </tbody> </table>	用途	種類	場所	テーマパーク等レジャー施設	土地、建物及び構築物ほか	富山県小矢部市ほか	駐車場用地等	土地ほか	愛知県知多郡南知多町ほか	ホテル施設	土地、建物及び構築物ほか	名古屋市中村区ほか
用途	種類	場所																							
トラック営業所施設	土地、建物及び構築物ほか	札幌市白石区ほか																							
不動産	土地、建物及び構築物	名古屋市緑区ほか																							
商業施設	土地	岐阜県大垣市ほか																							
用途	種類	場所																							
テーマパーク等レジャー施設	土地、建物及び構築物ほか	富山県小矢部市ほか																							
駐車場用地等	土地ほか	愛知県知多郡南知多町ほか																							
ホテル施設	土地、建物及び構築物ほか	名古屋市中村区ほか																							
(減損損失の生じた主な固定資産の種類と減損損失の金額)	(減損損失の生じた主な固定資産の種類と減損損失の金額)																								
土地 2,104百万円	土地 3,107百万円																								
建物及び構築物ほか 535 "	建物及び構築物ほか 1,025 "																								
計 2,639 "	計 4,133 "																								

第2四半期連結会計期間

前第2四半期連結会計期間 (自平成20年7月1日 至平成20年9月30日)	当第2四半期連結会計期間 (自平成21年7月1日 至平成21年9月30日)																								
1	1 1 運輸業等営業費及び売上原価 通常の販売目的で保有するたな卸資産の収益性の低下による簿価切下額は次のとおりである。 1,586百万円																								
2 1 販売費及び一般管理費 主要な費目及び金額	2 2 販売費及び一般管理費 主要な費目及び金額																								
人件費 7,823百万円	人件費 7,593百万円																								
うち賞与引当金繰入額 502 "	うち賞与引当金繰入額 530 "																								
うち退職給付費用 486 "	うち退職給付費用 516 "																								
広告宣伝費 905 "	広告宣伝費 793 "																								
減価償却費 961 "	減価償却費 773 "																								
賃借料 460 "	賃借料 529 "																								
諸税 464 "	諸税 390 "																								
3 2 固定資産売却益 主要な内訳は次のとおりである。	3 3 固定資産売却益 主要な内訳は次のとおりである。																								
土地 203百万円	土地 58百万円																								
機械装置及び運搬具ほか 194 "	機械装置及び運搬具ほか 71 "																								
4 3 固定資産売却損 主要な内訳は次のとおりである。	4 4 固定資産売却損 主要な内訳は次のとおりである。																								
建物及び構築物 525百万円	土地 178百万円																								
土地ほか 343 "	機械装置及び運搬具ほか 16 "																								
5 4 減損損失 当社グループは、主として以下の資産グループについて減損損失を計上した。	5 5 減損損失 当社グループは、主として以下の資産グループについて減損損失を計上した。																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>用途</th> <th>種類</th> <th>場所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラック営業所施設</td> <td>土地、建物及び構築物ほか</td> <td>札幌市白石区ほか</td> </tr> <tr> <td>不動産</td> <td>土地、建物及び構築物</td> <td>名古屋市緑区ほか</td> </tr> <tr> <td>商業施設</td> <td>土地</td> <td>岐阜県大垣市ほか</td> </tr> </tbody> </table>	用途	種類	場所	トラック営業所施設	土地、建物及び構築物ほか	札幌市白石区ほか	不動産	土地、建物及び構築物	名古屋市緑区ほか	商業施設	土地	岐阜県大垣市ほか	<table border="1"> <thead> <tr> <th>用途</th> <th>種類</th> <th>場所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>テーマパーク等レジャー施設</td> <td>土地、建物及び構築物ほか</td> <td>富山県小矢部市ほか</td> </tr> <tr> <td>駐車場用地等</td> <td>土地ほか</td> <td>愛知県知多郡南知多町ほか</td> </tr> <tr> <td>ホテル施設</td> <td>土地、建物及び構築物ほか</td> <td>名古屋市中村区ほか</td> </tr> </tbody> </table>	用途	種類	場所	テーマパーク等レジャー施設	土地、建物及び構築物ほか	富山県小矢部市ほか	駐車場用地等	土地ほか	愛知県知多郡南知多町ほか	ホテル施設	土地、建物及び構築物ほか	名古屋市中村区ほか
用途	種類	場所																							
トラック営業所施設	土地、建物及び構築物ほか	札幌市白石区ほか																							
不動産	土地、建物及び構築物	名古屋市緑区ほか																							
商業施設	土地	岐阜県大垣市ほか																							
用途	種類	場所																							
テーマパーク等レジャー施設	土地、建物及び構築物ほか	富山県小矢部市ほか																							
駐車場用地等	土地ほか	愛知県知多郡南知多町ほか																							
ホテル施設	土地、建物及び構築物ほか	名古屋市中村区ほか																							
(減損損失の生じた主な固定資産の種類と減損損失の金額)	(減損損失の生じた主な固定資産の種類と減損損失の金額)																								
土地 1,842百万円	土地 3,103百万円																								
建物及び構築物ほか 513 "	建物及び構築物ほか 1,017 "																								
計 2,355 "	計 4,121 "																								

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

前第2四半期連結累計期間 (自平成20年4月1日 至平成20年9月30日)		当第2四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年9月30日)	
1	1 現金及び現金同等物の四半期末残高と四半期連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係 (平成20年9月30日現在)	1	1 現金及び現金同等物の四半期末残高と四半期連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係 (平成21年9月30日現在)
	現金及び預金勘定 8,704百万円		現金及び預金勘定 7,465百万円
	有価証券勘定 2 "		有価証券勘定 2 "
	預入期間が3ヶ月を超える 967 "		預入期間が3ヶ月を超える 803 "
	定期預金等		定期預金等
	現金及び現金同等物 7,739 "		現金及び現金同等物 6,663 "

(株主資本等関係)

当第2四半期連結会計期間末(平成21年9月30日)及び当第2四半期連結累計期間(自平成21年4月1日至平成21年9月30日)

1 発行済株式に関する事項

株式の種類	当第2四半期 連結会計期間末
普通株式(千株)	881,582

2 自己株式に関する事項

株式の種類	当第2四半期 連結会計期間末
普通株式(千株)	2,111

3 新株予約権等に関する事項

会社名	目的となる株式の種類	目的となる株式の数(千株)	当第2四半期 連結会計期間末残高 (百万円)
提出会社	普通株式	54,101	19,260
合計		54,101	19,260

(注) 目的となる株式の数は、権利行使可能数を記載している。

4 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成21年6月25日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	1,759	2.00	平成21年3月31日	平成21年6月26日

(2) 基準日が当連結会計年度の開始の日から当第2四半期連結会計期間末までに属する配当のうち、配当の効力発生日が当第2四半期連結会計期間の末日後となるもの
該当事項なし。

5 株主資本の著しい変動に関する事項

該当事項なし。

(リース取引関係)

リース取引開始日が平成20年3月31日以前の所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借処理に係る方法に準じた会計処理を行っているが、当第2四半期連結会計期間末におけるリース取引残高は前連結会計年度末と比較して著しい変動はない。

(有価証券関係)

有価証券の四半期連結貸借対照表計上額その他の金額は、前連結会計年度末と比較して著しい変動はない。

(デリバティブ取引関係)

デリバティブ取引の当第2四半期連結会計期間末の契約額等は、前連結会計年度末と比較して著しい変動はない。

(ストック・オプション等関係)

該当事項なし。

(セグメント情報)

【事業の種類別セグメント情報】

前第2四半期連結会計期間(自平成20年7月1日至平成20年9月30日)

	運輸事業 (百万円)	不動産 事業 (百万円)	レジャー ・サービス 事業 (百万円)	流通事業 (百万円)	その他の 事業 (百万円)	計 (百万円)	消去 又は全社 (百万円)	連結 (百万円)
営業収益								
(1)外部顧客に 対する営業収益	83,887	17,534	16,544	40,373	9,541	167,880		167,880
(2)セグメント間の内部 営業収益又は振替高	856	959	296	4,397	6,740	13,251	(13,251)	
計	84,744	18,494	16,841	44,771	16,281	181,132	(13,251)	167,880
営業利益	3,330	1,300	387	408	848	6,275	(8)	6,266

当第2四半期連結会計期間(自平成21年7月1日至平成21年9月30日)

	運輸事業 (百万円)	不動産 事業 (百万円)	レジャー ・サービス 事業 (百万円)	流通事業 (百万円)	その他の 事業 (百万円)	計 (百万円)	消去 又は全社 (百万円)	連結 (百万円)
営業収益								
(1)外部顧客に 対する営業収益	75,391	19,275	15,116	32,266	10,400	152,450		152,450
(2)セグメント間の内部 営業収益又は振替高	728	1,308	246	2,105	5,569	9,958	(9,958)	
計	76,120	20,583	15,363	34,372	15,969	162,408	(9,958)	152,450
営業利益又は 営業損失()	4,349	759	177	323	419	3,864	9	3,873

前第2四半期連結累計期間(自平成20年4月1日至平成20年9月30日)

	運輸事業 (百万円)	不動産 事業 (百万円)	レジャー ・サービス 事業 (百万円)	流通事業 (百万円)	その他の 事業 (百万円)	計 (百万円)	消去 又は全社 (百万円)	連結 (百万円)
営業収益								
(1)外部顧客に 対する営業収益	166,482	30,512	30,891	78,767	17,485	324,140		324,140
(2)セグメント間の内部 営業収益又は振替高	1,667	2,911	601	7,904	10,319	23,405	(23,405)	
計	168,150	33,424	31,493	86,672	27,805	347,546	(23,405)	324,140
営業利益	8,479	2,882	91	30	957	12,440	230	12,670

当第2四半期連結累計期間(自平成21年4月1日至平成21年9月30日)

	運輸事業 (百万円)	不動産 事業 (百万円)	レジャー ・サービス 事業 (百万円)	流通事業 (百万円)	その他の 事業 (百万円)	計 (百万円)	消去 又は全社 (百万円)	連結 (百万円)
営業収益								
(1)外部顧客に 対する営業収益	148,024	36,339	28,262	63,448	18,029	294,105		294,105
(2)セグメント間の内部 営業収益又は振替高	1,401	2,706	508	4,236	10,187	19,041	(19,041)	
計	149,425	39,046	28,771	67,685	28,216	313,146	(19,041)	294,105
営業利益又は 営業損失()	7,995	162	713	1,224	477	6,371	228	6,600

(注) 1 事業区分は日本標準産業分類をベースにした区分によっている。

2 各事業の主要な内容

- (1)運輸事業.....鉄道、乗合・貸切バス、タクシー、トラック、海運等
- (2)不動産事業.....不動産の分譲・賃貸
- (3)レジャー・サービス事業.....ホテル・レストラン・観光施設の経営、旅行業
- (4)流通事業.....百貨店業、石油製品等の販売、商品販売
- (5)その他の事業.....設備の保守・整備、建設、ビル管理メンテナンス業、保険代理店業等

3 四半期連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項

<前第2四半期連結累計期間>

バス運行補助金収入については、従来、補助金入金確定額を特別利益に計上していたが、第1四半期連結会計期間から当該会計期間に対応した発生額を営業収益に含めて計上する方法に変更している。これにより、従来の方法に比較して、「運輸事業」で、営業収益及び営業利益が1,056百万円増加している。

<当第2四半期連結累計期間>

請負工事等に係る収益の計上基準については、従来、工事完成基準を適用していたが、第1四半期連結会計期間から「企業会計基準第15号 工事契約に関する会計基準」(企業会計基準委員会 平成19年12月27日)及び「企業会計基準適用指針第18号 工事契約に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準委員会 平成19年12月27日)を適用し、第1四半期連結会計期間に着手した工事契約から、当第2四半期連結会計期間末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事については工事進行基準(工事の進捗率の見積りは主として原価比例法)を、その他の工事については工事完成基準を適用している。

これにより、従来の方法に比較して、「その他の事業」で営業収益が2,459百万円増加し、営業利益が573百万円増加している。

【所在地別セグメント情報】

前第2四半期連結会計期間(自平成20年7月1日至平成20年9月30日)及び当第2四半期連結会計期間(自平成21年7月1日至平成21年9月30日)並びに前第2四半期連結累計期間(自平成20年4月1日至平成20年9月30日)及び当第2四半期連結累計期間(自平成21年4月1日至平成21年9月30日)全セグメント営業収益の合計に占める「本邦」の割合が、90%を超えているため、所在地別セグメント情報の記載を省略した。

【海外売上高】

前第2四半期連結会計期間(自平成20年7月1日至平成20年9月30日)及び当第2四半期連結会計期間(自平成21年7月1日至平成21年9月30日)並びに前第2四半期連結累計期間(自平成20年4月1日至平成20年9月30日)及び当第2四半期連結累計期間(自平成21年4月1日至平成21年9月30日)海外売上高は、連結営業収益の10%未満のため海外売上高の記載を省略した。

(企業結合等関係)

該当事項なし。

(1株当たり情報)

1 1株当たり純資産額

当第2四半期連結会計期間末 (平成21年9月30日)	前連結会計年度末 (平成21年3月31日)
207.86円	217.18円

(注) 1株当たり純資産額の算定上の基礎

項目	当第2四半期 連結会計期間末 (平成21年9月30日)	前連結会計年度末 (平成21年3月31日)
純資産の部の合計額(百万円)	198,752	206,594
普通株式に係る純資産額(百万円)	182,802	191,026
差額の主な内訳(百万円)		
少数株主持分	15,950	15,568
普通株式の発行済株式数(株)	881,582,017	881,582,017
普通株式の自己株式数(株)	2,111,211	2,024,448
1株当たり純資産額の算定に用いられた 普通株式の数(株)	879,470,806	879,557,569

2 1株当たり四半期純利益又は1株当たり四半期純損失及び潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
第2四半期連結累計期間

前第2四半期連結累計期間 (自平成20年4月1日 至平成20年9月30日)		当第2四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年9月30日)	
1株当たり四半期純利益	4.48円	1株当たり四半期純損失	1.18円
潜在株式調整後1株当たり四半期純利益	4.22円	なお、潜在株式調整後1株当たり四半期純利益については、潜在株式は存在するものの1株当たり四半期純損失を計上したため、記載していない。	

(注) 1株当たり四半期純利益又は1株当たり四半期純損失及び潜在株式調整後1株当たり四半期純利益の算定上の基礎

項目	前第2四半期連結累計期間 (自平成20年4月1日 至平成20年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年9月30日)
四半期連結損益計算書上の四半期純利益又は四半期純損失()(百万円)	3,945	1,036
普通株式に係る四半期純利益又は四半期純損失()(百万円)	3,945	1,036
普通株主に帰属しない金額(百万円)		
普通株式の期中平均株式数(株)	879,830,546	879,504,650
四半期純利益調整額(百万円)		
潜在株式調整後1株当たり四半期純利益の算定に用いられた普通株式増加数(株)	54,101,123	
希薄化効果を有しないため、潜在株式調整後1株当たり四半期純利益の算定に含まれなかった潜在株式について前連結会計年度末から重要な変動がある場合の概要		

第2四半期連結会計期間

前第2四半期連結会計期間 (自平成20年7月1日 至平成20年9月30日)		当第2四半期連結会計期間 (自平成21年7月1日 至平成21年9月30日)	
1株当たり四半期純利益	1.01円	1株当たり四半期純損失	2.23円
潜在株式調整後1株当たり四半期純利益	0.96円	なお、潜在株式調整後1株当たり四半期純利益については、潜在株式は存在するものの1株当たり四半期純損失を計上したため、記載していない。	

(注) 1株当たり四半期純利益又は1株当たり四半期純損失及び潜在株式調整後1株当たり四半期純利益の算定上の基礎

項目	前第2四半期連結会計期間 (自平成20年7月1日 至平成20年9月30日)	当第2四半期連結会計期間 (自平成21年7月1日 至平成21年9月30日)
四半期連結損益計算書上の四半期純利益又は四半期純損失()(百万円)	892	1,956
普通株式に係る四半期純利益又は四半期純損失()(百万円)	892	1,956
普通株主に帰属しない金額(百万円)		
普通株式の期中平均株式数(株)	879,799,469	879,482,874
四半期純利益調整額(百万円)		
潜在株式調整後1株当たり四半期純利益の算定に用いられた普通株式増加数(株)	54,101,123	
希薄化効果を有しないため、潜在株式調整後1株当たり四半期純利益の算定に含まれなかった潜在株式について前連結会計年度末から重要な変動がある場合の概要		

(重要な後発事象)

該当事項なし。

2 【その他】

該当事項なし。

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項なし。

独立監査人の四半期レビュー報告書

平成20年11月12日

名古屋鉄道株式会社
取締役会 御中

あずさ監査法人

指定社員
業務執行社員 公認会計士 田 島 和 憲

指定社員
業務執行社員 公認会計士 岡 野 英 生

指定社員
業務執行社員 公認会計士 松 本 千 佳

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている名古屋鉄道株式会社の平成20年4月1日から平成21年3月31日までの連結会計年度の第2四半期連結会計期間(平成20年7月1日から平成20年9月30日まで)及び第2四半期連結累計期間(平成20年4月1日から平成20年9月30日まで)に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書及び四半期連結キャッシュ・フロー計算書について四半期レビューを行った。この四半期連結財務諸表の作成責任は経営者にあり、当監査法人の責任は独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。四半期レビューは、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続により行われており、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べ限定された手続により行われた。

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、名古屋鉄道株式会社及び連結子会社の平成20年9月30日現在の財政状態、同日をもって終了する第2四半期連結会計期間及び第2四半期連結累計期間の経営成績並びに第2四半期連結累計期間のキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

追記情報

会計処理の原則及び手続の変更(1)に記載されているとおり、会社はバス運行補助金収入の計上方法を変更している。

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

-
- (注) 1 上記は、四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(四半期報告書提出会社)が別途保管している。
2 四半期連結財務諸表の範囲にはXBRLデータ自体は含まれていない。

独立監査人の四半期レビュー報告書

平成21年11月12日

名古屋鉄道株式会社
取締役会 御中

あずさ監査法人

指定社員
業務執行社員 公認会計士 安井 金丸

指定社員
業務執行社員 公認会計士 岡野 英生

指定社員
業務執行社員 公認会計士 松本 千佳

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている名古屋鉄道株式会社の平成21年4月1日から平成22年3月31日までの連結会計年度の第2四半期連結会計期間(平成21年7月1日から平成21年9月30日まで)及び第2四半期連結累計期間(平成21年4月1日から平成21年9月30日まで)に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書及び四半期連結キャッシュ・フロー計算書について四半期レビューを行った。この四半期連結財務諸表の作成責任は経営者にあり、当監査法人の責任は独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。四半期レビューは、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続により行われており、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べ限定された手続により行われた。

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、名古屋鉄道株式会社及び連結子会社の平成21年9月30日現在の財政状態、同日をもって終了する第2四半期連結会計期間及び第2四半期連結累計期間の経営成績並びに第2四半期連結累計期間のキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

追記情報

四半期連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項等の変更に記載されているとおり、会社は第1四半期連結会計期間より「工事契約に関する会計基準」を適用している。

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

-
- (注) 1 上記は、四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(四半期報告書提出会社)が別途保管している。
2 四半期連結財務諸表の範囲にはXBRLデータ自体は含まれていない。