

【表紙】

【提出書類】 有価証券報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 平成25年6月27日

【事業年度】 第66期(自平成24年4月1日至平成25年3月31日)

【会社名】 第一中央汽船株式会社

【英訳名】 DAIICHI CHUO KISEN KAISHA

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長執行役員 薬師寺正和

【本店の所在の場所】 東京都中央区新富二丁目14番4号

【電話番号】 03(5540)1924

【事務連絡者氏名】 経理部長 熊谷宰祐

【最寄りの連絡場所】 東京都中央区新富二丁目14番4号

【電話番号】 03(5540)1924

【事務連絡者氏名】 経理部長 熊谷宰祐

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

株式会社大阪証券取引所
(大阪市中央区北浜一丁目8番16号)

第一部 【企業情報】

第1 【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

回次	第62期	第63期	第64期	第65期	第66期
決算年月	平成21年 3月	平成22年 3月	平成23年 3月	平成24年 3月	平成25年 3月
売上高 (百万円)	175,367	111,842	130,377	139,047	140,451
経常利益又は経常損失 () (百万円)	928	5,388	1,166	11,002	18,563
当期純利益又は当期純損失 () (百万円)	2,939	3,877	1,762	9,281	31,983
包括利益 (百万円)			337	8,675	29,793
純資産額 (百万円)	39,303	36,092	35,742	27,056	12,257
総資産額 (百万円)	117,389	125,271	136,557	131,139	139,229
1株当たり純資産額 (円)	151.23	138.29	136.54	102.17	14.64
1株当たり当期純利益金額又は当期純損失金額 () (円)	11.44	15.14	6.88	36.25	124.91
潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額 (円)					
自己資本比率 (%)	33.0	28.3	25.6	19.9	8.1
自己資本利益率 (%)	6.3	10.4	5.0	30.4	171.0
株価収益率 (倍)			24.0		
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	791	306	6,542	8,490	15,430
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	20,210	3,383	19,959	5,170	6,913
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	15,972	8,746	8,268	6,292	29,742
現金及び現金同等物の期末残高 (百万円)	15,637	20,906	15,125	7,599	14,973
従業員数 (名)	430	449	478	508	499

(注) 1 売上高には、消費税等は含まれておりません。

2 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、平成23年3月期は潜在株式が存在しないため、また、平成21年3月期、平成22年3月期及び平成24年3月期は1株当たり当期純損失であり、潜在株式が存在しないため記載しておりません。また、平成25年3月期は、1株当たり当期純損失であるため、記載しておりません。

3 株価収益率については、平成21年3月期、平成22年3月期、平成24年3月期及び平成25年3月期は当期純損失を計上しているため記載しておりません。

4 従業員数は、就業人員数を表示しております。

(2) 提出会社の経営指標等

回次	第62期	第63期	第64期	第65期	第66期
決算年月	平成21年 3 月	平成22年 3 月	平成23年 3 月	平成24年 3 月	平成25年 3 月
海運業収益 (百万円)	162,539	100,771	118,270	127,115	129,246
経常利益又は経常損失 () (百万円)	2,118	4,262	1,861	11,775	20,128
当期純利益又は当期純損失 () (百万円)	3,635	3,780	2,101	12,588	32,301
資本金 (百万円)	13,258	13,258	13,258	13,258	20,758
発行済株式総数					
普通株式 (株)	263,549,171	263,549,171	263,549,171	263,549,171	263,549,171
A種種類株式 (株)					15,000,000
純資産額 (百万円)	39,366	36,386	38,197	25,217	7,394
総資産額 (百万円)	75,144	77,561	90,409	82,780	78,469
1株当たり純資産額 (円)	153.72	142.09	149.17	98.48	29.71
1株当たり配当額 (円) (内1株当たり中間配当額)	2.00 (2.00)	()	()	()	()
1株当たり当期純利益金額又は当期純損失金額 () (円)	14.15	14.76	8.21	49.16	126.16
潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額 (円)					
自己資本比率 (%)	52.4	46.9	42.3	30.5	9.4
自己資本利益率 (%)	8.0	10.0	5.6	39.7	198.1
株価収益率 (倍)			20.1		
配当性向 (%)					
従業員数 (名)	163	172	184	206	202

- (注) 1 海運業収益には、消費税等は含まれておりません。
2 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、平成23年3月期は潜在株式が存在しないため、また、平成21年3月期、平成22年3月期及び平成24年3月期は1株当たり当期純損失であり、潜在株式が存在しないため記載しておりません。また、平成25年3月期は、1株当たり当期純損失であるため、記載しておりません。
3 株価収益率については、平成21年3月期、平成22年3月期、平成24年3月期及び平成25年3月期は当期純損失を計上しているため記載しておりません。
4 従業員数は、就業人員数を表示しております。

2 【沿革】

年月	沿革
明治25年2月	別子鉱山(後の住友鉱業株式会社)、所有船御代島丸により新居浜/尾道間で貨客の運送を開始。(当社創業)
昭和8年9月	会陽汽船株式会社、神戸市に設立。
昭和17年5月	住友鉱業株式会社船舶部他13社の企業合同により、中央汽船運航株式会社を新居浜市に設立。
昭和21年5月	中央汽船運航株式会社、中央汽船株式会社に商号変更。
昭和22年12月	会陽汽船株式会社、ファースト SHIPPING 株式会社に商号変更。
昭和24年7月	中央汽船株式会社、大阪証券取引所に上場。
昭和24年10月	ファースト SHIPPING 株式会社、第一汽船株式会社に商号変更。
昭和24年11月	中央汽船株式会社、東京証券取引所に上場。
昭和25年7月	第一汽船株式会社、東京・大阪の各証券取引所に上場。
昭和33年10月	子会社、第一船舶(株)(現第一中央船舶(株))を設立。
昭和35年10月	第一汽船株式会社と中央汽船株式会社が合併し、第一中央汽船株式会社を設立。本社を神戸市に置き東京支社、大阪支店、若松支店、ロンドン在勤員事務所を設置。発足時資本金16億2千万円。
昭和35年12月	東京・大阪の各証券取引所に上場。
昭和39年6月	本社を東京に移転。
昭和40年1月	子会社、第一中央船用装備(株)(現第一中央マリン(株))を設立。
昭和40年10月	北九州出張所開設。
昭和41年3月	和歌山出張所開設。
昭和42年4月	資本金を20億円に増資。
昭和44年3月	ニューヨーク在勤員事務所(現ニューヨーク事務所)開設。
昭和44年4月	資本金を30億円に増資。
昭和46年9月	鹿島出張所開設。
昭和49年12月	資本金を60億円に増資。
昭和50年11月	マニラ在勤員事務所(現マニラ事務所)開設。
昭和57年6月	資本金を100億円に増資。
昭和57年9月	第1回物上担保附転換社債60億円を発行。
昭和58年8月	当社額面普通株式1株を10株に分割(額面を50円に変更)。
昭和62年3月	子会社、Mars Shipping Co., S.A.を設立。
昭和63年9月	転換社債の転換により資本金122億95百万円。
平成元年4月	ホンコン在勤員事務所(現ホンコン事務所)開設。
平成2年12月	第1回米貨建分離型新株引受権付社債1億1千万ドルを発行。
平成3年3月	米貨建分離型新株引受権付社債の権利行使により資本金123億96百万円。
平成4年5月	当社額面普通株式1株を1.07株に分割。資本準備金の一部組み入れにより資本金132億58百万円。
平成6年3月	北九州出張所閉鎖。
平成11年9月	ロンドン在勤員事務所閉鎖。
平成11年11月	本社事務所を東京都中央区より東京都江東区に移転。
平成14年6月	ロンドン事務所再開。
平成14年12月	上海在勤員事務所(現上海事務所)開設。
平成17年6月	北九州出張所(現九州事務所)再開。
平成19年11月	本社事務所を東京都江東区より東京都中央区に移転。
平成22年1月	関西事務所開設。
平成22年4月	ベトナム事務所開設。
平成25年2月	A種種類株式発行により資本金207億58百万円。
平成25年3月	第1回乃至第5回無担保社債52億90百万円を発行。

3 【事業の内容】

当社グループは、当社、子会社36社及び関連会社7社からなり、当社グループのセグメントは、海外の不定期航路にて事業展開をおこなっている外航海運業、本邦での海上輸送をおこなっている内航海運業のほか、船舶管理業等の海運附帯事業、船用品等商品販売業、不動産賃貸業、システム機器保守等受託業に区分され、国内外において事業展開をおこなっております。

当該事業における当社並びに主要な子会社及び関連会社の位置付け及びセグメントとの関連は次のとおりであります。

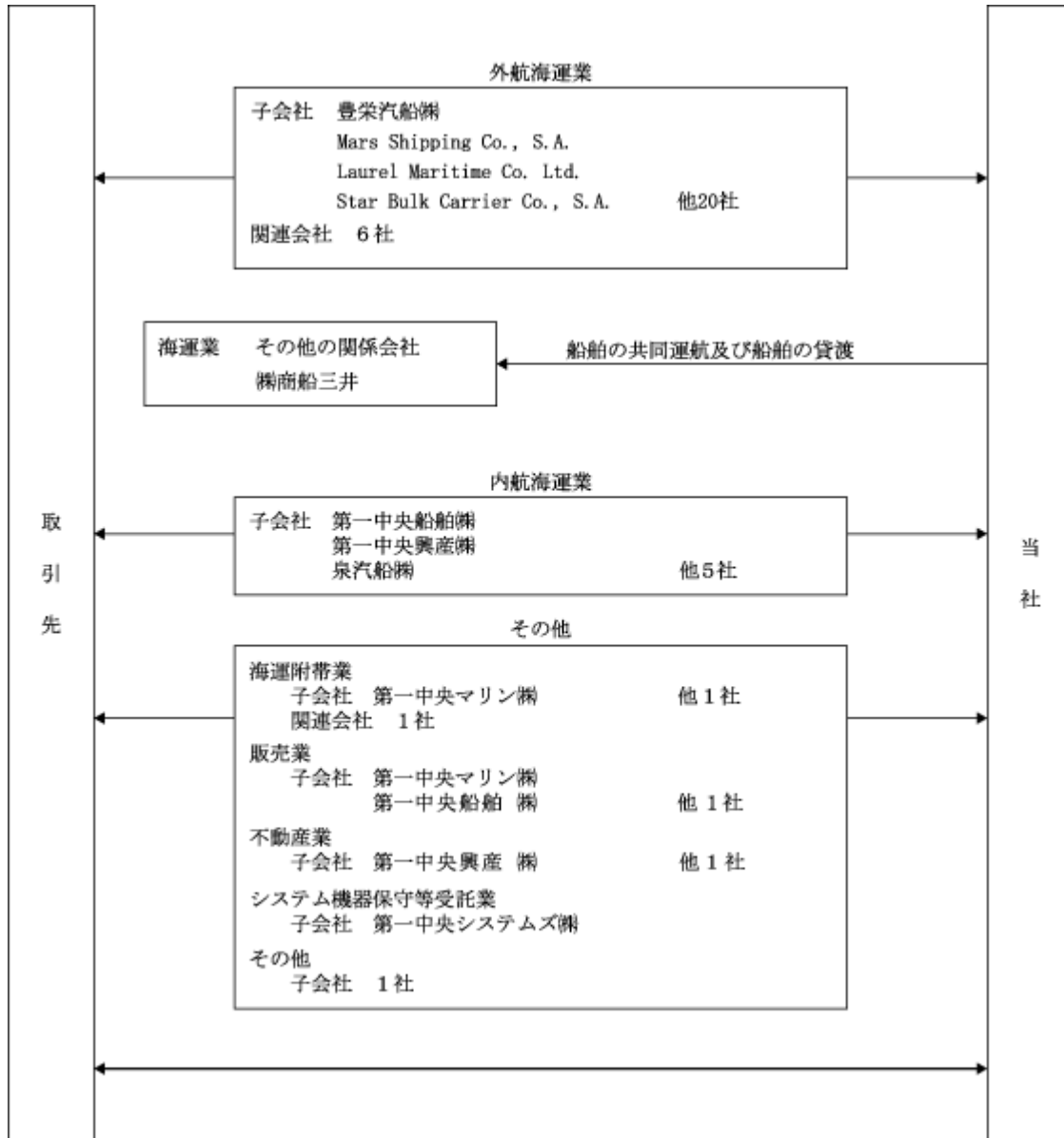
事業区分	事業の概要	主要な子会社及び関連会社
外航海運業	荷主等取引先のニーズに広汎に応えうる各種専用船、油送船、LPG船、一般撒積船等の船隊整備を行っており、その中核となる船腹は当社社船並びに国内外関係会社及び他社よりの用船をもって構成し、安定船腹の確保を図り、世界的規模での事業展開を行っております。	豊栄汽船(株) Mars Shipping Co., S.A. Laurel Maritime Co., Ltd. Star Bulk Carrier Co., S.A. ほか子会社20社 関連会社6社
内航海運業	当社並びに国内関係会社により、セメント等の各種専用船並びに一般貨物船の船隊整備を行い、国内需要家向けに、事業展開を図っております。	第一中央船舶(株) 第一中央興産(株) 泉汽船(株) ほか子会社5社
その他	船舶管理業務等の海運附帯事業につきましては、主に当社グループの中心である海上輸送を支えるものとして、船舶運航支援等をグループの事業として行っております。 また、船用品等商品販売業、不動産賃貸業、システム機器保守等受託業につきましては、グループの経営基盤の強化及び事業多角化の一環として、関係会社を通じて営んでおります。	第一中央マリン(株) 第一中央船舶(株) 第一中央興産(株) 第一中央システムズ(株) ほか子会社2社 関連会社1社

なお、主要な関係会社の異動は以下のとおりであります。

(外航海運業及び内航海運業)

平成24年8月に、従来その他の関係会社でありました住友金属工業株式会社(現:新日鐵住金株式会社)は、同社が保有する当社株式のうち一部を売却したことにより、その他の関係会社に該当しないこととなりました。

事業系統図は、次のとおりであります。



4 【関係会社の状況】

名称	住所	資本金 又は出資金	主要な事業 の内容	議決権の所有 割合	役員の 兼任等	関係内容
(連結子会社)		百万円		%	名	
第一中央船舶(株)	大阪市西区	150	内航海運業 その他	100.0	4 (2)	所有船及び裸用船を当社が定期用船しております。
第一中央マリン(株)	東京都中央区	220	その他	100.0	5 (2)	当社の関係会社の船舶の管理を委託しております。
第一中央ロジスティクス(株)	東京都中央区	186	外航海運業	86.0	2 (2)	当社運航船の海運仲立業務を行っております。
第一中央興産(株)	東京都中央区	250	内航海運業 その他	100.0	3 (2)	所有船は第一中央船舶(株)及び和光海運(株)が裸用船しております。
豊栄汽船(株)	東京都中央区	115	外航海運業	100.0	2 (2)	当社から一般不定期船を用船し運航しております。
第一中央システムズ(株)	東京都中央区	50	その他	100.0	3 (1)	当社のシステム機器等の保守点検等を委託しております。
鹿島実業(株)	茨城県鹿嶋市	80	その他	100.0	3 (1)	当社運航船に対して船用資材等の販売を行っております。
和光海運(株)	大阪市西区	10	内航海運業	100.0 (100.0)	1 (1)	裸用船を当社が定期用船しております。
泉汽船(株)	東京都中央区	300	内航海運業	62.1	3 (2)	
扶桑船舶(株)	青森県八戸市	100	内航海運業	81.05 (31.05)	4 (2)	所有船は当社が定期用船しております。
Mars Shipping Co., S.A. (注) 2	Republic of Panama	5,009	外航海運業	100.0	3 (1)	所有船及び裸用船を当社が定期用船しております。
Laurel Maritime Co., Ltd.	Cyprus	EURO 5,745千	外航海運業	100.0	3 (1)	所有船及び裸用船を当社が定期用船しております。
Hawk Shipping S.A.	Republic of Panama	US.\$ 5千	外航海運業	100.0 (100.0)		
Daiichi Chuo Shipping (Singapore) Pte Ltd	Singapore	S.\$ 1,000千	外航海運業	100.0	3 (0)	当社運航船の海運仲立業務を行っております。
Star Bulk Carrier Co., S.A. (注) 2	Republic of Panama	1,301	外航海運業	100.0	3 (1)	所有船及び裸用船を当社が定期用船しております。
Pluto Navigation S.A.	Republic of Panama	2	外航海運業	100.0	3 (1)	所有船は当社の関係会社が裸用船しております。
Osprey Maritime Co., S.A.	Republic of Panama	1	外航海運業	100.0	3 (0)	所有船は当社の関係会社が裸用船しております。
Thanh Hoa Shipping Co., S.A.	Republic of Panama	US.\$ 10千	外航海運業	100.0	3 (0)	所有船は当社の関係会社が裸用船しております。
Primero Shipping S.A.	Republic of Liberia	30	外航海運業	100.0 (100.0)		所有船は当社が定期用船しております。
Gomeisa Maritime S.A.	Republic of Panama	US.\$ 10千	外航海運業	100.0	3 (0)	当社子会社所有船を定期用船しております。
Centro Shipping S.A.	Republic of Panama	US.\$ 100千	外航海運業	100.0 (100.0)		所有船は当社が定期用船しております。
Crane Maritime Co., S.A.	Republic of Panama	1	外航海運業	100.0	3 (0)	当社との間で借入契約を締結しております。
TDC Shipping S.A.	Republic of Panama	3	外航海運業	100.0	3 (0)	現在建造中の船舶に対し、当社との間で借入契約を締結しております。
他3社						

名称	住所	資本金 又は出資金	主要な事業 の内容	議決権の所有 割合	役員の 兼任等	関係内容
(持分法適用関連会社) Belo Maritime Transport S.A.	Republic of Panama	US.\$ 2千	外航海運業	% 50.0	名 2 (0)	
Maranaw Luzon Shipping Co., Inc.	Philippine (Manila)	PESO 10,000千	その他	25.0 (25.0)	1 (0)	当社用船への船員の配乗を行っております。
S.D. Shipping (Panama) S.A.	Republic of Panama	US.\$ 10千	外航海運業	50.0	2 (0)	当社子会社所有船を裸用船しております。
Procyon Maritime S.A.	Republic of Panama	US.\$ 10千	外航海運業	50.0	2 (0)	裸用船を当社が定期用船しております。
Shagang Daiichi Shipping Co., Ltd.	Hong Kong	US.\$ 12千	外航海運業	50.0	3 (0)	当社子会社所有船を定期用船しております。

(注) 1 「主要な事業の内容」欄には、セグメント情報に記載された名称を記載しております。

2 特定子会社であります。

3 議決権の所有割合の()内は、間接所有割合で内数であります。

4 連結子会社及び持分法適用関連会社の役員の兼任等の数字は、当社役員及び職員の兼任数であり、()内は当社役員による兼任で内数であります。

5 連結財務諸表に重要な影響を与えている債務超過の状況にある関係会社はありません。

名称	住所	資本金 又は出資金	主要な事業 の内容	議決権の被所有 割合	役員の 兼任等	関係内容
(その他の関係会社) ㈱商船三井 (注) 1	東京都港区	百万円 65,400	外航海運業	26.95	兼任 1 転籍 2	船舶の共同運航及び船舶の貸渡を行っております。

(注) 1 有価証券報告書の提出会社であります。

2 従来、当社株式の15.02%を保有し、その他の関係会社に該当していた住友金属工業株式会社(現：新日鐵住金株式会社)は、平成24年8月に、その保有する当社株式のうち一部を売却したことにより、その他の関係会社に該当しないこととなりました。

5 【従業員の状態】

(1) 連結会社の状態

平成25年3月31日現在

セグメントの名称	従業員数(名)
外航海運業	287
内航海運業	139
その他	19
全社(共通)	54
合計	499

(注) 従業員数は、当社グループから当社グループ外への出向者を除き、当社グループ外から当社グループへの出向者を含む就業人員数であります。

(2) 提出会社の状態

平成25年3月31日現在

従業員数(名)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	平均年間給与(千円)
202	37.0	13.0	6,850

セグメントの名称	従業員数(名)
外航海運業	140
内航海運業	8
全社(共通)	54
合計	202

(注) 1 従業員数は、当社から他社への出向者を除き、他社から当社への出向者を含む就業人員数であります。

2 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。

3 全社(共通)は、総務及び経理等の管理部門の従業員であります。

(3) 労働組合の状態

(陸上)

陸上従業員は、第一中央汽船労働組合を昭和35年10月1日に結成しております。労使間においては特記すべき事項はありません。

(海上)

海上従業員は、全国産業別単一労働組合である全日本海員組合に加入しております。労使間においては特記すべき事項はありません。

第2 【事業の状況】

1 【業績等の概要】

(1) 業績

当連結会計年度の世界経済を概観いたしますと、米国経済が個人消費や住宅投資等の底堅い内需を背景に回復基調を維持する一方、欧州経済は債務問題の長期化により停滞がさらに深まりました。経済成長の減速が顕著となった中国をはじめとする新興国におきましても、金融緩和等の政策効果により年度後半から景気底打ちの兆しが現れたものの、回復のペースは緩やかなものにとどまりました。わが国経済につきましては、東日本大震災後の復興事業による公共投資を中心とした国内需要の回復が見られましたが、海外経済の減速に伴う輸出の減少や設備投資の伸び悩みにより、本格的な回復基調には至りませんでした。

海運業界におきましては、外航海運市況は、円高と燃料油価格の高止まりが続くなか、未曾有の市況低迷をもたらした船腹過剰の是正に向けた老齢船のスクラップ処分が増加した一方、新造船の大量竣工による供給圧力は依然強く、年初に急激に低下した市況は、若干の上下はあったものの、全船型とも通年では極めて低位に推移し厳しい状況が続きました。内航海運におきましては、東日本大震災の復興需要によりセメント、石灰石等一部の建築関連貨物の輸送量が堅調に推移しましたが、鉄鋼製品等その他主要貨物の荷動きは低調で、外航海運同様、燃料油価格の高止まりを受けて厳しい環境に置かれました。

このような状況のもと、当社グループは、全力をあげて積極的な営業活動と効率的な配船、運航に努め、不採算船の返船や老齢船の売却、一般管理費の削減並びに減速運航の強化による燃料油の削減などコストの削減を押し進めましたが、当連結会計年度の業績につきましては、売上高1,404億51百万円（前連結会計年度比14億4百万円、1.0%増）、営業損失183億70百万円（前連結会計年度は101億54百万円の営業損失）、経常損失185億63百万円（前連結会計年度は110億2百万円の経常損失）となり、保有船舶の減損損失や用船契約、造船契約の解約に伴う解約金等を特別損失に計上した結果、当期純損失は319億83百万円（前連結会計年度は92億81百万円の純損失）となり、前連結会計年度対比では若干の増収ながら、円高、燃料油価格の高止まり、市況低迷により多額の損失を計上するに至りました。

また、セグメントの業績は、次のとおりであります。

< 外航海運業 >

外航海運業につきましては、売上高1,259億77百万円と前連結会計年度比10億27百万円、0.8%増加し、営業損失は193億36百万円（前連結会計年度は109億22百万円の営業損失）となりました。

専用船部門

専用船部門につきましては、国内外製鉄会社向けの鉄鉱石、石炭をケーブ型（約15万重量トン超）にて輸送することを主な事業としております。平成24年暦年の世界粗鋼生産量は、前年同期比約58百万トン増の約15億48百万トンとなり、生産量世界一の中国は、前年同期比約33百万トン増の約7億17百万トン、わが国は前年同期比ほぼ横ばいの約1億7百万トンとなりました。

平成24年暦年の10万重量トン以上のケーブ型の竣工隻数は200隻強と、前年比若干減少したものの依然として高水準で推移しました。ケーブ型の用船市況は、期初の日建て6千ドル台から8月に2千ドル台へ低落し、9月には鉄鉱石価格の下落により一時は1万6千ドルまで上昇したものの、その後大きく改善することなく再び落ち込み、当年度平均では7千ドル台の史上最安値となりました。

このような状況下、国内外の顧客からの中長期契約の獲得による収益の安定化に努め、用船市況の高い水域への配船や、インド、東南アジア向け貨物との組み合わせによる効率配船、さらには燃料油価格の高

止まりを背景に、減速運航の強化により一層の燃料油コスト削減を図るなど採算の改善に努めましたが、長期的な市況低迷により業績が悪化し、損失の拡大を余儀なくされました。

なお、平成25年2月には当社グループ船隊では最大船型となる25万トン型鉄鉱石専用船“BSTEEL HARMONY”が竣工し、中国宝鋼集団向け鉄鉱石輸送に就航しました。

油送船部門

油送船部門につきましては、タンク容量78,500立方メートルの大型LPガスキャリアを長期貸船中ですが、円高の影響により採算が悪化しました。また、同じく長期貸船していた10万重量トン型原油タンカーは、昨年11月末に契約満了し、同時に第三者へ売却しました。

不定期船部門

中型不定期船分野（約5万重量トンから約10万重量トンまで）につきましては、石炭専用船とパナマックス型（約8万重量トン）を中心とした国内電力会社向けの一般炭輸送、また、パナマックス型及びハンディマックス型（約5万重量トン）による国内製鉄会社及び一般産業向け鉄鉱石、石炭輸送やインド、中国、豪州向けの石炭、鉄鉱石、非鉄鉱石の三国間輸送を中心に営業を展開しました。世界経済が減速するなか、新造船の供給圧力は依然強く、市況は低調に推移しました。このような状況下、不採算船の返船、積極的な営業活動、減速運航によるコスト低減、比較的市況が良好な大西洋への配船など効率配船に努めましたが、厳しい環境のもと業績が悪化し、損失が拡大しました。

小型不定期船分野（約4万重量トンまで）につきましては、各水域における適正船腹の配分、アジア、米州の効率配船強化など採算向上を図る一方、不採算船、老齢船の売却、返船によるコストの圧縮、新鋭大型船への入れ替えによる競争力の向上、燃料油調達港の厳選、減速運航によるコスト低減により採算の改善に努めましたが、長引く市況の低迷、円高、燃料油価格の高止まりにより、前期比増収ながら損失が拡大しました。

また、東南アジア、中国、ロシア地域を中心とする近海不定期船分野（約2万重量トンまで）につきましては、鋼材、セメント、鉄鉱石等の輸出貨物、石炭、合板、丸太等の輸入貨物の集荷に力を入れ、三国間輸送を組み合わせた効率配船や減速運航によるコスト低減に努めた結果、前期比増収となり損失額が減少しました。

専用船関係では、石炭灰専用船は平成24年5月より1隻が加わり2隻体制となり、3隻のセメント専用船とともに順調に稼働し、前期比増収減益ながら引き続き利益を計上しました。

<内航海運業>

内航海運業につきましては、売上高108億69百万円と前連結会計年度比1億91百万円、1.7%減少となりましたが、営業利益は6億63百万円と前連結会計年度比1億24百万円、23.1%増加となりました。

内航部門では、各種専用船並びに一般貨物船により、石灰石、セメント、石炭、鋼材、碎石、穀物、雑貨等を国内需要家向けに輸送しております。専用船につきましては、原子力発電所の稼働停止に伴う石炭火力発電所の高い稼働率や、セメント需要増大を受け順調に稼働しました。また、一般貨物船につきましては、燃料油価格の高止まりが収益を圧迫するとともに、一般消費材等の荷動きは低調に推移し厳しい環境に置かれていましたが、内航部門全体では、売上が前期比ほぼ横ばいながら増益となりました。

<その他>

当社グループでは、主力の海上輸送事業を支えるため、また事業多角化の一環として、船舶管理業、荷敷用木材販売業、不動産賃貸業を営んでおります。

これらの事業につきましては、売上高45億67百万円(前連結会計年度比4億65百万円、11.3%増加)、営業利益は2億97百万円(前連結会計年度比72百万円、32.2%増加)となり、総じて所期の目標に沿い着実に運営されており、グループ経営基盤の強化と効率の追求に寄与しております。

(2) キャッシュ・フローの状況

当連結会計年度末における現金及び現金同等物の残高は、149億73百万円となり、前連結会計年度末と比べ73億73百万円増加いたしました。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

主に当期純損失を計上したことにより、154億30百万円の支出(前連結会計年度比69億39百万円増加)となりました。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

主に船舶に対する設備投資により、69億13百万円の支出(前連結会計年度比17億42百万円増加)となりました。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

借入金の約定返済による支出があるものの、株式及び社債の発行に伴う収入により、297億42百万円の収入(前連結会計年度比234億50百万円増加)となりました。

2 【生産、受注及び販売の状況】

当社グループは、外航海運及び内航海運業を主たる事業としており、生産、受注及び販売イコール海上輸送という業態となることから、生産、受注及び販売の状況については、「1業績等の概要」における(1)業績の記載に含めて記載しております。

3 【対処すべき課題】

(1) 継続企業の前提に関する重要な疑義を生じさせるような事象または状況の早期解消

平成22年から続く欧州危機、中国の経済成長の鈍化及び大量の新造船の竣工による船腹量の増加により、海運市況は未曾有の長期的低迷に突入し、これに円高及び燃料油価格高が重なった結果、当社グループは、市況の悪化による用船料の逆ザヤ等による損益の悪化、及び資金調達先未定の新造船に対する資金負担増によるキャッシュ・フローの悪化により、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象または状況が存在しております。

当社グループは、本事象または状況の解消または改善が喫緊の課題と認識しており、平成24年11月に、(1)筆頭株主、主要金融機関、船主・造船所等の取引先からの支援により資金繰りを安定させ、資本増強を行うことで財務基盤を再構築し、かつ、(2)適正な船隊規模への回帰により、安定利益を生む構造へと改革することを骨子とする中期経営計画を策定し、実行することを決定し、順次取り進めております。

具体的には、コスト高となっている用船契約の解約や高船価船に係る建造契約の解約等を実施し、一方、かかる事業構造改革に伴う資本の減少及び現金の支出に対応するため、平成25年2月6日、株式会社商船三井に対するA種種類株式の発行により、総額150億円の資金調達を行いました。また、船主・造船所等の取引先からは、当社との取引条件の変更、当社が発行する社債の引き受け及び長期運転資金の貸し付け等の形でご支援をいただくことになりました。さらには、第三者割当によりA種種類株式総額164億円を追加発行し、さらなる資本増強を図ってまいります。

なお、具体的な対応策については、「7 財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析

(3) 重要事象等に対する対応策」に記載しております。

(2) 経営理念に沿った企業活動の継続

当社グループは、以下の項目を経営理念として掲げ継続して取り組んでおり、コーポレート・ガバナンス、内部統制システム、重要な法務リスク、訴訟への取り組みの強化、海運会社の使命である安全、効率輸送の徹底とともに、堅実な企業活動に向け邁進してまいります。

- ・ 顧客のニーズを追求した付加価値の高いサービスを提供し顧客とともに発展する。
- ・ 株主の期待に沿うべく、適正な利潤の確保と長期安定経営により企業価値の増大に努める。
- ・ 倫理観をもって企業活動に邁進し、国際社会での信頼を築く。
- ・ 個の力を高め、それを結集することにより、企業力の強化に努める。
- ・ 船舶の安全運航を徹底し、地球環境の保全に努める。

4 【事業等のリスク】

有価証券報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、投資者の判断に重要な影響を及ぼす可能性のある事項には、以下のようなものがあります。

なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において当社グループ(当社及び連結子会社)が判断したものであります。

(1) 海運市況変動リスク

当社グループの事業は、世界各国の景気動向や商品市況、テロ・戦争その他の政治的・社会的要因による予期せぬ事象の発生等により、物流(荷動き)量が大きく影響を受け、運賃・用船料市況が変動する可能性があります。また、新造船の供給過多及び中古船のスクラップの鈍化等により船腹需給が不均衡となり、運賃・用船料市況が大幅に変動し当社グループの損益に重要な影響を及ぼす可能性があります。

当社グループは、市況下落時にも耐えられるよう長期安定貨物の獲得等の営業力を強化し、かつタイムリーな船舶手当てやコスト削減等に努めておりますが、大幅な市況の下落により影響を受ける可能性があります。

(2) 為替変動リスク

当社グループの事業は、売上のうち、米ドル建ての海上運賃収入が多くを占めております。したがって、借船用船料、燃料費、修繕費等をはじめとし、船舶資本費を含む費用の米ドル化を進めておりますが、通常は米ドル建て収入が費用を上回っていることにより、グループ損益は外国為替レートの変動による影響を受けることがあります。そこで、当社グループは、通貨ヘッジ取引を行うなど、米ドル為替レート変動による悪影響を最小限にとどめる努力をしておりますが、大幅な外国為替レートの変動により影響を受ける可能性があります。

(3) 船舶燃料油価格変動リスク

当社グループの事業においては、船舶の運航に燃料油の調達是不可欠なものとなっております。したがって、世界の景気動向、産油地域の情勢等により、燃料油価格が変動しグループ損益が影響を受ける可能性があります。当社グループは、荷主各社とも協議し、長期運送契約締結時には燃料油価格変動に連動する運賃体系にするなど、燃料油価格変動の損益に与える影響を極力抑える努力をしておりますが、燃料油価格が急騰する場合などでは影響を受ける可能性があります。

(4) 金利変動リスク

当社グループでは、船舶等の取得のための設備投資資金及び、事業継続のための運転資金等は、主に外部借入にてその資金調達をおこなっております。したがって、将来にわたる金利変動リスクヘッジのため、固定金利での借り入れや金利スワップ取引により金利の固定化を進めておりますが、変動金利で調達している金利については、金利の変動により影響を受ける可能性があります。

(5) 取引先の破綻リスク

当社グループの事業は、運賃・用船料市況の下落時の損益悪化の影響を回避することを目的とし、取引先と長期契約の締結をすることにより安定した収益を獲得することに努めております。しかしながら、当社グループが長期契約を締結している一部の取引先が経営状態等の悪化により、長期契約の履行を継続できなくなる可能性があります。

また、運送契約については、大手の鉄鋼会社、総合商社及び電力会社等と運送契約を締結することにより契約不履行のリスクを回避し、新規取引先等については、外部調査機関等からの情報に基づき取引先の財務状況の健全性を調査することにより、契約不履行のリスクの低減を図っておりますが、取引先の経営環境の悪化により、運賃等収益の回収ができなくなる可能性があります。

(6) 財務制限条項抵触のリスク

当社グループは、設備資金調達並びに運転資金調達のためシンジケートローン契約を締結しており、当該契約には純資産と経常利益等に関する財務制限条項が付されております。これらの条項に抵触し、当該債務の一括返済を求められた場合、当社グループの財政状態に影響を与える可能性があります。

(7) 固定資産減損損失計上のリスク

当社グループが保有する船舶等の固定資産について、収益性の低下により投資額の回収が見込めなくなる可能性があります。その結果、減損損失を認識するに至った場合には、当社グループの財政状態、経営成績に影響を与える可能性があります。

(8) 船舶の海難事故等のリスク

当社グループの主たる事業である海運業では、万一洋上あるいは港湾等で不慮の事故や油濁事故等が発生した場合、事業、業績並びに環境保全に対して悪影響を及ぼす可能性があります。当社ではこれら事故のリスクをミニマイズするために「第一中央汽船運航船管理システム」を他社に先駆けて昭和61年に制定し、これをベースにグループ保有・運航船舶の安全運航、環境保全及び運航効率の向上に向け積極的に取り組んでおります。

この運航船管理システムによる活動は、当社環境方針で謳っております“スリーゼロ”(人身事故ゼロ、海難事故ゼロ、油濁事故ゼロ)を目指し、全運航船に対する訪船活動によるハード/ソフト面の検査及び評価、運航状態の解析/評価、事故の解析及び防止策の策定、乗組員の教育等々当社グループをあげて万全の体制で実施されております。

万一海難事故が発生した場合でも保険による最大限の損失補てん対策を図っておりますが、対象事故によっては影響を受ける可能性があります。

(9) 公的規制等のリスク

当社グループの主たる事業である外航海運業においては、国際機関及び各国政府の法令、船級協会の規則等、さまざまな公的規制を、主に設備の安全性や船舶の安全運航のため、受けております。また、内航海運業においては、国内法、特に、内航海運業法、内航海運組合法等により法的規制を受けております。したがって、これらの規制を遵守するため、コストの増加となる可能性があり、当社グループの活動が制限され、事業及び業績に影響を及ぼす可能性があります。

(10) 重要な訴訟等のリスク

当社が、荷主との間で締結した航海傭船契約（貨物輸送契約）によって委託を受けた鉄鉱石の海上運送のため、中国のChina National Chartering Corp.（以下、「船主」という）から一航海定期傭船（借船契約）した貨物船「オーシャン・ビクトリー」号が、平成18年10月24日、荷揚港の鹿島港外にて坐礁、その後、平成18年12月27日に全損になったことに伴い、船主(改称：China National Chartering Co. Ltd.)が、定期傭船者である当社に対して、定期傭船契約で定められた、安全港、安全岸壁提供に関する不履行があると主張、平成22年6月21日に同船の全損に係わる損害賠償請求を提起いたしました。

しかしながら、船主の主張は不当であり、当社に主張されているような定期傭船契約の不履行はないものと考え、すでに応訴しております。ただし、万が一、当社に何らかの責任があるとの判断がなされた場合においては、航海傭船契約に則り関係先に対し求償をしていく所存であります。

(11) 中期経営計画について

当社グループは、平成24年11月に新中期経営計画を策定し、順次実行しておりますが、海運市況等の様々な要因により影響を受ける可能性があり、実際の業績は大きく変動する可能性があります。

(12) 重要事象等について

当社グループは、不定期船航路を中心とする海上運送事業を行っており、当社を中心として国外及び国内の輸送事業を展開しておりますが、2010年から続く欧州危機、中国の経済成長の鈍化及び大量の新造船の竣工による船腹量の増加により、海運市況の低迷の長期化が想定を超えたため、業績が大幅に悪化し、前連結会計年度に続き、当連結会計年度におきましても183億70百万円の営業損失、185億63百万円の経常損失及び319億83百万円の当期純損失を計上し、また営業活動キャッシュ・フローにつきましても154億30百万円のマイナスとなりました。これにより、当社グループが将来にわたって事業活動を継続するとの前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況その他提出会社の経営に重要な影響を及ぼす事象（以下、「重要事象等」という）が存在しております。

なお、当該重要事象等を改善するための対応策については「7 財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析（3）重要事象等に対する対応策」に記載しております。

5 【経営上の重要な契約等】

特記事項はありません。

6 【研究開発活動】

特記事項はありません。

7 【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

(1) 経営成績の分析

売上高は、前連結会計年度比1.0%増収の1,404億51百万円となりました。これは、積極的な船隊整備により運航規模を拡大した結果であり、前連結会計年度との比較では増収を確保いたしました。

一方、営業損失は、183億70百万円（前連結会計年度は101億54百万円の営業損失）となりました。これは、燃料油価格高騰、市況低迷及び高コスト船の用船を継続していたことによるものであります。なお、セグメント業績の概要は、「1 業績等の概要 (1) 業績」に記載のとおりであります。

経常損失は、185億63百万円（前連結会計年度は110億2百万円の経常損失）となりました。これは、主に上述の営業損失を計上したことによるものであります。

当期純損失は、上述の経常損失に加え、特別損失に保有船舶の減損損失及び用船契約、造船契約の解約に伴う解約金等を計上しました結果、319億83百万円（前連結会計年度は92億81百万円の純損失）となりました。

(2) 財政状態の分析

資産の部は、前連結会計年度末に比べ80億89百万円増加（前連結会計年度末比6.2%増加）し、1,392億29百万円となりました。流動資産は102億14百万円増加（前連結会計年度末比28.7%増加）し、一方、固定資産は21億24百万円減少（前連結会計年度末比2.2%減少）となりました。流動資産の増加は、「現金及び預金」の増加69億74百万円並びに「貯蔵品」の増加13億22百万円によるものであり、固定資産の減少は、新造船の竣工等による「船舶」の増加180億90百万円があるものの、造船契約の解約による「建設仮勘定」の減少185億21百万円並びに売却に伴う「投資有価証券」の減少26億20百万円によるものであります。

一方、負債の部は、前連結会計年度末に比べ228億88百万円増加（前連結会計年度末比22.0%増加）し、1,269億71百万円となりました。これは、運転資金調達及び船舶に対する設備投資資金調達による「社債」の発行52億90百万円並びに「長期借入金」の増加101億27百万円によるものであります。

純資産の部は、優先株式発行により「資本金」の増加75億円並びに「資本剰余金」の増加75億円、及び為替円安の影響により「繰延ヘッジ損益」の増加24億10百万円があるものの、当期純損失を計上したことにより、前連結会計年度末比147億99百万円減少（前連結会計年度末比54.7%減少）し、122億57百万円となりました。

これにより、自己資本比率は、前連結会計年度末の19.9%から8.1%へ低下いたしました。

なお、当連結会計年度のキャッシュ・フローの状況とそれらの要因についての分析は、「1 業績等の概要 (2) キャッシュ・フローの状況」をご参照ください。

(3) 重要事象等に対する対応策

当社グループは、「第2 事業の状況 4 事業等のリスク」に記載した重要事象等に記載のとおり、当連結会計年度において、営業損失を計上し、営業活動によるキャッシュ・フローもマイナスとなり、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況が存在しております。

そこで、当社グループは、このような事象又は状況を解消又は改善すべく、次のとおり、(1)筆頭株主、主要金融機関、船主・造船所等の取引先に対しご支援をお願いし、資本増強を中心とした資金を確保し、早急に、黒字化を達成するための施策を実行する財務基盤をつくとともに、(2)拡大し過ぎた船腹量を適正規模に修正し、安定的な利益を生み出す体質へと構造改革を進めるための中期経営計画を策定し、実行することを決定し、順次取り進めております。

(1) 資金繰り及び財務基盤を安定させ、平成25年度黒字化のための施策

収支改善施策

・取引関係のある船主に対する用船料の減額による支援の要請

用船料の減額又は用船料の支払いの繰り延べについて、当社と用船契約を締結している多くの船主と合意に至っております。

・高コスト船の用船契約の解約

市況を勘案しつつ、用船契約の解約を実行し、又は解約について船主と合意に至っております。

・一般管理費の削減

役員報酬及び従業員給与の削減、福利厚生施設の閉鎖並びに事務所賃借料等諸々の費用の削減を着実に実行しております。

・減速運航の強化による、より一層の燃料消費量の削減

・船用品や潤滑油の購入方法の見直しによる、さらなる船費の削減

・保有船舶の経済的使用期間の見直しによる、耐用年数変更

中期経営計画の策定の際に船舶の保有方針を改め、経済的使用年数の見直しを行いました結果、平成25年1月以降に竣工する船舶については、20年での償却とすることを決定いたしました。

キャッシュ・フローの改善策

・船主未定船舶の処分による、キャッシュ・フローの改善

造船契約の解約を実行し、また現在建造中の船舶の竣工時での売買について取引関係のある船主との間で実行し、又は合意に至っております。

・筆頭株主、主要金融機関、船主・造船所等の取引先からのご支援及び資本増強による、収支改善施策に耐えうる財務基盤の確保

a. 筆頭株主からの資本増強のご支援については、平成25年2月6日に種類株式の発行に伴い、同種類株式の割当先として150億円の払込みをいただき、また種類株式の追加発行価額150億円の割当先として合意に至っております。

b. 主要金融機関からは、平成25年2月に竣工した鉄鉱石専用船への設備融資を実行いただき、また平成25年度竣工する新造船についても設備融資を実行いただける見込みです。

また、当期末において借入約定における財務制限条項に抵触する事態も発生しておりますが、当該事象に係る設備借入金158億68百万円について、平成25年4月19日付にて当該主要金融機関との間で当該財務制限条項の修正を合意しており、現在では当該財務制限条項への抵触は回避されております。当該借入契約を含む借入契約に関する財務制限条項の詳細は、「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等（追加情報）2 . 財務制限条項」に記載しております。

c. 船主・造船所等の取引先からのご支援については、一部の船主により種類株式の追加発行の割当先として合意いただいたほか、多くの関係取引先へ約55億円の私募による社債を発行し、ま

た約65億円の長期運転借入契約につきましても締結をしていただいております。

(2)適正な船隊規模への回帰により安定して利益を生む構造への改革

市況リスクの低減

- . 売船・用船契約の解約による運航規模の縮小
- . 小型船型へシフトウェイト及び大型船型のフリー船比率削減による市況リスクの低減

事業再編

- . 外航自動車船事業及び外航タンカー事業からの撤退及びドライバルクへの特化
- . 近海部門及び内航部門の整理及び再編等の検討

第3 【設備の状況】

1 【設備投資等の概要】

当連結会計年度におきましては、競争力のある船隊の整備を進めるため、総額282億24百万円の船舶に対する設備投資を実施いたしました。

また、一方で、船隊の若返り及び財務体質の健全化を図るため所有船舶を売却いたしました。
 設備投資及び売却の内容は、以下のとおりです。

設備投資

セグメントの名称	設備の内容	隻数	当連結会計年度
外航海運業	船舶	15	28,224百万円

(注) 投資額には、建造中の船舶も含めております。

売却

セグメントの名称	設備の内容	隻数	前期末帳簿価額
外航海運業	船舶	10	7,214百万円
内航海運業	船舶	1	13百万円
合計		11	7,227百万円

2 【主要な設備の状況】

当社グループ(当社及び連結子会社)における主要な設備は、以下のとおりであります。

〔船舶〕

区分		隻数(隻)	重量トン(K/T)	帳簿価額(百万円)	
外航海運業	所有船	提出会社	4	682,895	14,323
		在外子会社	24 (2)	1,323,471	53,444
	定期用船		174	10,982,909	
	小計		202 (2)	12,989,275	67,768
内航海運業	所有船	提出会社	5 (1)	30,472	3,642
		国内子会社	16 (3)	102,118	6,312
	定期用船		12	32,682	
	小計		33 (4)	165,272	9,954
外・内航海運業合計	所有船	提出会社	9 (1)	713,367	17,965
		国内子会社	16 (3)	102,118	6,312
		在外子会社	24 (2)	1,323,471	53,444
	定期用船		186	11,015,591	
	合計		235 (6)	13,154,547	77,723

- (注) 1 「隻数」欄のカッコ内の数字は、連結会社以外の会社との共有船舶数で、内数であります。
2 提出会社と国内子会社との共有船舶は、提出会社に含めて記載しております。
3 在外子会社所有の外航船舶には、リース契約を締結したリース資産を含めております。
4 上記の他、連結会社以外から賃借している設備の内容は、下記のとおりであります。

セグメント の名称	会社区分	隻数(隻)	重量トン (K/T)	年間リース料 (百万円)	リース契約残高 (百万円)
外航海運業	在外子会社	12	394,853	1,870	15,105

〔船舶以外の設備〕

(1) 提出会社

事業所名 (所在地)	セグメント の名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)				従業員数 (人)
			建物及び 構築物	土地 (面積千㎡)	その他	合計	
本社 (東京都中央区)	外航海運業 内航海運業	本社機能・福 利厚生施設他	89	132 (5)	216	439	202

- (注) 1 帳簿価額のうち「その他」は、機械装置及び運搬具並びに器具及び備品であります。
2 本社事務所は、賃借しております。

(2) 国内子会社

会社名	事業所名 (所在地)	セグメント の名称	設備 の内容	帳簿価額(百万円)					従業員数 (人)
				建物及び 構築物	機械装置及 び運搬具	土地 (面積千㎡)	その他	合計	
第一中央 マリン(株)	本社(東京都 中央区)	その他	賃貸用 不動産	6		16 (1)		22	2
第一中央 興産(株)	本社(東京都 中央区)	その他	賃貸用 不動産	79		197 (0)		276	3
鹿島 実業(株)	本社(茨城県 鹿嶋市)	その他	倉庫	24	4	44 (2)	0	73	5

(注) 帳簿価額のうち「その他」は、器具及び備品であります。

3 【設備の新設、除却等の計画】

(1) 重要な設備の新設等

セグメントの名称	設備の内容	投資予定金額 (百万円)		資金調達 方法	起工	竣工	完成後の 増加能力
		総額	既支払額				
外航海運業	船舶	45,671	10,348	借入金・ 自己資金	平成22年11月～ 平成26年6月	平成25年7月～ 平成28年3月	893千 重量トン

(注) 上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

(2) 重要な設備の除却等

売却

セグメントの名称	設備の内容	期末帳簿価額 (百万円)	売却の 予定年月	売却による 減少能力
外航海運業	船舶	1,856	平成25年2月～平成26年9月	162千重量トン

(注) 1 上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

2 上記には、12月決算会社の船舶売却が含まれております。

第4 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

(1) 【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	800,000,000
A種種類株式	15,000,000
B種種類株式	15,000,000
C種種類株式	15,000,000
計	800,000,000

- (注) 1 定款において種類別の発行可能株式総数は、普通株式は800,000,000株、A種種類株式は15,000,000株、B種種類株式は15,000,000株、C種種類株式は15,000,000株と定めております。ただし、発行可能株式総数と種類別の発行可能株式総数の合計との一致については、会社法上要求されていないため、発行可能株式総数の計は800,000,000株と定めております。
- 2 平成25年6月27日開催の定時株主総会（並びに普通株主による種類株主総会及びA種株主による種類株主総会）において定款の一部変更が行われ、発行可能株式総数は1,100,000,000株とし、各種類の発行可能種類株式総数は普通株式1,100,000,000株、A種種類株式31,400,000株、B種種類株式31,400,000株、C種種類株式31,400,000株となっております。

【発行済株式】

種類	事業年度末現在発行数(株) (平成25年3月31日)	提出日現在発行数(株) (平成25年6月27日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	263,549,171	263,549,171	東京証券取引所 (市場第一部) 大阪証券取引所 (市場第一部)	単元株式数は 1,000株であります。
A種種類 株式	15,000,000	15,000,000		(注) 2
計	278,549,171	278,549,171		

- (注) 1 当社は、資金調達を柔軟かつ機動的に行うための選択肢の多様化を図り、適切な資本政策を実行することを可能とするため、会社法第108条第1項第3号に定める内容について普通株式と異なる定めをした議決権のないA種種類株式、B種種類株式及びC種種類株式についての定めを定款に定めております。
- 2 A種種類株式の内容は次のとおりであります。
- (1) 単元株式数は1,000株とする。
- (2) 議決権
株主総会の議決権
A種種類株式を有する株主（以下「A種種類株主」という。）は、株主総会において議決権を有しない。
種類株主総会の議決権
当社が、会社法第322条第1項各号に掲げる行為をする場合においては、法令に別段の定めがある場合を除き、A種種類株主を構成員とする種類株主総会の決議を要しない。また、当社が、A種種類株式の募集事項の決定又はその委任を行う場合においては、A種種類株主を構成員とする種類株主総会の決議を要しない。
- (3) 剰余金の配当
A種期末配当金
当社は、剰余金の期末配当を行うときは、当該剰余金の期末配当に係る基準日の最終の株主名簿に記録されたA種種類株主又はA種種類株式の登録株式質権者（A種種類株主と併せて以下「A種種類株主等」という。）に対し、普通株式を有する株主（以下「普通株主」という。）又は普通株式の登録株式質権者（普通株主と併せて以下「普通株主等」という。）に先立ち、A種種類株式1株につき、A種種類株式1株当たりの払

込金額相当額（但し、A種種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合又はこれらに類する事由があった場合には、適切に調整される。）に、下記に定める配当年率（以下「A種優先配当年率」という。）を乗じて算出した額の金銭（以下「A種期末配当金」という。）の配当を行う。但し、当該基準日の属する事業年度においてA種種類株主等に対して下記に定めるA種中間配当金を支払ったときは、その額を控除する。なお、A種期末配当金に、各A種種類株主等の保有に係るA種種類株式の数を乗じた金額に1円未満の端数が生じるときは、当該端数は切り捨てる。

A種優先配当年率

A種優先配当年率は、2.00%とする。

A種中間配当金

当社は、剰余金の中間配当を行うときは、当該剰余金の中間配当に係る基準日の最終の株主名簿に記載されたA種種類株主等に対し、普通株主等に先立ち、A種種類株式1株につき、A種期末配当金の額の2分の1を上限とする金銭の剰余金の配当を行う。

非参加条項

A種種類株主等に対して、A種期末配当金の額を超えて剰余金の配当は行わない。但し、当社が行う吸収分割手続の中で行われる会社法第758条第8号口若しくは同法第760条第7号口に規定される剰余金の配当又は当社が行う新設分割手続の中で行われる同法第763条第12号口若しくは同法第765条第1項第8号口に規定される剰余金の配当についてはこの限りではない。

非累積条項

ある事業年度においてA種種類株主等に対して行う剰余金の配当の額がA種期末配当金の額に達しないとき、その不足額は翌事業年度以降に累積しない。

優先順位

A種種類株式、B種種類株式及びC種種類株式の剰余金の配当の支払順位は、同順位とする。

(4) 残余財産の分配

残余財産の分配

当社は、残余財産を分配するときは、A種種類株主等に対し、普通株主等に先立ち、A種種類株式1株につき、A種種類株式1株当たりの払込金額相当額（但し、A種種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合又はこれらに類する事由があった場合には、適切に調整される。）の金銭（以下「A種残余財産分配額」という。）を支払う。なお、A種残余財産分配額に、各A種種類株主の保有に係るA種種類株式の数を乗じた金額に1円未満の端数が生じるときは、当該端数は切り捨てる。

非参加条項

A種種類株主等に対して、上記のほか、残余財産の分配は行わない。

優先順位

A種種類株式、B種種類株式及びC種種類株式の残余財産の分配の支払順位は、同順位とする。

(5) 普通株式を対価とする取得請求権

普通株式対価取得請求権

A種種類株主は、平成27年2月7日以降いつでも、法令に従い、当社に対して、下記に定める数の普通株式の交付と引換えに、その有するA種種類株式の全部又は一部を取得することを請求することができるものとする（以下「普通株式対価取得請求」という。）。

当社は、当該普通株式対価取得請求に係るA種種類株式を取得すると引換えに、法令の許容する範囲内において、当該A種種類株主に対して普通株式を交付するものとする。

A種種類株式の取得と引換えに交付する普通株式の数

A種種類株式の取得と引換えに交付する普通株式の数は、普通株式対価取得請求に係るA種種類株式の数に払込金額相当額（但し、A種種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合又はこれらに類する事由があった場合には、適切に調整される。）を乗じて得られる額を取得価額で除して得られる数とする。また、株式対価取得請求に係るA種種類株式の取得と引換えに交付する普通株式の合計数に1株に満たない端数があるときは、これを切り捨てるものとし、この場合においては、会社法第167条第3項に定める金銭の交付は行わない。

取得請求受付場所

東京都千代田区丸の内一丁目4番1号
三井住友信託銀行株式会社 証券代行部

取得請求の方法

取得請求をしようとするA種種類株主は、当社の定める取得請求書に、当該取得請求に係るA種種類株式の数その他必要事項を記載したうえ、上記に記載する取得請求受付場所に提出しなければならない。

取得請求の効力発生

A種種類株式の取得の効力は、取得請求書が上記に記載する取得請求受付場所に到着した時に発生し、当社は、A種種類株式を取得し、当該取得請求をしたA種種類株主は、当社がそのA種種類株式の取得と引換えに交付すべき普通株式の株主となる。

普通株式の交付方法

当社は、A種種類株式の取得の効力発生後、当該取得請求をしたA種種類株主に対して、当該A種種類株主が

指定する株式会社証券保管振替機構又は口座管理機関における振替口座簿の保有欄に振替株式の増加の記録を行うことにより普通株式を交付する。

- (6) B種種類株式及びC種種類株式を対価とする取得請求権
種類株式対価取得請求権

A種種類株主は、A種種類株式の払込金額の払込みが行われた日以降いつでも、法令に従い、当社に対して、下記に定める数のB種種類株式及びC種種類株式を対価として、その有するA種種類株式の全部又は一部を取得することを請求することができるものとする（以下「種類株式対価取得請求」という。）。

当社は、当該種類株式対価取得請求に係るA種種類株式の取得と引換えに、法令の許容する範囲内において、当該A種種類株主に対してB種種類株式及びC種種類株式を交付するものとする。

A種種類株式の取得と引換えに交付するB種種類株式及びC種種類株式の数

A種種類株式の取得と引換えに交付するB種種類株式及びC種種類株式の数は、それぞれ種類株式対価取得請求に係るA種種類株式の数に1.0（但し、A種種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合又はこれらに類する事由があった場合には、適切に調整される。）を乗じて得られる数とする。

取得請求受付場所及び取得請求の方法等

(5) 乃至の規定は、本項による種類株式対価取得請求の場合に準用する。

- (7) 譲渡制限

A種種類株式を譲渡により取得するには、当社の取締役会の承認を受けなければならない。

3 B種種類株式の内容は次のとおりであります。

- (1) 単元株式数は1,000株とする。

- (2) 議決権

株主総会の議決権

B種種類株式を有する株主（以下「B種種類株主」という。）は、株主総会において議決権を有しない。

種類株主総会の議決権

当社が、会社法第322条第1項各号に掲げる行為をする場合においては、法令に別段の定めがある場合を除き、B種種類株主を構成員とする種類株主総会の決議を要しない。また、当社が、B種種類株式の募集事項の決定又はその委任を行う場合においては、B種種類株主を構成員とする種類株主総会の決議を要しない。

- (3) 剰余金の配当

B種期末配当金

当社は、剰余金の期末配当を行うときは、当該剰余金の期末配当に係る基準日の最終の株主名簿に記録されたB種種類株主又はB種種類株式の登録株式質権者（B種種類株主と併せて以下「B種種類株主等」という。）に対し、普通株式を有する株主（以下「普通株主」という。）又は普通株式の登録株式質権者（普通株主と併せて以下「普通株主等」という。）に先立ち、B種種類株式1株につき、B種種類株式1株当たりの下記(4)に定めるB種残余財産分配額（但し、B種種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合又はこれらに類する事由があった場合には、適切に調整される。）に、下記に定める配当率（以下「B種優先配当率」という。）を乗じて算出した額の金銭（以下「B種期末配当金」という。）の配当を行う。但し、当該基準日の属する事業年度においてB種種類株主等に対して下記に定めるB種中間配当金を支払ったときは、その額を控除する。なお、B種期末配当金に、各B種種類株主等の保有に係るB種種類株式の数を乗じた金額に1円未満の端数が生じるときは、当該端数は切り捨てる。

B種優先配当率

B種優先配当率は、2.00%とする。

B種中間配当金

当社は、剰余金の中間配当を行うときは、当該剰余金の中間配当に係る基準日の最終の株主名簿に記録されたB種種類株主等に対し、普通株主等に先立ち、B種種類株式1株につき、B種期末配当金の額の2分の1を上限とする金銭の剰余金（以下「B種中間配当金」という。）の配当を行う。

非参加条項

B種種類株主等に対して、B種期末配当金の額を超えて剰余金の配当は行わない。但し、当社が行う吸収分割手続の中で行われる会社法第758条第8号口若しくは同法第760条第7号口に規定される剰余金の配当又は当社が行う新設分割手続の中で行われる同法第763条第12号口若しくは同法第765条第1項第8号口に規定される剰余金の配当についてはこの限りではない。

非累積条項

ある事業年度においてB種種類株主等に対して行う剰余金の配当の額がB種期末配当金の額に達しないとき、その不足額は翌事業年度以降に累積しない。

優先順位

A種種類株式、B種種類株式及びC種種類株式の剰余金の配当の支払順位は、同順位とする。

- (4) 残余財産の分配

残余財産の分配

当社は、残余財産を分配するときは、B種種類株主等に対し、普通株主等に先立ち、B種種類株式1株につき、500円（但し、B種種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合又はこれらに類する事由があ

た場合には、適切に調整される。以下「B種残余財産分配額」という。)を支払う。なお、B種残余財産分配額に、各B種種類株主の保有に係るB種種類株式の数を乗じた金額に1円未満の端数が生じるときは、当該端数は切り捨てる。

非参加条項

B種種類株主等に対して、上記のほか、残余財産の分配は行わない。

優先順位

A種種類株式、B種種類株式及びC種種類株式の残余財産の分配の支払順位は、同順位とする。

(5) 普通株式を対価とする取得請求権

普通株式対価取得請求権

B種種類株主は、平成27年2月7日以降いつでも、法令に従い、当社に対して、下記に定める数の普通株式の交付と引換えに、その有するB種種類株式の全部又は一部を取得することを請求することができるものとする(以下「普通株式対価取得請求」という。)

当社は、当該普通株式対価取得請求に係るB種種類株式を取得するのと引換えに、法令の許容する範囲内において、当該B種種類株主に対して普通株式を交付するものとする。

B種種類株式の取得と引換えに交付する普通株式の数

B種種類株式の取得と引換えに交付する普通株式の数は、普通株式対価取得請求に係るB種種類株式の数にB種残余財産分配額(但し、B種種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合又はこれらに類する事由があった場合には、適切に調整される。)を乗じて得られる額を取得価額で除して得られる数とする。また、普通株式対価取得請求に係るB種種類株式の取得と引換えに交付する普通株式の合計数に1株に満たない端数があるときは、これを切り捨てるものとし、この場合においては、会社法第167条第3項に定める金銭の交付は行わない。

取得請求受付場所

東京都千代田区丸の内一丁目4番1号

三井住友信託銀行株式会社 証券代行部

取得請求の方法

B種種類株式の取得請求をしようとするB種種類株主は、当社の定める取得請求書に、当該取得請求に係るB種種類株式の数その他必要事項を記載したうえ、上記に記載する取得請求受付場所に提出しなければならない。

取得請求の効力発生

B種種類株式の取得の効力は、取得請求書が上記に記載する取得請求受付場所に到着した時に発生し、当社は、B種種類株式を取得し、当該取得請求をしたB種種類株主は、当社がそのB種種類株式の取得と引換えに交付すべき普通株式の株主となる。

普通株式の交付方法

当社は、B種種類株式の取得の効力発生後、当該取得請求をしたB種種類株主に対して、当該B種種類株主が指定する株式会社証券保管振替機構又は口座管理機関における振替口座簿の保有欄に振替株式の増加の記録を行うことにより普通株式を交付する。

(6) 金銭を対価とする取得請求権

金銭対価取得請求権

B種種類株主は、毎年7月1日から7月31日までの間に当社に対し事前の通知(撤回不能とする。)を行った上で、その直後に到来する9月1日(以下「金銭対価取得請求日」という。)において、法令に従い、当社に対して、下記に定める額の金銭の交付と引換えに、その有するB種種類株式の全部又は一部を取得することを請求することができるものとする(以下、「金銭対価取得請求」という。)

当社は、当該金銭対価取得請求に係るB種種類株式の取得と引換えに、法令の許容する範囲内において、当該B種種類株主に対して金銭を交付するものとする。

但し、B種種類株式及びその他の種類株式の取得と引換えに交付する金銭の額の総額が、「取得請求限度額(下記において定義される。)」又は法令の許容する額のいずれか低い金額を超える場合には、当社が取得すべきB種種類株式は、当該金銭対価取得請求日に金銭対価取得請求がなされたB種種類株式及び他の種類株式の株式数にそれぞれの種類株式の残余財産分配額を乗じた金額に応じた比例按分の方法により決定するものとし、かかる方法に従い取得されないことが決定したB種種類株式については、金銭対価取得請求がなされなかったものとみなす。

B種種類株式の取得と引換えに交付する金銭の額

当社は、B種種類株式を取得するのと引換えに、B種種類株式1株につき、B種種類株式1株当たりのB種残余財産分配額(但し、B種種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合又はこれらに類する事由があった場合には、適切に調整される。)に、B種期末配当金の額を当該金銭対価取得請求日の属する事業年度の初日から当該金銭対価取得請求日までの日数(初日及び取得日を含む。)で日割計算した額(1円未満の端数が生じるときは、当該端数は切り捨てる。)を加算した額の金銭を支払う。但し、金銭対価取得請求日の属する事業年度において、B種種類株主等に対してB種中間配当金が支払われているときは、その額を控除する。

また、B種種類株式の取得と引換えに交付する金銭の総額は、「取得請求限度額(以下に定義される。)」を

上限とし、かつ法令の許容する額の範囲内とする。

「取得請求限度額」は、当社の前事業年度末における分配可能額から、前事業年度に係る各種類株式の期末配当金の支払総額を控除した金額に70.0%を乗じた額とする。

取得請求受付場所

東京都中央区新富二丁目14番4号

第一中央汽船株式会社

取得請求の方法

B種種類株式の取得請求をしようとするB種種類株主は、当社の定める取得請求書に、当該取得請求に係るB種種類株式の数その他必要事項を記載したうえ、上記に記載する取得請求受付場所に提出しなければならない。

取得請求の効力発生

B種種類株式の取得の効力は、取得請求書が上記に記載する取得請求受付場所に到着した時に発生する。

(7) 譲渡制限

B種種類株式を譲渡により取得するには、当社の取締役会の承認を受けなければならない。

4 C種種類株式の内容は次のとおりであります。

(1) 単元株式数は1,000株とする。

(2) 議決権

株主総会の議決権

C種種類株式を有する株主（以下「C種種類株主」という。）は、株主総会において議決権を有しない。

種類株主総会の議決権

当社が、会社法第322条第1項各号に掲げる行為をする場合においては、法令に別段の定めがある場合を除き、C種種類株主を構成員とする種類株主総会の決議を要しない。また、当社が、C種種類株式の募集事項の決定又はその委任を行う場合においては、C種種類株主を構成員とする種類株主総会の決議を要しない。

(3) 剰余金の配当

C種期末配当金

当社は、剰余金の期末配当を行うときは、当該剰余金の期末配当に係る基準日の最終の株主名簿に記録されたC種種類株主又はC種種類株式の登録株式質権者（C種種類株主と併せて以下「C種種類株主等」という。）に対し、普通株式を有する株主（以下「普通株主」という。）又は普通株式の登録株式質権者（普通株主と併せて以下「普通株主等」という。）に先立ち、C種種類株式1株につき、C種種類株式1株当たりの下記(4)に定めるC種残余財産分配額（但し、C種種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合又はこれらに類する事由があった場合には、適切に調整される。）に、下記に定める配当年率（以下「C種優先配当年率」という。）を乗じて算出した額の金銭（以下「C種期末配当金」という。）の配当を行う。但し、当該基準日の属する事業年度においてC種種類株主等に対して下記に定めるC種中間配当金を支払ったときは、その額を控除する。なお、C種期末配当金に、各C種種類株主等の保有に係るC種種類株式の数を乗じた金額に1円未満の端数が生じるときは、当該端数は切り捨てる。

C種優先配当年率

C種優先配当年率は、5.00%とする。

C種中間配当金

当社は、剰余金の中間配当を行うときは、当該剰余金の中間配当に係る基準日の最終の株主名簿に記録されたC種種類株主等に対し、普通株主等に先立ち、C種種類株式1株につき、C種期末配当金の額の2分の1を上限とする金銭の剰余金（以下「C種中間配当金」という。）の配当を行う。

非参加条項

C種種類株主等に対して、C種期末配当金の額を超えて剰余金の配当は行わない。但し、当社が行う吸収分割手続の中で行われる会社法第758条第8号口若しくは同法第760条第7号口に規定される剰余金の配当又は当社が行う新設分割手続の中で行われる同法第763条第12号口若しくは同法第765条第1項第8号口に規定される剰余金の配当についてはこの限りではない。

非累積条項

ある事業年度においてC種種類株主等に対して行う剰余金の配当の額がC種期末配当金の額に達しないとき、その不足額は翌事業年度以降に累積しない。

優先順位

A種種類株式、B種種類株式及びC種種類株式の剰余金の配当の支払順位は、同順位とする。

(4) 残余財産の分配

残余財産の分配

当社は、残余財産を分配するときは、C種種類株主等に対し、普通株主等に先立ち、C種種類株式1株につき、500円（但し、C種種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合又はこれらに類する事由があった場合には、適切に調整される。以下「C種残余財産分配額」という。）を支払う。なお、C種残余財産分配額に、各C種種類株主の保有に係るC種種類株式の数を乗じた金額に1円未満の端数が生じるときは、当該端数は切り捨てる。

非参加条項

C種種類株主等に対して、上記のほか、残余財産の分配は行わない。

優先順位

A種種類株式、B種種類株式及びC種種類株式の残余財産の分配の支払順位は、同順位とする。

(5) 金銭を対価とする取得請求権

金銭対価取得請求権

C種種類株主は、毎年7月1日から7月31日までの間に当社に対し事前の通知（撤回不能とする。）を行った上で、その直後に到来する9月1日（以下「金銭対価取得請求日」という。）において、法令に従い、当社に対して、下記に定める額の金銭の交付と引換えに、その有するC種種類株式の全部又は一部を取得することを請求することができるものとする（以下、「金銭対価取得請求」という。）。

当社は、当該金銭対価取得請求に係るC種種類株式の取得と引換えに、法令の許容する範囲内において、当該C種種類株主に対して金銭を交付するものとする。

但し、C種種類株式及びその他の種類株式の取得と引換えに交付する金銭の額の総額が、「取得請求限度額（下記において定義される。）」又は法令の許容する額のいずれか低い金額を超える場合には、当社が取得すべきC種種類株式は、当該金銭対価取得請求日に金銭対価取得請求がなされたC種種類株式及び他の種類株式の株式数にそれぞれの種類株式の残余財産分配額を乗じた金額に応じた比例按分の方法により決定するものとし、かかる方法に従い取得されないことが決定したC種種類株式については、金銭対価取得請求がなされなかったものとみなす。

C種種類株式の取得と引換えに交付する金銭の額

当社は、C種種類株式を取得するのと引換えに、C種種類株式1株につき、C種種類株式1株当たりのC種残余財産分配額（但し、C種種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合又はこれらに類する事由があった場合には、適切に調整される。）に、C種期末配当金の額を当該金銭対価取得請求日の属する事業年度の初日から当該金銭対価取得請求日までの日数（初日及び取得日を含む。）で日割計算した額（1円未満の端数が生じるときは、当該端数は切り捨てる。）を加算した額の金銭を支払う。但し、金銭対価取得請求日の属する事業年度において、C種種類株主等に対してC種中間配当金が支払われているときは、その額を控除する。

また、C種種類株式の取得と引換えに交付する金銭の総額は、「取得請求限度額（以下に定義される。）」を上限とし、かつ法令の許容する額の範囲内とする。

「取得請求限度額」は、当社の前事業年度末における分配可能額から、前事業年度に係る各種類株式の期末配当金の支払総額を控除した金額に70.0%を乗じた額とする。

取得請求受付場所

東京都中央区新富二丁目14番4号

第一中央汽船株式会社

取得請求の方法

C種種類株式の取得請求をしようとするC種種類株主は、当社の定める取得請求書に、当該取得請求に係るC種種類株式の数その他必要事項を記載したうえ、上記に記載する取得請求受付場所に提出しなければならない。

取得請求の効力発生

C種種類株式の取得の効力は、取得請求書が上記に記載する取得請求受付場所に到着した時に発生する。

(6) 譲渡制限

C種種類株式を譲渡により取得するには、当社の取締役会の承認を受けなければならない。

(2) 【新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4) 【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

(5) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
-----	-----------------------	----------------------	-----------------	----------------	-----------------------	----------------------

平成25年2月6日	15,000,000	278,549,171	7,500	20,758	7,500	8,293
-----------	------------	-------------	-------	--------	-------	-------

(注) 平成25年2月5日開催の臨時株主総会において決議した、株式会社商船三井を割当先とする第三者割当によるA種類株式の発行による増加であります。

発行価格 1株につき1,000円

資本組入額 15,000,000,000円

(6) 【所有者別状況】

普通株式

平成25年3月31日現在

区分	株式の状況(1単元の株式数1,000株)								単元未満株式の状況(株)
	政府及び地方公共団体	金融機関	金融商品取引業者	その他の法人	外国法人等		個人その他	計	
					個人以外	個人			
株主数(人)		25	35	173	74	11	16,719	17,037	
所有株式数(単元)		39,591	3,012	123,861	8,072	65	88,025	262,626	923,171
所有株式数の割合(%)		15.08	1.15	47.16	3.07	0.02	33.52	100.00	

(注) 1 自己株式7,507,374株は「個人その他」に7,507単元、「単元未満株式の状況」に374株含まれております。

2 上記「その他の法人」及び「単元未満株式の状況」の欄には、証券保管振替機構名義の株式がそれぞれ

4単元および610株含まれております。

A 種類株式

平成25年3月31日現在

区分	株式の状況(1単元の株式数1,000株)							単元未満株式の状況(株)	
	政府及び地方公共団体	金融機関	金融商品取引業者	その他の法人	外国法人等		個人その他		計
					個人以外	個人			
株主数(人)				1				1	
所有株式数(単元)				15,000				15,000	
所有株式数の割合(%)				100.00				100.00	

(7) 【大株主の状況】

所有株式数別

平成25年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数(千株)	発行済株式総数に対する所有株式数の割合(%)
株式会社商船三井	東京都港区虎ノ門2丁目1番1号	83,774	30.08
新日鐵住金株式会社	東京都千代田区丸の内2丁目6番1号	37,075	13.31
三井住友海上火災保険株式会社	東京都中央区新川2丁目27 2	13,054	4.69
株式会社三井住友銀行	東京都千代田区丸の内1丁目1番2号	5,710	2.05
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(三井住友信託銀行再信託分・株式会社三井住友銀行退職給付信託口)	東京都中央区晴海1丁目8 11	5,710	2.05
住友金属鉱山株式会社	東京都港区新橋5丁目11 3	5,352	1.92
BNP PARIBAS WEALTH MANAGEMENT SINGAPORE BRANCH (常任代理人 BNPパリバ証券株式会社)	10 COLLYER QUAY, 35-01 OCEAN FINANCIAL CENTRE, SINGAPORE 049315 (東京都千代田区丸の内1丁目9 1 グラントウキョウノースタワー)	3,161	1.13
住友重機械工業株式会社	東京都品川区大崎2丁目1 1	2,479	0.89
三井住友信託銀行株式会社	東京都千代田区丸の内1丁目4番1号	2,319	0.83
東京海上日動火災保険株式会社	東京都千代田区丸の内1丁目2番1号	1,926	0.69
計		160,562	57.64

(注) 1 上記のほか当社所有の自己株式7,507千株(2.70%)があります。

2 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(三井住友信託銀行再信託分・株式会社三井住友銀行退職給付信託口)名義5,710千株は、株式会社三井住友銀行が実質保有しております。

3 前事業年度末現在主要株主であった住友金属工業株式会社は、平成24年10月1日付で新日本製鐵株式会社と合併し、新日鐵住金株式会社となりました。

所有議決権数別

平成25年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有議決権数 (個)	総株主の議決権 に対する 所有議決権数 の割合(%)
株式会社商船三井	東京都港区虎ノ門2丁目1番1号	68,774	26.95
新日鐵住金株式会社	東京都千代田区丸の内2丁目6番1号	37,075	14.53
三井住友海上火災保険株式会社	東京都中央区新川2丁目27 2	13,054	5.11
株式会社三井住友銀行	東京都千代田区丸の内1丁目1番2号	5,710	2.23
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(三井住友信託銀行再信託分・株式会社三井住友銀行退職給付信託口)	東京都中央区晴海1丁目8 11	5,710	2.23
住友金属鉱山株式会社	東京都港区新橋5丁目11 3	5,352	2.09
BNP PARIBAS WEALTH MANAGEMENT SINGAPORE BRANCH (常任代理人 BNPパリバ証券株式会社)	10 COLLYER QUAY, 35-01 OCEAN FINANCIAL CENTRE, SINGAPORE 049315 (東京都千代田区丸の内1丁目9 1 グラントウキョウノースタワー)	3,161	1.23
住友重機械工業株式会社	東京都品川区大崎2丁目1 1	2,479	0.97
三井住友信託銀行株式会社	東京都千代田区丸の内1丁目4番1号	2,319	0.90
東京海上日動火災保険株式会社	東京都千代田区丸の内1丁目2番1号	1,926	0.75
計		145,560	57.06

- (注) 1 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(三井住友信託銀行再信託分・株式会社三井住友銀行退職給付信託口)名義5,710千株は、株式会社三井住友銀行が実質保有しております。
- 2 前事業年度末現在主要株主であった住友金属工業株式会社は、平成24年10月1日付で新日本製鐵株式会社と合併し、新日鐵住金株式会社となりました。

(8) 【議決権の状況】

【発行済株式】

平成25年3月31日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	A種種類株式 15,000,000		(注) 1
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 7,507,000		
完全議決権株式(その他)	普通株式 255,119,000	255,119	
単元未満株式	普通株式 923,171		
発行済株式総数	278,549,171		
総株主の議決権		255,119	

- (注) 1 A種種類株式の内容は「1 株式等の状況(1)株式の総数等 発行済株式」の注記に記載しております。
- 2 「完全議決権株式(その他)」及び「単元未満株式」欄の普通株式には、証券保管振替機構名義の株式がそれぞれ4,000株(議決権4個)及び610株含まれております。
- 3 「単元未満株式」欄の普通株式には、自己株式374株が含まれております。

【自己株式等】

平成25年3月31日現在

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) 第一中央汽船株式会社	東京都中央区新富 2丁目14番4号	7,507,000		7,507,000	2.70
計		7,507,000		7,507,000	2.70

(9) 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

2 【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】 会社法第155条第7号による普通株式の取得

(1) 【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(2) 【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(3) 【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

区分	株式数(株)	価格の総額(千円)
当事業年度における取得自己株式	9,842	799
当期間における取得自己株式	3,170	385

(注) 当期間における取得自己株式には、平成25年6月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めておりません。

(4) 【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

区分	当事業年度		当期間	
	株式数(株)	処分価額の総額 (千円)	株式数(株)	処分価額の総額 (千円)
引き受ける者の募集を行った 取得自己株式				
消却の処分を行った取得自己株式				
合併、株式交換、会社分割に係る 移転を行った取得自己株式				
その他 ()				
保有自己株式数	7,507,374		7,510,544	

(注) 当期間における保有自己株式には、平成25年6月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めておりません。

3 【配当政策】

利益配分につきましては、各事業年度の利益状況と将来の事業展開に備えた企業体質強化のために内部留保の充実に留意しつつ、株主の皆様へ継続的にかつ安定的利益還元を行うことを基本方針としており、当面、連結配当性向20%程度の配当を目標とし総合的・長期的な還元策を実施していくこととしております。

しかしながら、当社は当事業年度におきまして当期純損失を計上することになり、また当面の厳しい経営環境を考慮したうえで、誠に遺憾ながら、当期末は配当を見送らせていただくことといたしました。

なお、当社は、会社法第454条5項に定める中間配当を行うことができる旨、定款に定めております。これに基づき、当社の剰余金の配当は、中間配当及び期末配当の年2回を基本的な方針としております。配当の決定機関は、中間配当は取締役会、期末配当は株主総会であります。

4 【株価の推移】

(1) 【最近5年間の事業年度別最高・最低株価】

普通株式

回次	第62期	第63期	第64期	第65期	第66期
決算年月	平成21年3月	平成22年3月	平成23年3月	平成24年3月	平成25年3月
最高(円)	874	334	319	167	147
最低(円)	178	187	109	87	56

(注) 最高・最低株価は、東京証券取引所市場第一部におけるものであります。

A種種類株式

当社A種種類株式は、非上場であるため、該当事項はありません。

(2) 【最近6月間の月別最高・最低株価】

普通株式

月別	平成24年10月	11月	12月	平成25年1月	2月	3月
最高(円)	69	82	90	97	92	147
最低(円)	62	59	60	80	74	83

(注) 最高・最低株価は、東京証券取引所市場第一部におけるものであります。

A種種類株式

当社A種種類株式は、非上場であるため、該当事項はありません。

5 【役員 の 状 況】

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (千株)
代表取締役	社長執行役員	葉 師 寺 正 和	昭和23年6月18日生	昭和47年4月 平成12年6月 平成13年6月 平成15年6月 平成17年6月 平成18年6月 平成19年6月 平成22年6月 平成24年4月 平成24年6月	大阪商船三井船舶㈱入社 ㈱商船三井執行役員定航部長 同社執行役員経営企画部長 同社常務執行役員 同社専務執行役員 同社取締役専務執行役員 同社代表取締役副社長執行役員 同社代表取締役副会長執行役員 当社顧問 ㈱商船三井代表取締役副会長執行役員退任 当社代表取締役社長執行役員(現)	(注)3	普通株式 22
代表取締役	専務執行役員	玉 越 靖 彦	昭和27年11月24日生	昭和50年4月 平成12年6月 平成14年4月 平成17年6月 平成18年6月 平成19年6月 平成22年4月 平成22年6月 平成23年6月 平成24年6月 平成25年6月	住友金属工業㈱(現新日鐵住金㈱)入社 同社鉄鋼事業本部原料部長 中央電気工業㈱監査役 住友金属工業㈱(現新日鐵住金㈱)鋼板・建材カンパニー原料部長 同社退職 中央電気工業㈱取締役 同社常務取締役 同社取締役常務執行役員 同社取締役 当社顧問 中央電気工業㈱取締役退任 当社取締役常務執行役員 当社取締役専務執行役員 泉汽船㈱代表取締役社長(現) 当社代表取締役専務執行役員(現)	(注)3	普通株式 38
代表取締役	専務執行役員	藤 田 幸 司	昭和28年1月29日生	昭和51年4月 平成11年6月 平成12年8月 平成18年6月 平成19年6月 平成21年6月 平成25年6月	当社入社 当社企画グループ長 当社企画・財務グループ長 当社取締役 当社取締役退任 当社執行役員 当社取締役常務執行役員 当社代表取締役専務執行役員(現)	(注)3	普通株式 48
取締役	常務執行役員	小 高 宏 介	昭和27年7月25日生	昭和50年4月 平成11年6月 平成12年8月 平成15年8月 平成19年6月 平成22年6月 平成25年6月	当社入社 当社鉄鋼原料グループ長 当社鉄原・エネルギー資源輸送グループ長 当社鉄原・タンカーグループ長 当社執行役員 当社常任監査役(常勤) 当社常任監査役退任 当社取締役常務執行役員(現)	(注)3	普通株式 26
取締役	常務執行役員	渡 部 隆 己	昭和30年3月19日生	昭和53年4月 平成17年6月 平成19年6月 平成21年6月 平成22年6月 平成25年6月	ジャパンライン㈱入社 ㈱商船三井不定期船部部長代理 商船三井近海㈱取締役 同社取締役退任 ㈱商船三井退職 当社理事 当社執行役員 当社取締役常務執行役員(現)	(注)3	普通株式 16

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (千株)
取締役	常務執行 役員	菅野正弘	昭和31年7月1日生	昭和56年2月 平成18年6月 平成23年6月 平成25年6月	当社入社 当社船舶グループ長 当社執行役員 当社取締役常務執行役員(現)	(注)3	普通株式 14
常任監査役 (常勤)		中上光一	昭和32年3月15日生	昭和54年4月 平成16年6月 平成19年6月 平成21年6月 平成25年6月	当社入社 当社内航グループ長 当社不定期グループ長 当社執行役員 当社常任監査役(現)	(注)4,5	普通株式 16
監査役		土居和良	昭和30年12月9日生	昭和54年4月 平成17年10月 平成18年1月 平成19年5月 平成21年1月 平成23年6月 平成23年7月 平成23年10月 平成23年12月 平成24年6月	日本開発銀行(現(株)日本政策投資銀行)入行 日本政策投資銀行信用リスク管理部参事役 (株)テクノ・シーウェイズ総務部長 南海電気鉄道株式会社鉄道営業本部統括部部长 同社経営政策室部長 当社監査役(現) (株)日本政策投資銀行人事部参与 (株)日陸管理部顧問 同社常勤監査役(現) (株)日本政策投資銀行退行	(注)4	
監査役		石橋廣樹	昭和29年11月5日生	昭和53年4月 平成16年6月 平成17年6月 平成20年6月 平成23年6月 平成25年6月	大阪商船三井船舶(株)入社 (株)商船三井財務部会計統括グループリーダー MOL (ASIA) LTD. SEOUL SENIOR REPRESENTATIVE 日下部建設(株)取締役 (株)商船三井内部監査室室長代理(現) 当社監査役(現)	(注)4,5	
計							普通株式 180

- (注) 1 監査役 土居和良並びに監査役 石橋廣樹は、社外監査役であります。
- 2 当社は、取締役会における迅速な意思決定及び経営の監視・監督を強化するため、取締役の少人数化を実施するとともに、業務執行体制の強化のため、平成19年6月28日より執行役員制度を導入しております。執行役員(取締役兼務者を除く)は6名であります。
- 3 取締役の任期は、平成26年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。
- 4 監査役の任期は、平成27年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。
- 5 任期満了前に退任した監査役の補欠として平成25年3月期に係る定時株主総会で選任されており、任期は定款の定めにより退任監査役の任期満了の時までであります。

6 【コーポレート・ガバナンスの状況等】

(1) 【コーポレート・ガバナンスの状況】

コーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社グループは、経営理念において「顧客のニーズを追求した付加価値の高いサービスを提供し、顧客とともに発展」し、「株主の期待に沿うべく、適正な利潤の確保と長期安定経営により企業価値の増大に努め」、「倫理観をもって企業活動に邁進し、国際社会での信頼を築く」と同時に「船舶の安全運航を徹底し、地球環境の保全に努める」と謳い、企業の社会的責任を遂行しつつ適正利益を確保し、法令遵守、企業倫理並びに安全運航・環境保全に努めております。

企業統治の体制

イ. 企業統治の体制の概要

当社は、公正な経営を維持することを主たる目的として次の経営システムを運営しております。

6名の取締役から成る取締役会は、原則、毎月1回開催され、法令で定められた事項のほか、当社の業務執行に関する基本方針を決定するとともに、取締役の職務の執行を監督しています。当社は平成19年に業務執行体制強化のため、「執行役員制度」を導入しました。執行役員は、取締役会で選任され、取締役会で決定した会社の方針や委任された業務の担当に従い、代表取締役から権限の委譲を受けたうえ、代表取締役の指揮監督に基づき、業務の執行にあたっています。業務執行については、取締役会規則及び社内規則により、業務分掌、権限規程を定めています。特に重要な事項については、経営会議及びその下部機関である予算・長期計画委員会、船隊整備委員会、財務対策委員会、システム委員会で慎重に審議しています。

また、当社は監査役会設置会社であり、監査役会は社外監査役2名を含む3名の監査役で構成されています。監査役は取締役の職務の執行を監査するため、取締役会や経営会議をはじめとする重要会議に出席するほか、代表取締役等との定期的な意見交換を通じ、監査上の重要課題に対する認識を深めるよう努めています。また、監査役は会計監査契約を締結している有限責任監査法人トーマツや、各部署から独立した内部監査部門である内部監査室との意見交換、決裁書の閲覧等により監査業務を行っています。

上記体制を採用することにより、当社の企業統治の体制については、有効に機能していると考えます。

ロ. 企業統治に関する事項

内部統制については内部監査制度を設けており、内部監査室により業務執行の適正性についての内部監査を実施しております。また、業務執行上のリスク及びコンプライアンス、情報セキュリティ、環境保全等に対するリスクの管理については、主管となる部署を定め、リスクに応じ、社内規則の制定、マニュアルの作成等により、リスクを管理する体制を整備しております。また、経営に重大な影響を及ぼす海難事故、災害への対応については、事前の対策を含め、迅速な有事対応が可能な体制を整備しております。

内部監査及び監査役監査

当社の内部監査室は独立した機関であり、2名体制で当社の内部監査規則に基づき、業務決定の手続き、執行状況につき内部監査を実施し、その内容につき、定期的に社長、監査役に報告する体制を整備しており、監査役と緊密な関係を保ち、効率的な監査の実施に努めております。

また、監査役の職務の執行に関し補助が必要な場合、内部監査に従事する使用人に対し業務調査を指示できることとし、必要に応じ外部専門家を任用できる体制を整備しております。

監査役は、会計監査人から監査計画の概要を受領し、内部統制システム及びリスク評価等について説明を受け、それに基づき、会計監査人の子会社往査、実地棚卸及び監査講評に立ち会うなど、緊密な関係を保ち、意見及び情報の交換を行い、効率的な監査の実施に努めております。

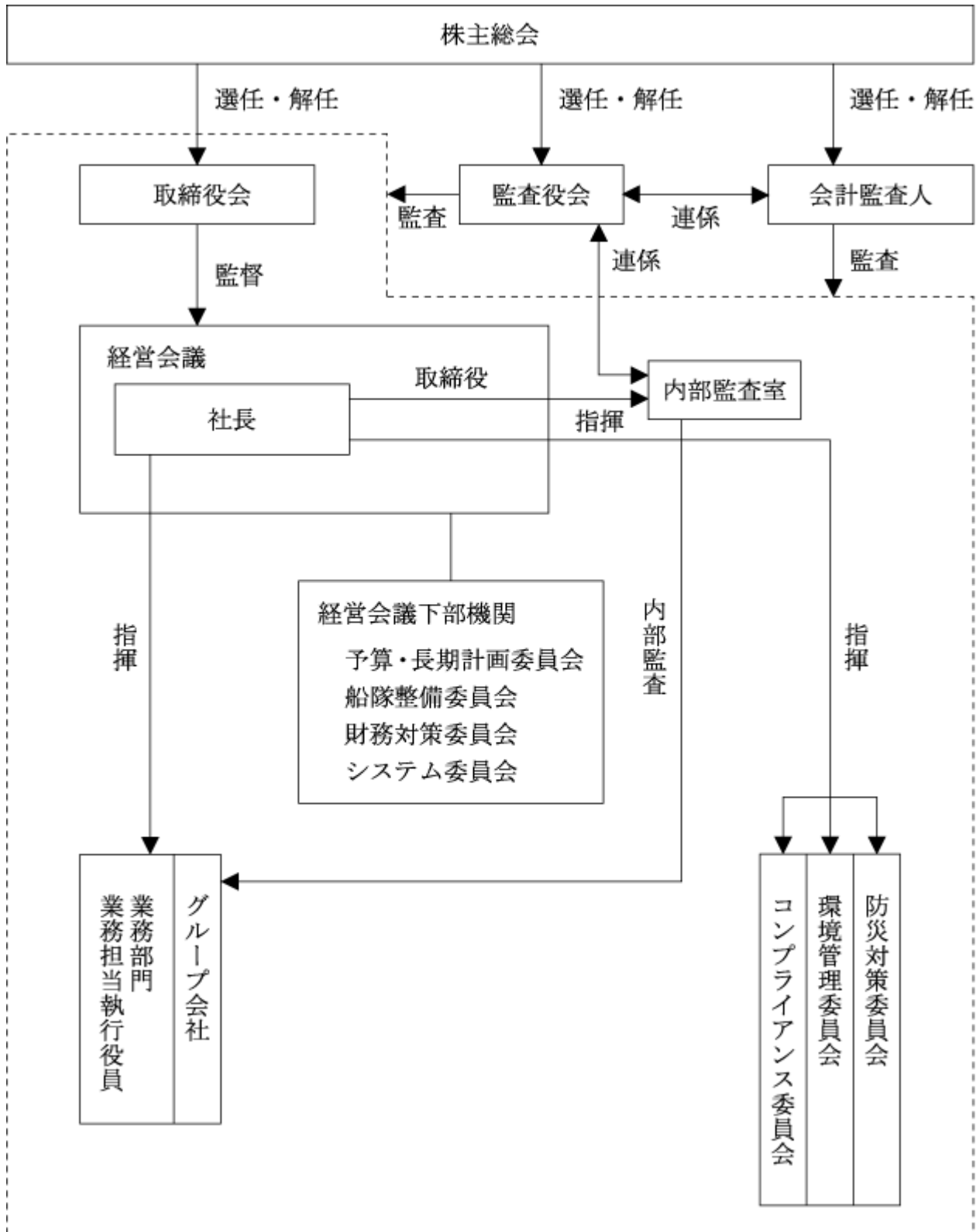
社外取締役及び社外監査役

当社におきましては社外監査役2名がおります。社外監査役 土居和良は、株式会社日本政策投資銀行における長年の経験と、株式会社テクノ・シーウェイズ及び南海電気鉄道株式会社において会社管理に関する業務経験があり、現在株式会社日陸の常勤監査役を勤めていることから、その豊富な経験と幅広い知見を監査業務に活かすべく当社の社外監査役に選任しております。また、社外監査役 石橋廣樹は、株式会社商船三井における経歴から、財務及び経理に関する幅広い知見を有しており、それを監査業務に活かすべく当社の社外監査役に選任しております。なお、それぞれの社外監査役個人との利害関係はありません。

当社では、社外監査役の選任にあたっての独立性に関する基準又は方針は設けておりません。しかし、それぞれ当社が関連会社である大株主もしくは取引先の出身で、会社経営や経理等の専門知識を幅広く有する社外監査役が、会社経営の適正性について監査を行うことが、最善の業務執行、監査・監督体制であると考えております。

なお、当社は社外取締役を選任しておりませんが、前述のとおり業務執行者から独立した立場の監査役の過半数は、会社経営や経理等の専門知識を幅広く有する社外監査役であります。このような社外監査役が会社経営の適正性について監査を行うことが、最善の業務執行、監査・監督体制であるとの判断に基づき、上記体制を採用しており、当社の企業統治の体制については、有効に機能していると考えます。

(業務執行の体制、経営監視及び内部統制の仕組み)



役員報酬等

イ.提出会社の役員区分ごとの報酬等の総額、報酬等の種類別の総額及び対象となる役員の員数

役員区分	報酬等の総額 (百万円)	報酬等の種類別の総額(百万円)				対象となる 役員の員数 (名)
		基本報酬	ストック オプション	賞与	退職慰労金	
取締役 (社外取締役を除く。)	119	119				7
監査役 (社外監査役を除く。)	20	20				2
社外役員	6	6				6

ロ.提出会社の役員ごとの連結報酬等の総額等

連結報酬等の総額が1億円以上である者が存在しないため、記載していません。

ハ.役員の報酬等の額又はその算定方法の決定に関する方針

当社は役員の報酬等の額の決定に関する方針を定めておりません。

株式の保有状況

イ.保有目的が純投資目的以外の目的である投資株式

銘柄数 17銘柄

貸借対照表計上額の合計額 856百万円

ロ. 保有目的が純投資目的以外の目的である投資株式の保有区分、銘柄、株式数、貸借対照表計上額及び保有目的

(前事業年度)

特定投資株式

銘柄	株式数 (株)	貸借対照表計上額 (百万円)	保有目的
住友商事(株)	494,890	591	投資先との取引関係(収益もしくは財務基盤)の維持強化及び拡大のため
住友金属鉱山(株)	426,840	496	"
(株)三井住友フィナンシャルグループ	147,865	402	"
電源開発(株)	110,500	247	"
三井住友トラスト・ホールディングス(株)	884,559	233	"
(株)三菱UFJフィナンシャル・グループ	224,400	92	"
住金物産(株)	400,000	89	"
住友不動産(株)	36,000	71	"
住友化学(株)	191,140	67	"
(株)みずほフィナンシャルグループ	406,060	54	"
(株)住友倉庫	53,000	22	"
ナラサキ産業(株)	21,000	2	"
東海運(株)	5,000	1	"

(当事業年度)

特定投資株式

銘柄	株式数 (株)	貸借対照表計上額 (百万円)	保有目的
住友金属鉱山(株)	141,840	190	投資先との取引関係(収益もしくは財務基盤)の維持強化及び拡大のため
(株)三井住友フィナンシャルグループ	49,265	185	〃
三井住友トラスト・ホールディングス(株)	294,559	130	〃
新日鐵住金(株)	358,591	84	〃

八. 保有目的が純投資目的である投資株式

該当事項はありません。

会計監査の状況

当社は、会社法に基づく監査と金融商品取引法に基づく会計監査について、有限責任監査法人トーマツと監査契約を締結しております。

イ. 業務を執行した公認会計士

指定有限責任社員 業務執行社員：桃木 秀一、藤井 淳一

ロ. 会計監査業務に係る補助者の構成

公認会計士：7名、その他従事者：4名

取締役の選任の決議要件

当社の取締役は12名以内とする旨を定款で定めております。また、当社は、取締役の選任決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行う旨及び累積投票によらない旨を定款で定めております。

取締役会の決議事項

当社は、株主への剰余金の配当の充実を図るため、会社法第454条第5項に定める毎年9月30日を基準日とした中間配当を取締役会の決議によって行うことができる旨を定款で定めております。

また、当社は、自己の株式の取得について、経営環境の変化に対応した機動的な資本政策の遂行を可能とするため、会社法165条第2項の規定に基づき、取締役会の決議によって市場取引等により自己の株式を取得することができる旨を定款で定めております。

株主総会の特別決議要件

当社は、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とし、会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨を定款に定めております。

議決権制限株式

当社は、資金調達を柔軟かつ機動的に行うための選択肢の多様化を図り、適切な資本政策を実行することを可能とするため、会社法第108条第1項第3号に定める内容（いわゆる議決権制限）について普通株式と異なる定めをした議決権のないA種種類株式を発行しております。

(2) 【監査報酬の内容等】

【監査公認会計士等に対する報酬の内容】

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬(百万円)	非監査業務に基づく報酬(百万円)	監査証明業務に基づく報酬(百万円)	非監査業務に基づく報酬(百万円)
提出会社	35		31	
連結子会社				
計	35		31	

【その他重要な報酬の内容】

該当事項はありません。

【監査公認会計士等の提出会社に対する非監査業務の内容】

前連結会計年度

該当事項はありません。

当連結会計年度

該当事項はありません。

【監査報酬の決定方針】

該当事項はありませんが、監査日数及び当社の規模等を勘案した上で決定しております。

第5 【経理の状況】

1 連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、昭和51年大蔵省令第28号「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」及び昭和29年運輸省告示第431号「海運企業財務諸表準則」に基づいて作成しております。

(2) 当社の財務諸表は、昭和38年大蔵省令第59号「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」及び昭和29年運輸省告示第431号「海運企業財務諸表準則」に基づいて作成しております。

2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(平成24年4月1日から平成25年3月31日まで)及び事業年度(平成24年4月1日から平成25年3月31日まで)の連結財務諸表及び財務諸表について、有限責任監査法人トーマツにより監査を受けております。

3 連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、以下の通り連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みを行っております。

会計基準等の内容を適切に把握できる体制を整備するため、公益財団法人財務会計基準機構へ加入し、同機構主催のセミナー等への参加を通じて、会計基準等の変更や改正等にも対応できるよう、取り組んでおります。

1【連結財務諸表等】

(1)【連結財務諸表】

【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

【連結損益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自平成23年4月1日 至平成24年3月31日)	当連結会計年度 (自平成24年4月1日 至平成25年3月31日)
売上高	139,047	140,451
売上原価	1 143,615	1 153,907
売上総損失()	4,568	13,455
一般管理費	2 5,585	2 4,915
営業損失()	10,154	18,370
営業外収益		
受取利息	2	4
受取配当金	118	58
持分法による投資利益	314	86
為替差益	-	1,093
その他営業外収益	366	253
営業外収益合計	802	1,494
営業外費用		
支払利息	1,034	1,117
為替差損	126	-
その他営業外費用	489	570
営業外費用合計	1,650	1,687
経常損失()	11,002	18,563
特別利益		
固定資産売却益	3 2,469	3 1,956
投資有価証券売却益	254	721
災害に伴う受取保険金	323	-
用船契約解約金	407	59
造船契約譲渡益	-	892
特別修繕引当金戻入額	441	391
解撤等交付金	88	-
特別利益合計	3,984	4,020
特別損失		
固定資産売却損	4 43	4 1
減損損失	5 1,651	5 5,659
災害による損失	209	-
投資有価証券売却損	44	78
投資有価証券評価損	-	83
用船契約解約金	-	6,174
造船契約解約損	-	5,279
特別損失合計	1,949	17,275
税金等調整前当期純損失()	8,967	31,819
法人税、住民税及び事業税	291	288
法人税等調整額	104	220
法人税等合計	187	67
少数株主損益調整前当期純損失()	9,154	31,886
少数株主利益	126	96
当期純損失()	9,281	31,983

【連結包括利益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
少数株主損益調整前当期純損失 ()	9,154	31,886
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	382	457
繰延ヘッジ損益	882	2,410
為替換算調整勘定	31	77
持分法適用会社に対する持分相当額	10	63
その他の包括利益合計	1,478	1,209
包括利益	8,675	29,793
(内訳)		
親会社株主に係る包括利益	8,801	29,907
少数株主に係る包括利益	126	113

【連結株主資本等変動計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
株主資本		
資本金		
当期首残高	13,258	13,258
当期変動額		
新株の発行	-	7,500
当期変動額合計	-	7,500
当期末残高	13,258	20,758
資本剰余金		
当期首残高	795	795
当期変動額		
新株の発行	-	7,500
当期変動額合計	-	7,500
当期末残高	795	8,295
利益剰余金		
当期首残高	29,735	20,454
当期変動額		
当期純損失()	9,281	31,983
当期変動額合計	9,281	31,983
当期末残高	20,454	11,529
自己株式		
当期首残高	4,702	4,703
当期変動額		
自己株式の取得	1	0
当期変動額合計	1	0
当期末残高	4,703	4,704
株主資本合計		
当期首残高	39,086	29,804
当期変動額		
新株の発行	-	15,000
当期純損失()	9,281	31,983
自己株式の取得	1	0
当期変動額合計	9,282	16,984
当期末残高	29,804	12,820

	前連結会計年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金		
当期首残高	1,102	720
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	382	474
当期変動額合計	382	474
当期末残高	720	246
繰延ヘッジ損益		
当期首残高	3,408	2,526
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	882	2,410
当期変動額合計	882	2,410
当期末残高	2,526	116
為替換算調整勘定		
当期首残高	1,817	1,838
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	20	139
当期変動額合計	20	139
当期末残高	1,838	1,698
その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	4,123	3,643
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	479	2,075
当期変動額合計	479	2,075
当期末残高	3,643	1,568
少数株主持分		
当期首残高	779	896
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	117	109
当期変動額合計	117	109
当期末残高	896	1,005
純資産合計		
当期首残高	35,742	27,056
当期変動額		
新株の発行	-	15,000
当期純損失（ ）	9,281	31,983
自己株式の取得	1	0
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	596	2,184
当期変動額合計	8,685	14,799
当期末残高	27,056	12,257

【連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	8,219	15,193
受取手形及び営業未収金	5 10,472	5 11,262
有価証券	15	15
貯蔵品	7,711	9,033
繰延及び前払費用	2,808	3,342
代理店債権	1,938	2,512
未収入金	638	811
繰延税金資産	9	38
その他流動資産	3,810	3,644
貸倒引当金	31	45
流動資産合計	35,593	45,808
固定資産		
有形固定資産		
船舶(純額)	3 59,632	3 77,723
建物及び構築物(純額)	215	187
機械装置及び運搬具(純額)	144	207
器具及び備品(純額)	116	80
土地	462	356
建設仮勘定	28,870	10,348
有形固定資産合計	1 89,441	1 88,904
無形固定資産		
ソフトウェア	124	81
その他無形固定資産	8	8
無形固定資産合計	133	89
投資その他の資産		
投資有価証券	2 4,448	2, 3 1,827
長期貸付金	90	68
長期前払費用	345	309
繰延税金資産	118	135
その他長期資産	1,010	2,129
貸倒引当金	42	42
投資その他の資産合計	5,971	4,427
固定資産合計	95,546	93,421
資産合計	131,139	139,229

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
負債の部		
流動負債		
営業未払金	9,466	11,119
短期借入金	3 27,308	3 27,255
未払法人税等	244	196
繰延税金負債	218	191
未払費用	214	197
前受金	1,694	1,239
賞与引当金	231	216
その他流動負債	2,867	7,879
流動負債合計	42,245	48,295
固定負債		
社債	-	5,290
長期借入金	3 54,486	3 64,613
リース債務	984	2,919
繰延税金負債	1,234	1,271
退職給付引当金	1,497	1,345
役員退職慰労引当金	170	76
特別修繕引当金	1,339	1,176
その他固定負債	2,124	1,984
固定負債合計	61,837	78,676
負債合計	104,083	126,971
純資産の部		
株主資本		
資本金	13,258	20,758
資本剰余金	795	8,295
利益剰余金	20,454	11,529
自己株式	4,703	4,704
株主資本合計	29,804	12,820
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	720	246
繰延ヘッジ損益	2,526	116
為替換算調整勘定	1,838	1,698
その他の包括利益累計額合計	3,643	1,568
少数株主持分	896	1,005
純資産合計	27,056	12,257
負債純資産合計	131,139	139,229

【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前当期純損失()	8,967	31,819
減価償却費	7,082	6,336
減損損失	1,651	5,659
受取利息及び受取配当金	121	62
支払利息	1,034	1,117
為替差損益(は益)	246	85
持分法による投資損益(は益)	124	71
固定資産売却損益(は益)	2,426	1,955
投資有価証券売却損益(は益)	209	642
造船契約譲渡益	-	892
造船契約解約損	-	5,279
売上債権の増減額(は増加)	1,924	787
貯蔵品の増減額(は増加)	2,928	1,318
繰延及び前払費用の増減額(は増加)	691	532
代理店債権の増減額(は増加)	428	552
未収入金の増減額(は増加)	358	300
立替金の増減額(は増加)	43	36
前渡金の増減額(は増加)	1,619	356
仕入債務の増減額(は減少)	2,618	1,646
未払金の増減額(は減少)	0	4,866
前受金の増減額(は減少)	292	479
預り金の増減額(は減少)	35	484
災害損失引当金の増減額(は減少)	3,381	-
退職給付引当金の増減額(は減少)	16	152
役員退職慰労引当金の増減額(は減少)	53	93
特別修繕引当金の増減額(は減少)	163	165
その他	35	40
小計	10,278	14,087
利息及び配当金の受取額	121	112
利息の支払額	1,058	1,128
法人税等の支払額	202	355
法人税等の還付額	15	27
保険金の受取額	2,911	-
営業活動によるキャッシュ・フロー	8,490	15,430
投資活動によるキャッシュ・フロー		
定期預金の純増減額(は増加)	390	399
有形固定資産の取得による支出	18,998	26,154
有形固定資産の売却による収入	10,866	12,157
投資有価証券の売却による収入	1,527	2,608
造船契約の地位譲渡による収入	2,029	4,059
その他	205	16
投資活動によるキャッシュ・フロー	5,170	6,913

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額（ は減少）	4,000	1,617
長期借入れによる収入	14,732	24,947
長期借入金の返済による支出	12,175	16,873
社債の発行による収入	-	5,290
株式の発行による収入	-	14,945
自己株式の取得による支出	1	0
少数株主への配当金の支払額	9	4
その他	253	179
財務活動によるキャッシュ・フロー	6,292	29,742
現金及び現金同等物に係る換算差額	157	24
現金及び現金同等物の増減額（ は減少）	7,526	7,373
現金及び現金同等物の期首残高	15,125	7,599
現金及び現金同等物の期末残高	7,599	14,973

【注記事項】

(継続企業の前提に関する事項)

当社グループは、不定期船航路を中心とする海上運送事業を行っており、当社を中心として国外及び国内の輸送事業を展開しておりますが、2010年から続く欧州危機、中国の経済成長の鈍化及び大量の新造船の竣工による船腹量の増加により、海運市況の低迷の長期化が想定を超えたため、業績が大幅に悪化し、前連結会計年度に続き、当連結会計年度におきましても183億70百万円の営業損失、185億63百万円の経常損失及び319億83百万円の当期純損失を計上し、また営業活動キャッシュ・フローにつきましても154億30百万円のマイナスとなりました。そのため、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況が存在しております。

そこで、当社グループは、このような事象又は状況を解消又は改善すべく、次のとおり、(1)筆頭株主、主要金融機関、船主・造船所等の取引先に対しご支援をお願いし、資本増強を中心とした資金を確保し、早急に、黒字化を達成するための施策を実行する財務基盤をつくとともに、(2)拡大し過ぎた船腹量を適正規模に修正し、安定的な利益を生み出す体質へと構造改革を進めるための中期経営計画を策定し、実行することを決定し、順次取り進めております。

(1)資金繰り及び財務基盤を安定させ、平成25年度黒字化のための施策

収支改善施策

・取引関係のある船主に対する用船料の減額による支援の要請

用船料の減額又は用船料の支払いの繰り延べについて、当社と用船契約を締結している多くの船主と合意に至っております。

・高コスト船の用船契約の解約

市況を勘案しつつ、用船契約の解約を実行し、又は解約について船主と合意に至っております。

・一般管理費の削減

役員報酬及び従業員給与の削減、福利厚生施設の閉鎖並びに事務所賃借料等諸々の費用の削減を着実に実行しております。

・減速運航の強化による、より一層の燃料消費量の削減

・船用品や潤滑油の購入方法の見直しによる、さらなる船費の削減

・保有船舶の経済的使用期間の見直しによる、耐用年数変更

中期経営計画の策定の際に船舶の保有方針を改め、経済的使用年数の見直しを行いました結果、平成25年1月以降に竣工する船舶については、20年での償却とすることを決定いたしました。

キャッシュ・フローの改善策

・船主未定船舶の処分による、キャッシュ・フローの改善

造船契約の解約を実行し、また現在建造中の船舶の竣工時での売買について取引関係のある船主との間で実行し、又は合意に至っております。

・筆頭株主、主要金融機関、船主・造船所等の取引先からのご支援及び資本増強による、収支改善施策に耐えうる財務基盤の確保

a. 筆頭株主からの資本増強のご支援については、平成25年2月6日に種類株式の発行に伴い、同種類株式の割当先として150億円の払込みをいただき、また種類株式の追加発行価額150億円の割当先として合意に至っております。

b. 主要金融機関からは、平成25年2月に竣工した鉄鉱石専用船への設備融資を実行いただき、また平成25年度竣工する新造船についても設備融資を実行いただける見込みです。

また、当期末において借入約定における財務制限条項に抵触する事態も発生しておりますが、当該事象に係る設備借入金158億68百万円について、平成25年4月19日付にて当該主要金融機

関との間で当該財務制限条項の修正を合意しており、現在では当該財務制限条項への抵触は回避されております。当該借入契約を含む借入契約に関する財務制限条項の詳細は、（追加情報）2．財務制限条項に記載しております。

- c. 船主・造船所等の取引先からのご支援については、一部の船主により種類株式の追加発行の割当先として合意いただいたほか、多くの関係取引先へ約55億円の私募による社債を発行し、また約65億円の長期運転借入契約につきましても締結をしていただいております。

(2)適正な船隊規模への回帰により安定して利益を生む構造への改革

市況リスクの低減

- ・売船・用船契約の解約による運航規模の縮小
- ・小型船型へシフトウェイト及び大型船型のフリー船比率削減による市況リスクの低減

事業再編

- ・外航自動車船事業及び外航タンカー事業からの撤退及びドライバルクへの特化
- ・近海部門及び内航部門の整理及び再編等の検討

しかしながら、これらの対応策は順次取り進めておりますが、海運市況の低迷が続いており、収益の改善には未だ至っておらず、現時点においては継続企業の前提に関し重要な不確実性が存在するものと認識しております。

なお、連結財務諸表は継続企業を前提として作成しており、継続企業の前提に関する重要な不確実性の影響を連結財務諸表には反映しておりません。

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1 連結の範囲に関する事項

(1) 連結子会社の数 26社

主要な連結子会社名

「第1 企業の概況、4 関係会社の状況」に記載しているため、省略しております。

このうち、当連結会計年度中に新規に設立しましたPhoenix Maritime S.A.およびDSM Shipping 2 Company Limitedを連結の範囲に含めております。また、当連結会計年度中に、連結子会社であるStar Bulk Carrier Co., S.A.を存続会社とし、連結子会社であるCiervo Naviero S.A.を吸収合併いたしました。

(2) 主要な非連結子会社名

第一中央商事株式会社

Daiichi Chuo Shipping(America) Inc.

連結の範囲から除いた理由

非連結子会社は、いずれも小規模会社であり、合計の総資産、売上高、当期純損益（持分に見合う額）及び利益剰余金（持分に見合う額）等は、いずれも連結財務諸表に重要な影響を及ぼしていないためであります。

2 持分法の適用に関する事項

(1) 持分法を適用した非連結子会社数 7社

主要な会社等の名称

第一中央商事株式会社、Daiichi Chuo Shipping(America) Inc.

なお、当連結会計年度中に新規に設立いたしましたDaiichi Chuo Shipping(China)Limitedを持分法の適用の範囲に含めております。

(2) 持分法を適用した関連会社数 5社

会社等の名称

Maranaw Luzon Shipping Co., Inc.

(3) 持分法を適用しない非連結子会社及び関連会社のうち主要な会社等の名称

非連結子会社

八戸船舶株式会社

関連会社

Westralian Bulk Charter Services Pty Ltd.

持分法を適用しない理由

持分法を適用していない会社は、それぞれ当期純損益（持分に見合う額）及び利益剰余金等（持分に見合う額）に及ぼす影響が軽微であり、かつ全体としても重要性がないため、持分法の適用範囲から除外しております。

3 連結子会社の事業年度等に関する事項

連結子会社のうち、在外連結子会社 8 社の決算日は12月31日であり、これらの各社については12月31日現在の財務諸表を使用しておりますが、連結決算日までの間に生じた重要な取引については連結上必要な調整を行っております。

4 会計処理基準に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

有価証券

その他有価証券

時価のあるもの：

決算期末日の市場価格等に基づく時価法

(評価差額は、全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

時価のないもの：

移動平均法による原価法

貯蔵品

先入先出法による原価法(収益性の低下による簿価切下げの方法)

デリバティブ取引

時価法

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

有形固定資産(リース資産を除く)

船舶については、主として定額法を採用しておりますが、一部の船舶について定率法を採用しております。

また、船舶以外の有形固定資産については、定率法によっております。ただし、平成10年4月1日以降取得した建物(建物附属設備は除く)については、定額法によっております。

なお、主な耐用年数は次のとおりであります。

船舶 5年～20年

建物及び構築物 3年～50年

(会計上の見積りの変更と区別することが困難な会計方針の変更)

当社及び連結子会社は、法人税法の改正に伴い、当連結会計年度より、平成24年4月1日以後に取得した有形固定資産について、改正後の法人税法に基づく減価償却方法に変更しております。なお、この変更に伴う影響は軽微であります。

無形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。

なお、主な耐用年数は次のとおりであります。

自社利用のソフトウェア 5年

リース資産

所有権移転ファイナンス・リース取引に係るリース資産

自己所有の固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法を採用しております。

なお、リース取引開始日が平成20年3月31日以前の所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

(3) 重要な引当金の計上基準

貸倒引当金

売上債権、貸付金等の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

賞与引当金

従業員及び執行役員に対して支給する賞与の支出に充てるため、支給見込額に基づき計上しております。

役員賞与引当金

役員に対して支給する賞与の支出に充てるため、支給見込額に基づき計上しております。

なお、当連結会計年度は計上しておりません。

退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当連結会計年度末における退職給付債務及び年金資産等の残高に基づき計上しております。

役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支出に備えるため、内規により算出した当連結会計年度末における要支給額に基づき計上しております。

なお、当社は取締役及び監査役の退職慰労金制度を廃止することとし、平成19年6月28日開催の定時株主総会において、役員退職慰労金の打ち切り支給議案が承認可決されております。

特別修繕引当金

船舶の定期検査による修繕費の支出に備えるため、前回の定期検査の修繕費の実績等に基づいて計上しております。

(4) 重要な収益及び費用の計上基準

収益及び費用の計上基準は、外航就航船については航海の経過日数に基づいて収益及び費用を計上する航海日割基準を、内航就航船については貨物の積切時に収益及び費用を計上する貨物積切基準を採用しております。

(5) 重要な外貨建の資産及び負債の本邦通貨への換算基準

外貨建金銭債権債務は、決算日の直物為替相場により円貨に換算し、換算差額は損益として処理しております。なお、在外子会社等の資産及び負債並びに収益及び費用の円貨への換算は、決算日の直物為替相場により円貨に換算し、換算差額は純資産の部における為替換算調整勘定に含めております。

(6) 重要なヘッジ会計の方法

ヘッジ会計の方法

繰延ヘッジ処理によっております。金利スワップに係る特例処理の適用要件を満たすものについては、金利スワップの特例処理によっております。

ヘッジ手段とヘッジ対象

ヘッジ手段：デリバティブ取引(金利スワップ取引及び為替予約取引)

ヘッジ対象：借入金の支払利息の一部に対し金利スワップ取引を、外貨建予定取引等に対し為替予約取引を行っております。

ヘッジ方針

金利及び為替の相場変動による損失の可能性を減殺することを目的としております。

ヘッジ有効性評価の方法

ヘッジ対象のキャッシュ・フロー変動の累計とヘッジ手段のキャッシュ・フロー変動の累計とを比較し、両者の変動額等を基礎に判定しております。

ただし、特例処理によっている金利スワップについては、有効性の評価を省略しております。

(7) のれんの償却方法及び償却期間

5年間の定額法により償却しております。

(8) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

連結キャッシュ・フロー計算書における資金(現金及び現金同等物)は、手許現金、随時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりリスクしか負わない取得日から3ヶ月以内に償還期限の到来する短期投資からなっております。

(9) その他連結財務諸表作成のための重要な事項

船舶建造借入金の支払利息の計上方法

船舶建造借入金の建造期間にかかる支払利息については、取得価額に算入しております。

消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。

(表示方法の変更)

(連結損益計算書関係)

前連結会計年度において、独立掲記しておりました「営業外収益」の「受取保険金」は、営業外収益の総額の100分の10以下となったため、当連結会計年度より「その他営業外収益」に含めて表示しております。また、前連結会計年度において、独立掲記しておりました「営業外費用」の「シンジケートローン手数料」は、営業外費用の総額の100分の10以下となったため、当連結会計年度より「その他営業外費用」に含めて表示しております。

この結果、前連結会計年度の連結損益計算書において、「営業外収益」の「受取保険金」に表示していた173百万円は、「その他営業外収益」として組み替え、「営業外費用」の「シンジケートローン手数料」に表示していた201百万円は、「その他営業外費用」として組み替えております。

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

前連結会計年度において、「営業活動によるキャッシュ・フロー」の「その他」に含めておりました「未払金の増減額」は、重要性が増したため、当連結会計年度より独立掲記することとしております。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結キャッシュ・フロー計算書の組替えを行っております。

この結果、前連結会計年度の連結キャッシュ・フロー計算書において、「営業活動によるキャッシュ・フロー」の「その他」に表示していた34百万円は、「未払金の増減額」 0百万円、「その他」35百万円として組み替えております。

(会計上の見積りの変更)

従来、有形固定資産の船舶（ドライバルク船）の耐用年数は、長期の輸送契約等に從事することが保証されている船舶を除いて、15年としておりましたが、新中期経営計画において船隊ポートフォリオを変更しフリー船比率の削減及び中長期の貨物契約比率の増加を事業戦略として位置付け船舶の使用方針を見直したこと、及び当連結会計期間において国際海事機関が新しく基準化したバラスタタンク等塗装性能基準を適用した船舶が平成25年1月から竣工し、従来の塗装仕様と比較すると明らかに船殻寿命が延びることが判明したことを受け、バラスタタンク等塗装性能基準を適用した同年1月以降竣工する船舶について耐用年数を20年に変更しております。

これにより、従来の方法に比べて、当連結会計年度の営業損失、経常損失及び税金等調整前当期純損失がそれぞれ61百万円減少しております。

(追加情報)

1. 重要な係争事件

当社が、荷主との間で締結した航海傭船契約（貨物輸送契約）によって委託を受けた鉄鉱石の海上運送のため、中国のChina National Chartering Corp.（以下、「船主」という）から一航海定期傭船（借船契約）した貨物船「オーシャン・ビクトリー」号が、平成18年10月24日、荷揚港の鹿島港外にて坐礁、その後、平成18年12月27日に全損になったことに伴い、船主（改称：China National Chartering Co. Ltd.）が、定期傭船者である当社に対して、定期傭船契約で定められた、安全港、安全岸壁提供に関する不履行があると主張、平成22年6月21日英国高等法院に、同船の全損に係わる損害賠償請求（米貨約1億42百万ドル、並びに金利及び訴訟費用）を提起いたしました。

当社は、当該係争案件につき、船主より損害賠償請求相当額の支払い保証の提供を求められたため、平成20年2月4日に、銀行発行のスタンバイ信用状（Stand-by Letter of Credit）を船主宛提出しておりますが、船主の主張は不当であり、当社に主張されているような定期傭船契約の不履行はないものと考え、すでに応訴しております。

ただし、万が一、当社に何らかの責任があるとの判断がなされた場合においては、航海傭船契約に則り関係先に対し求償をしていく所存であります。

2. 財務制限条項

当社及び当社の連結子会社は、設備資金調達並びに運転資金調達のため借入契約（借入金のうち264億63百万円）およびコミットメントライン契約（契約総額50億円、借入未実行）を締結しております。当該契約には財務制限条項があり、その内容は次のとおりであります。これらの条項に抵触した場合、当該債務の一括返済を求められる可能性があります。

（設備資金調達）

- (1) ㈱三井住友銀行をアレンジャーとするシンジケートローン契約（借入残高158億68百万円）のうち、借入残高73億19百万円に係る財務制限条項
平成25年3月期末日以降（当該事業年度末日を含む）、各事業年度末日における連結損益計算書及び当社の単体の損益計算書に記載される経常損益を2期連続してマイナスにしないこと。
- (2) ㈱三井住友銀行をアレンジャーとするシンジケートローン契約（借入残高158億68百万円）のうち、借入残高85億49百万円に係る財務制限条項
平成25年3月期末日以降（当該事業年度末日を含む）、各事業年度末日における連結損益計算書及び当社の単体の損益計算書に記載される経常損益を2期連続して損失としないこと。
平成24年3月期末日以降（当該事業年度末日を含む）、各事業年度末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額を268億円、又は直前の第2四半期会計期間末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額の75%に相当する金額のうち、いずれか大きい方の金額以上に維持すること。
平成24年3月期第2四半期会計期間末日以降（当該会計期間末日を含む）、各第2四半期会計期間末日（但し、平成25年3月期第2四半期会計期間末日を除く）における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額を268億円、又は直前の事業年度末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額の75%に相当する金額のうち、いずれか大きい方の金額以上に維持すること。
- (3) ㈱三井住友銀行との借入契約（借入残高93億45百万円）に係る財務制限条項
2013年3月期以降各年3月期における連結損益計算書及び当社の単体の損益計算書に記載される経常損益を2期連続してマイナスにしないこと。
2014年3月期以降各年3月期における連結純資産の部の金額を159億円以上に維持すること。

新たに建造中の船舶（205,000DWTバルクキャリア 2013年7月竣工予定）の設備資金の貸付人が、同船舶が従事する予定の輸送契約を同船舶に係る設備資金の担保として提供を求めた場合、保証人は2013年6月末までに担保提供の手続きを完了する。

なお、当社は、当期末において借入約定における財務制限条項に抵触する事態も発生しておりますが、当該事象に係る借入金158億68百万円について、平成25年4月19日付にて当該主要金融機関との間で当該財務制限条項の修正を合意しており、現在では当該財務制限条項への抵触は回避されております。

当該財務制限条項の修正後の内容は次のとおりであります。

- (1) ㈱三井住友銀行をアレンジャーとするシンジケートローン契約（借入残高158億68百万円）のうち、借入残高73億19百万円に係る財務制限条項
平成25年3月期末日以降（当該事業年度末日を含む）、各事業年度末日における連結損益計算書及び当社の単体の損益計算書に記載される経常損益を2期連続してマイナスにしないこと。
- (2) ㈱三井住友銀行をアレンジャーとするシンジケートローン契約（借入残高158億68百万円）のうち、借入残高85億49百万円に係る財務制限条項
平成25年3月期末日以降（当該事業年度末日を含む）、各事業年度末日における連結損益計算書及び当社の単体の損益計算書に記載される経常損益を2期連続して損失としないこと。
平成26年3月期末日以降（当該事業年度末日を含む）、各事業年度末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額を159億円以上に維持すること。
平成26年3月期第2四半期会計期間末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額を153億円以上、平成27年3月期第2四半期会計期間末日以降（当該会計期間末日を含む。）、各第2四半期会計期間末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額を159億円以上に維持すること。

（運転資金調達）

- (1) ㈱三井住友銀行をアレンジャーとするシンジケートローン契約（借入残高12億50百万円）に係る財務制限条項
各事業年度末日における連結損益計算書及び当社の単体の損益計算書に記載されている経常損益をそれぞれ2期連続して損失としないこと。
各事業年度末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額を236億円、又は直前の第2四半期会計期間末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額の75%に相当する金額のうち、いずれか大きい方の金額以上に維持すること。
各第2四半期会計期間末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額を236億円、又は直前の事業年度末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額の75%に相当する金額のうち、いずれか大きい方の金額以上に維持すること。

なお、当該シンジケートローン契約の弁済期限は平成25年4月30日であり、当該契約が満了となったため、同日をもって当該契約に基づく債務の弁済は完了しております。

- (2) ㈱三井住友銀行をアレンジャーとするシンジケーション方式によるコミットメントライン契約（コミットメント総額50億円、借入未実行）に係る財務制限条項
平成25年3月期末において、連結貸借対照表における純資産の部の合計を54億円以上に維持すること。
平成26年3月期第2四半期会計期間末日において、連結貸借対照表における純資産の部の合計を153億円以上に維持すること。

(連結損益計算書関係)

1 売上原価に含まれる引当金繰入額の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
賞与引当金繰入額	71百万円	76百万円
退職給付費用	147 "	60 "
特別修繕引当金繰入額	494 "	482 "

2 一般管理費のうち主要なものは次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
役員報酬	689百万円	550百万円
従業員給与	2,311 "	2,213 "
賞与引当金繰入額	159 "	139 "
退職給付費用	138 "	16 "
福利厚生費	519 "	510 "

3 固定資産売却益の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
船舶	2,463百万円	1,956百万円
建物	4 "	
土地	1 "	
計	2,469百万円	1,956百万円

4 固定資産売却損の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
船舶	23百万円	1百万円
建物	4 "	
土地	15 "	
計	43百万円	1百万円

5 減損損失

前連結会計年度（自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日）

当社グループは、次の資産グループについて減損損失を計上しました。

(1) 減損損失を認識した資産グループ及び減損損失の金額

資産グループ		用途	減損損失の金額	その他
船舶		外航海運業	1,302百万円	2隻
売却予定資産	船舶	外航海運業	338百万円	1隻
	土地	賃貸マンション	11百万円	東京都江東区

(2) 減損損失を認識するに至った経緯

(船舶)

現下の低迷した外航海運及び売船市況により収益性の低下が認められた資産について、帳簿価額のうち回収可能価額を超過した額を減損損失として特別損失に計上しております。

(売却予定資産)

正味売却価額が帳簿価額を下回った売却予定資産について、帳簿価額のうち回収可能価額を超過した額を減損損失として特別損失に計上しております。

(3) 資産のグルーピングの方法

当社は、各船舶について（特殊仕様船舶については管理会計上の区分にて）、それぞれ独立したキャッシュ・フローを生み出す最小単位としてグルーピングしております。船舶以外の資産については共用資産としております。また、売却予定資産については、個別物件をグルーピングの最小単位としております。

(4) 回収可能価額の算定方法

当資産グループの回収可能価額は、正味売却価額と使用価値のいずれか高い価額としております。正味売却価額は、売却予定価格から仲介手数料及び諸経費を差し引いた金額により算定し、使用価値は将来キャッシュ・フローを1.5%で割り引いて算定しております。

当連結会計年度（自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日）

当社グループは、次の資産グループについて減損損失を計上しました。

(1) 減損損失を認識した資産グループ及び減損損失の金額

資産グループ		用途	減損損失の金額	その他
船舶		外航海運業	4,771百万円	6隻
売却予定資産	船舶	外航海運業	771百万円	2隻
遊休資産	建物及び構築物	福利厚生施設	116百万円	群馬県利根郡 みなかみ町
	器具及び備品			
	土地			

(2) 減損損失を認識するに至った経緯

（船舶）

現下の低迷した外航海運及び売船市況により収益性の低下が認められた資産について、帳簿価額のうち回収可能価額を超過した額を減損損失として特別損失に計上しております。

（売却予定資産及び遊休資産）

正味売却価額が帳簿価額を下回った売却予定資産及び遊休資産について、帳簿価額のうち回収可能価額を超過した額を減損損失として特別損失に計上しております。

(3) 資産のグルーピングの方法

当社は、各船舶について（特殊仕様船舶については管理会計上の区分にて）、それぞれ独立したキャッシュ・フローを生み出す最小単位としてグルーピングしております。船舶以外の資産については共用資産としております。また、売却予定資産及び遊休資産については、個別物件をグルーピングの最小単位としております。

(4) 回収可能価額の算定方法

当資産グループの回収可能価額は、正味売却価額とし、売却予定価格から仲介手数料及び諸経費を差し引いた金額により算定しております。

(連結包括利益計算書関係)

1 その他の包括利益に係る組替調整額及び税効果額

	前連結会計年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
その他有価証券評価差額金		
当期発生額	537百万円	26百万円
組替調整額	144 "	675 "
税効果調整前	681百万円	702百万円
税効果額	299 "	244 "
その他有価証券評価差額金	382百万円	457百万円
繰延ヘッジ損益		
当期発生額	924百万円	3,431百万円
組替調整額	276 "	400 "
資産の取得原価調整額	1,627 "	192 "
税効果調整前	980百万円	2,839百万円
税効果額	98 "	428 "
繰延ヘッジ損益	882百万円	2,410百万円
為替換算調整勘定		
当期発生額	46百万円	77百万円
組替調整額	15 "	
為替換算調整勘定	31百万円	77百万円
持分法適用会社に対する持分相当額		
当期発生額	0百万円	38百万円
組替調整額	10 "	24 "
持分法適用会社に対する持分相当額	10百万円	63百万円
その他の包括利益合計	478百万円	2,093百万円

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)

1 発行済株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当連結会計年度末
普通株式(株)	263,549,171			263,549,171

2 自己株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当連結会計年度末
普通株式(株)	7,486,791	10,741		7,497,532

(変動事由の概要)

増加数の内訳は、次のとおりであります。

単元未満株式の買取りによる増加 10,741株

3 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

該当事項はありません。

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)

1 発行済株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当連結会計年度末
普通株式(株)	263,549,171			263,549,171
A種種類株式(株)		15,000,000		15,000,000

(変動事由の概要)

A種種類株式の増加数の内訳は、次のとおりであります。

第三者割当による発行 15,000,000株

2 自己株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首	増加	減少	当連結会計年度末
普通株式(株)	7,497,532	9,842		7,507,374

(変動事由の概要)

増加数の内訳は、次のとおりであります。

単元未満株式の買取りによる増加 9,842株

3 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

該当事項はありません。

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

該当事項はありません。

(連結貸借対照表関係)

1 有形固定資産の減価償却累計額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
有形固定資産の減価償却累計額	62,703百万円	52,752百万円

2 非連結子会社及び関連会社に対するものは次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
投資有価証券(株式)	373百万円	497百万円

3 担保に供されている資産及び担保に係る債務

担保(譲渡担保等を含む)に供されている資産及び担保に係る債務は次のとおりであります。

担保(譲渡担保等)に供されている資産

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
船舶	57,202百万円	74,057百万円
投資有価証券		665 "
計	57,202百万円	74,723百万円

担保に係る債務

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
短期借入金	6,708百万円	6,848百万円
長期借入金	40,854 "	59,466 "
計	47,562百万円	66,314百万円

なお、上記投資有価証券は、現金担保付投資有価証券貸借取引により差し入れた有価証券であり、当該投資有価証券に係る短期借入金の額は次のとおりであります。

前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
百万円	567百万円

4 偶発債務等

他の債務者の金融機関等からの借入金等に対して、次のとおり債務保証を行っております。

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
Westralian Bulk Charter Services Pty Ltd.	1,184百万円	Westralian Bulk Charter Services Pty Ltd. 712百万円
従業員持家制度	231 "	従業員持家制度 196 "
計	1,415百万円	908百万円

上記の他に、外航海運市況の悪化に伴い、船舶の共有先であるYuying Maritime Co., S.Aとの合意に基づき、借入金の一部1,283百万円につき負担する可能性があります。

5 期末日満期手形の会計処理については、手形交換日をもって決済処理しております。

なお、当連結会計年度末日が金融機関の休日であったため、次の期末日満期手形が、期末残高に含まれております。

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
受取手形	8百万円	10百万円

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
現金及び預金勘定 預入期間が3ヶ月を超える 定期預金	8,219百万円 620 "	15,193百万円 220 "
現金及び現金同等物	7,599百万円	14,973百万円

重要な非資金取引の内容は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
ファイナンス・リース取引に係る 資産及び債務の額		2,205百万円

(リース取引関係)

1. ファイナンス・リース取引

(借主側)

所有権移転ファイナンス・リース取引

(1) リース資産の内容

有形固定資産

外航海運業における船舶及び機械装置であります。

(2) リース資産の減価償却の方法

自己所有の有形固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法を採用しております。

2. オペレーティング・リース取引

(借主側)

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
一年以内	1,404百万円	2,462百万円
一年超	6,452 "	12,643 "
合計	7,857百万円	15,105百万円

リース取引開始日が平成20年3月31日以前の所有権移転外ファイナンス・リース取引

重要性が乏しいため、記載を省略しております。

[次へ](#)

(金融商品関係)

1. 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品に対する取組方針

当社グループの資金運用としましては、主たる事業である海運業から生じた余剰資金を、船舶等の設備投資計画に伴う資金需要が生じる時期に合わせて、安全性の高い比較的短期に償還期限を迎える債券及び定期預金等の金融資産で運用する方針であります。

一方、資金調達方針といたしましては、設備投資に対し、前述のとおり余剰資金を充てるほか、設備投資計画に応じた銀行からの借入れにより資金調達しております。また、運転資金につきましては、主に銀行借入及び社債の発行によっております。

デリバティブは、後述するリスクを回避するために利用しており、投機的な取引は行わない方針であります。

(2) 金融商品の内容及びそのリスク

受取手形及び営業未収金等の営業債権は、顧客の信用リスクに晒されておりますが、主に運送契約の相手先である大手の鉄鋼会社、総合商社及び電力会社等に対する債権であります。また、当社グループは主に外航海運業を展開していることから生じる外貨建ての営業債権については、為替の変動リスクに晒されております。投資有価証券である株式は、市場価格の変動リスクに晒されておりますが、主に資本上または業務上関係を有する取引先企業の株式であります。また、長期貸付金は、出資先企業または当社グループの従業員に対し行っております。

営業未払金等の営業債務のうち外貨建ての営業債務については、営業債権と同様に、為替の変動リスクに晒されております。短期借入金及び社債は、運転資金調達に対するものであり、また長期借入金及びファイナンス・リース取引に係るリース債務については、主に船舶に係る設備投資に対するものであり、設定された借入比率又は与信枠に基づき、大手金融機関より資金調達を行っておりますが、これらのうち一部の借入金は変動金利の変動リスクに晒されております。

デリバティブ取引といたしましては、予算に基づいた想定される米ドル建ての経常的収益、当社グループ各社の船舶等の設備取得に係る債務の履行等に対する為替の変動リスクのヘッジを目的とした為替予約取引等、また船舶等設備投資に対応する一部の借入金に係る変動金利の変動リスクのヘッジを目的とした金利スワップ等を実行しております。なお、ヘッジの有効性の評価は、ヘッジ対象のキャッシュ・フロー変動の累計とヘッジ手段のキャッシュ・フロー変動の累計とを比較し、両者の変動額等を基礎に判定しております。ただし、特例処理によっている金利スワップについては、有効性の評価を省略しております。

(3) 金融商品に係るリスク管理体制

信用リスク(取引先の契約不履行等に係るリスク)の管理

当社グループでは、主に大手の鉄鋼会社、総合商社及び電力会社等を中心に営業を展開しておりますが、新規の取引先については、営業各部門にて、外部調査機関等からの情報に基づき、その取引先の財務状況の健全性等を調査することにより、取引先に対する契約不履行等に係るリスクの低減を図っております。また、営業債権については、経理部門により定期的に社内報告を行い、未回収の営業債権の早期回収を図っております。

デリバティブ取引につきましては、大手金融機関のみを取引相手としており、信用リスクの減殺に努めております。

市場リスク(為替や金利等の変動リスク)の管理

当社グループが保有する投資有価証券は主に取引先企業の株式であり、主管部署である財務部門にて定期的に時価を把握しておりますが、短期的な売買差益の獲得を保有目的としてはおりません。

また、当社グループでは、為替の変動リスク及び金利の変動リスクに対して、為替予約取引及び金利スワップ取引等のデリバティブ取引を行うことにより、それぞれの変動リスクの抑制に努めております。当社グループは、デリバティブ取引を行うにあたり、投機目的のためにこれらの取引を利用しない方針であり、取引の目的、対象となる取引の内容、主管部署等を定めた先物取引規則に基づき、職務権限規定に従った社内決裁を経たうえで取引を行うこととしております。取引実績につきましては、主管部署が契約状況、実績及び時価評価等の管理を行っております。

資金調達に係る流動性リスク(支払期日に支払いを実行できなくなるリスク)の管理

主管部署である財務部門が、予算及び中期経営計画に基づいて作成する資金計画表を、毎月の資金繰実績や今後予定されている資産の売却及び借入金の償還等と照合、随時更新することにより手許流動資金を管理しているほか、主要金融機関とコミットメントライン契約を締結し、資金調達に係るリスクの低減を図っております。

(4) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価には、市場価格に基づく価額のほか、市場価格がない場合には合理的に算定された価額が含まれております。当該価額の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することもあります。また、「デリバティブ取引関係」注記におけるデリバティブ取引に関する契約額等については、その金額自体がデリバティブ取引に係る市場リスクを示すものではありません。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。なお、時価を把握することが極めて困難と認められるものは、次表には含めておりません。(注2)を参照ください。)

前連結会計年度(平成24年3月31日)

	(単位:百万円)		
	連結貸借対照表 計上額	時価	差額
(1) 現金及び預金	8,219	8,219	
(2) 受取手形及び営業未収金 貸倒引当金(1)	10,472 31		
	10,441	10,441	
(3) 代理店債権	1,938	1,938	
(4) 未収入金	638	638	
(5) 有価証券及び投資有価証券	3,686	3,686	
(6) 長期貸付金(一年内長期貸付金を含む)	110	110	0
資産計	25,035	25,035	0
(1) 営業未払金	9,466	9,466	
(2) 短期借入金	18,100	18,100	
(3) 未払法人税等	244	244	
(4) 長期借入金(一年内長期借入金を含む)	63,694	64,053	359
(5) リース債務(一年内リース債務を含む)	1,081	1,081	0
負債計	92,586	92,946	359
デリバティブ取引(2)	(2,380)	(2,380)	

(1) 受取手形及び営業未収金に計上している貸倒引当金を控除しております。

(2) デリバティブ取引によって生じた正味の債権・債務は純額で表示しており、合計で正味の債務となる項目については、()で示しております。

当連結会計年度（平成25年3月31日）

（単位：百万円）

	連結貸借対照表 計上額	時価	差額
(1) 現金及び預金	15,193	15,193	
(2) 受取手形及び営業未収金 貸倒引当金(1)	11,262 45		
	11,216	11,216	
(3) 代理店債権	2,512	2,512	
(4) 未収入金	811	811	
(5) 有価証券及び投資有価証券	1,075	1,075	
(6) 長期貸付金(一年内長期貸付金を含む)	86	87	0
資産計	30,896	30,897	0
(1) 営業未払金	11,119	11,119	
(2) 短期借入金	19,724	19,724	
(3) 未払法人税等	196	196	
(4) 社債	5,290	5,290	
(5) 長期借入金(一年内長期借入金を含む)	72,144	71,321	823
(6) リース債務(一年内リース債務を含む)	3,172	3,139	32
負債計	111,647	110,791	856
デリバティブ取引(2)	458	458	

(1) 受取手形及び営業未収金に計上している貸倒引当金を控除しております。

(2) デリバティブ取引によって生じた正味の債権・債務は純額で表示しております。

(注1)金融商品の時価の算定方法並びに有価証券及びデリバティブ取引に関する事項

資 産

(1) 現金及び預金、(2) 受取手形及び営業未収金、(3) 代理店債権、並びに(4) 未収入金

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっております。

(5) 有価証券及び投資有価証券

これらの時価について、株式は取引所の価格によっております。

また、保有目的ごとの有価証券に関する注記事項については、「有価証券関係」注記を参照ください。

(6) 長期貸付金

長期貸付金の時価については、元利金の合計額を同様の新規貸付けを行った場合に想定される利率で割り引いて算定する方法によっております。

負債

(1) 営業未払金、(2)短期借入金、並びに(3)未払法人税等

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっております。

(4)社債、(5)長期借入金、並びに(6)リース債務

これらの時価については、元利金の合計額を同様の新規発行もしくは新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いて算定する方法によっております。変動金利による長期借入金の一部は金利スワップの特例処理の対象とされており、当該金利スワップと一体として処理された元利金の合計額を、同様の借入を行った場合に適用される合理的に見積もられる利率で割り引いて算定する方法によっております。

デリバティブ取引

「デリバティブ取引関係」注記を参照ください。

(注2)時価を把握することが極めて困難と認められる金融商品の連結貸借対照表計上額

(単位：百万円)

区分	平成24年3月31日	平成25年3月31日
非上場株式	777	767

上記については、市場価格がなく、かつ将来キャッシュフローを見積ることなどができず、時価を把握することが極めて困難と認められるため、「(5)有価証券及び投資有価証券」には含めておりません。

(注3)金銭債権の連結決算日後の償還予定額

前連結会計年度(平成24年3月31日)

(単位：百万円)

	1年以内	1年超5年以内	5年超10年以内	10年超
現金及び預金	620			
受取手形及び営業未収金	10,472			
代理店債権	1,938			
未収入金	638			
長期貸付金	20	79	5	4
合計	13,690	79	5	4

当連結会計年度(平成25年3月31日)

(単位：百万円)

	1年以内	1年超5年以内	5年超10年以内	10年超
現金及び預金	220			
受取手形及び営業未収金	11,262			
代理店債権	2,512			
未収入金	811			
長期貸付金	22	56	4	3
合計	14,828	56	4	3

(注4)社債、長期借入金、リース債務及びその他の有利子負債の連結決算日後の返済予定額

前連結会計年度(平成24年3月31日)

(単位:百万円)

	1年以内	1年超 2年以内	2年超 3年以内	3年超 4年以内	4年超 5年以内	5年超
短期借入金	18,100					
長期借入金	9,208	10,376	8,695	5,817	8,494	21,102
リース債務	96	96	860	14	12	
合計	27,404	10,473	9,556	5,831	8,507	21,102

当連結会計年度(平成25年3月31日)

(単位:百万円)

	1年以内	1年超 2年以内	2年超 3年以内	3年超 4年以内	4年超 5年以内	5年超
短期借入金	19,724					
社債		310	1,430	750	2,800	
長期借入金	7,530	6,129	5,921	8,713	8,209	35,640
リース債務	252	1,017	170	171	1,559	
合計	27,508	7,457	7,521	9,634	12,568	35,640

(有価証券関係)

1 その他有価証券

前連結会計年度(平成24年3月31日)

(単位:百万円)

区分	連結決算日における 連結貸借対照表計上額	取得原価	差額
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えるもの			
株式	3,304	2,088	1,216
小計	3,304	2,088	1,216
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えないもの			
株式	381	427	46
小計	381	427	46
合計	3,686	2,516	1,169

当連結会計年度(平成25年3月31日)

(単位:百万円)

区分	連結決算日における 連結貸借対照表計上額	取得原価	差額
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えるもの			
株式	1,060	592	467
小計	1,060	592	467
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えないもの			
株式	15	15	
小計	15	15	
合計	1,075	608	467

2 連結会計年度中に売却したその他有価証券

前連結会計年度(自平成23年4月1日至平成24年3月31日)

(単位:百万円)

区分	売却額	売却益の合計額	売却損の合計額
株式	1,288	231	44

当連結会計年度(自平成24年4月1日至平成25年3月31日)

(単位:百万円)

区分	売却額	売却益の合計額	売却損の合計額
株式	2,585	721	44

3 減損処理を行った有価証券

前連結会計年度(自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)

当連結会計年度において減損処理を行い、投資有価証券評価損83百万円を計上しております。

(デリバティブ取引関係)

1 ヘッジ会計が適用されていないデリバティブ取引

前連結会計年度(平成24年 3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(平成25年 3月31日)

該当事項はありません。

2 ヘッジ会計が適用されているデリバティブ取引

(1) 通貨関連

前連結会計年度(平成24年 3月31日)

(単位：百万円)

ヘッジ会計の方法	デリバティブ取引の種類等	主なヘッジ対象	契約額等	契約額等のうち1年超	時価
原則的処理方法	為替予約取引 買建 米ドル	未払契約船価	62,638	24,450	1,196
合計			62,638	24,450	1,196

(注) 時価の算定方法 取引先金融機関から提示された価格等に基づき算定しております。

当連結会計年度(平成25年 3月31日)

(単位：百万円)

ヘッジ会計の方法	デリバティブ取引の種類等	主なヘッジ対象	契約額等	契約額等のうち1年超	時価
原則的処理方法	為替予約取引 買建 米ドル	未払契約船価	11,297	7,320	1,674
合計			11,297	7,320	1,674

(注) 時価の算定方法 取引先金融機関から提示された価格等に基づき算定しております。

(2) 金利関連

前連結会計年度(平成24年3月31日)

(単位：百万円)

ヘッジ会計の方法	デリバティブ取引の種類等	主なヘッジ対象	契約額等	契約額等のうち1年超	時価
原則的処理方法	金利スワップ取引 支払固定・ 受取変動	長期借入金	10,203	9,475	(注1) 1,184
金利スワップの特例処理	金利スワップ取引 支払固定・ 受取変動	長期借入金	2,850	2,348	(注2)
合計			13,054	11,824	

(注1) 時価の算定方法 取引先金融機関から提示された価格等に基づき算定しております。

(注2) 金利スワップの特例処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

当連結会計年度(平成25年3月31日)

(単位：百万円)

ヘッジ会計の方法	デリバティブ取引の種類等	主なヘッジ対象	契約額等	契約額等のうち1年超	時価
原則的処理方法	金利スワップ取引 支払固定・ 受取変動	長期借入金	9,721	8,974	(注1) 1,215
金利スワップの特例処理	金利スワップ取引 支払固定・ 受取変動	長期借入金	2,348	1,855	(注2)
合計			12,069	10,829	

(注1) 時価の算定方法 取引先金融機関から提示された価格等に基づき算定しております。

(注2) 金利スワップの特例処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

[次へ](#)

(退職給付関係)

1 採用している退職給付制度の概要

当社につきましては、確定給付年金制度に加入しているほか、選択定年規則による特別加算金の制度があります。

国内連結子会社につきましては、退職一時金制度または共済制度等の社外積立制度を有しております。

2 退職給付債務に関する事項

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
(1) 退職給付債務(百万円)	3,210	3,245
(2) 年金資産等残高(百万円)	1,713	1,901
(3) 未積立退職給付債務(百万円)	1,496	1,343
(4) 前払年金費用(百万円)	0	1
(5) 退職給付引当金(百万円)	1,497	1,345

3 退職給付費用に関する事項

	前連結会計年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
(1) 勤務費用(百万円)	286	76
(2) 退職給付費用合計(百万円)	286	76

(ストック・オプション等関係)

前連結会計年度(自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)

該当事項はありません。

(税効果会計関係)

1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
繰延税金資産		
賞与引当金	73百万円	55百万円
退職給付引当金	427 "	425 "
役員退職慰労引当金	59 "	26 "
減損損失	433 "	2,372 "
投資有価証券評価損	116 "	38 "
会員権評価損	88 "	85 "
用船契約解約金	2 "	1,668 "
造船契約解約損	"	229 "
特別修繕引当金	120 "	107 "
繰越欠損金	6,095 "	14,447 "
繰延ヘッジ損益	913 "	386 "
その他	591 "	523 "
繰延税金資産小計	8,923百万円	20,368百万円
評価性引当額	8,547 "	19,997 "
繰延税金資産合計	375百万円	370百万円
繰延税金負債		
圧縮記帳積立金	637 "	461 "
圧縮記帳特別勘定積立金	1 "	"
特別償却準備金	151 "	54 "
その他有価証券 評価差額金	384 "	139 "
繰延ヘッジ損益	145 "	574 "
その他	379 "	428 "
繰延税金負債合計	1,700 "	1,659 "
繰延税金負債の純額	1,324百万円	1,288百万円

前連結会計年度及び当連結会計年度における繰延税金負債の純額は、連結貸借対照表の以下の項目に含まれております。

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
流動資産 繰延税金資産	9百万円	38百万円
固定資産 繰延税金資産	118 "	135 "
流動負債 繰延税金負債	218 "	191 "
固定負債 繰延税金負債	1,234 "	1,271 "

2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異の原因となった主な項目別の内訳

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当連結会計年度 (平成25年3月31日)
法定実効税率	37.46%	34.34%
(調整)		
交際費等永久に損金に 算入されない項目	0.77%	0.17%
受取配当金等永久に益金に 算入されない項目	9.34%	1.47%
評価性引当額	56.91%	36.88%
特定外国子会社当期利益	9.65%	3.44%
特定外国子会社留保金課税	2.54%	2.62%
持分法による投資利益	1.31%	0.09%
その他	0.37%	0.12%
税効果会計適用後の法人税 等の負担率	2.09%	0.21%

(企業結合等関係)

該当事項はありません。

(資産除去債務関係)

前連結会計年度(自平成23年4月1日至平成24年3月31日)
 重要性が乏しいため、記載を省略しております。

当連結会計年度(自平成24年4月1日至平成25年3月31日)
 重要性が乏しいため、記載を省略しております。

(賃貸等不動産関係)

前連結会計年度(自平成23年4月1日至平成24年3月31日)
 重要性が乏しいため、記載を省略しております。

当連結会計年度(自平成24年4月1日至平成25年3月31日)
 重要性が乏しいため、記載を省略しております。

[前へ](#)

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1 報告セグメントの概要

当社グループの報告セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会等の社内決議機関が、用船を含む船隊整備案件の妥当性を評価するために、定期的に業績の把握を行っているものであります。

当社グループの主な事業は不定期航路を中心とする海上運送業であり、当社を軸として国外及び国内の輸送事業を展開しております。

したがって、国外における「外航海運業」及び国内における「内航海運業」の2つを報告セグメントとしております。「外航海運業」は、本邦からの輸出及び本邦への輸入にかかる海上輸送並びに本邦以外の地域間の海上輸送を行っており、また「内航海運業」は、本邦内での海上輸送を行っております。

2 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と同一であります。報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であり、セグメント間の内部売上高又は振替高は、市場価格に基づいております。

3 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、その他の項目の金額に関する情報

前連結会計年度(自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)

(単位：百万円)

	報告セグメント			その他 (注1)	合計	調整額 (注2)	連結財務諸 表計上額
	外航海運業	内航海運業	計				
売上高							
外部顧客への売上高	124,949	11,058	136,007	3,040	139,047		139,047
セグメント間の内部 売上高又は振替高		3	3	1,061	1,064	1,064	
計	124,949	11,061	136,010	4,101	140,112	1,064	139,047
セグメント利益又は損失 ()	10,922	538	10,383	225	10,158	4	10,154
セグメント資産	114,824	15,257	130,082	1,934	132,016	876	131,139
その他の項目							
減価償却費	5,783	1,251	7,034	55	7,089	6	7,082
持分法適用会社への 投資額	241		241	122	363	15	347
有形固定資産及び 無形固定資産の増加額	17,093	2,250	19,343	16	19,360		19,360

(注1) 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、船舶管理業等の海運附帯事業、船用品等商品販売業、不動産賃貸業等を含んでおります。

(注2) 全てセグメント間取引消去によるものであります。

(注3) セグメント損失()は、連結財務諸表の営業損失と調整を行っております。

当連結会計年度(自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)

(単位：百万円)

	報告セグメント			その他 (注1)	合計	調整額 (注2)	連結財務諸 表計上額
	外航海運業	内航海運業	計				
売上高							
外部顧客への売上高	125,977	10,864	136,841	3,609	140,451		140,451
セグメント間の内部 売上高又は振替高		4	4	957	962	962	
計	125,977	10,869	136,846	4,567	141,413	962	140,451
セグメント利益又は損失 ()	19,336	663	18,672	297	18,375	4	18,370
セグメント資産	124,116	14,510	138,626	2,117	140,744	1,515	139,229
その他の項目							
減価償却費	5,090	1,197	6,287	55	6,343	6	6,336
持分法適用会社への 投資額	342		342	104	447	15	432
有形固定資産及び 無形固定資産の増加額	27,298	23	27,321	14	27,336		27,336

(注1) 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、船舶管理業等の海運附帯事業、船用品等商品販売業、不動産賃貸業等を含んでおります。

(注2) 全てセグメント間取引消去によるものであります。

(注3) セグメント損失()は、連結財務諸表の営業損失と調整を行っております。

【関連情報】

前連結会計年度(自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)

1 製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2 地域ごとの情報

(1) 売上高

(単位：百万円)

日本	豪州	アジア (日本を除く)	米国	北米 (米国を除く)	オセアニア (豪州を除く)	その他	合計
15,511	33,342	32,482	15,815	6,521	9,269	26,104	139,047

(注) 売上高の主なもの、外航に係る海運業収益であり、積揚地等の国又は地域に分類しております。

(2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しております。

3 主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、連結損益計算書の売上高の10%以上を占める相手先がないため、記載はありません。

当連結会計年度(自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)

1 製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2 地域ごとの情報

(1) 売上高

(単位：百万円)

日本	豪州	アジア (日本を除く)	米国	北米 (米国を除く)	オセアニア (豪州を除く)	その他	合計
17,377	32,802	35,871	14,945	6,678	8,694	24,081	140,451

(注) 売上高の主なものは、外航に係る海運業収益であり、積揚地等の国又は地域に分類しております。

(2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しております。

3 主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、連結損益計算書の売上高の10%以上を占める相手先がないため、記載はありません。

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度(自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)

(単位：百万円)

	報告セグメント			その他	全社・消去	合計
	外航海運業	内航海運業	計			
減損損失	1,640		1,640	11		1,651

(注) 「その他」の金額はすべて不動産賃貸業等に係るものであります。

当連結会計年度(自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)

(単位：百万円)

	報告セグメント			その他	全社・消去	合計
	外航海運業	内航海運業	計			
減損損失	5,659		5,659			5,659

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

前連結会計年度(自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)

(単位：百万円)

	報告セグメント			その他	全社・消去	合計
	外航海運業	内航海運業	計			
(負ののれん)						
当期償却額		3	3			3
当期末残高						

当連結会計年度(自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前連結会計年度(自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

関連当事者との取引

(1) 連結財務諸表提出会社と関連当事者の取引

(ア) 連結財務諸表提出会社の親会社及び主要株主(会社等に限る)等

前連結会計年度(自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)

種類	会社等の名称	所在地	資本金又は出資金(百万円)	事業の内容又は職業	議決権等の被所有割合(%)	関連当事者との関係		取引の内容	取引金額(百万円)	科目	期末残高(百万円)
						役員の兼任等	事業上の関係				
その他の関係会社	住友金属工業(株)	大阪市中央区	262,072	鉄鋼の製造販売等	直接 15.51	転籍 1人 兼任 2人	鉄鋼原料及び製品の輸送	貨物運賃(注1,2)	4,159	営業未収金	1,466
										営業未払金	5

取引条件及び取引条件の決定方針等

(注1) 貨物輸送契約(契約が1年超)の貨物運賃及び短期貨物輸送契約(契約が1年以内)並びにスポットの貨物運賃については、主として契約締結時の市況にて、交渉のうえ、決定しております。また、長期貨物輸送契約につきましても、当社が第三者と締結する一般的取引条件と、基本的に同様であります。

(注2) 消費税等については、取引金額には含まず、期末残高には含んでおります。

当連結会計年度(自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)

種類	会社等の名称	所在地	資本金又は出資金(百万円)	事業の内容又は職業	議決権等の被所有割合(%)	関連当事者との関係		取引の内容	取引金額(百万円)	科目	期末残高(百万円)
						役員の兼任等	事業上の関係				
その他の関係会社	(株)商船三井	東京都港区	65,400	船舶の運航等	直接 26.95	転籍 2人 兼任 1人	船舶の共同運航及び船舶の貸渡	増資の引受け(注1)	15,000		
								資金の借入(注2)	12,500		
								利息の支払(注2)	25		
								輸送契約上の地位譲渡 譲渡対価(注3,6)	4,465		
法人主要株主	新日鐵住金(株)(注4)	東京都千代田区	419,524	鉄鋼の製造販売等	直接 14.53	転籍 1人	鉄鋼原料及び製品の輸送	貨物運賃(注5,6)	10,606	海運業未収金	2,302
										海運業未払金	4

取引条件及び取引条件の決定方針等

(注1) 当社が行った第三者割当増資を引き受けたものであります。

なお、主に株式会社商船三井を割当先として、平成25年 6月28日を払込期日とする第三者割当によるA種種類株式の発行を行うことを、平成25年 6月27日開催の第66回定時株主総会で決議いたしました。詳細は、(重要な後発事象)に記載しております。

(注2) 資金の借入金利率については、市場金利を勘案して決定しております。なお、担保は提供しておりません。

(注3) 価格その他の取引条件は、市場実勢を勘案して、価格交渉のうえ決定しております。

(注4) 住友金属工業株式会社は、平成24年10月 1日の合併により新日鐵住金株式会社となっております。また、平成24年 8月に同社の当社に対する議決権所有割合が減少したことにより、その他の関係会社から法人主要株主に属性を変更しております。ただし、取引金額は合併以前の通年のものを記載しております。

(注5) 貨物輸送契約(契約が1年超)の貨物運賃及び短期貨物輸送契約(契約が1年以内)並びにスポットの貨物運賃については、主として契約締結時の市況にて、交渉のうえ、決定しております。また、長期貨物輸送契約につきましても、当社が第三者と締結する一般的取引条件と、基本的に同様であります。

(注6) 消費税等については、取引金額には含まず、期末残高には含んでおります。

(イ) 連結財務諸表提出会社と同一の親会社を持つ会社等及び連結財務諸表提出会社のその他の関係会社の子会社等

前連結会計年度(自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)

種類	会社等の名称	所在地	資本金又は出資金(百万円)	事業の内容又は職業	議決権等の所有割合(%)	関連当事者との関係		取引の内容	取引金額(百万円)	科目	期末残高(百万円)
						役員の兼任等	事業上の関係				
その他の関係会社の子会社	Bluenote Shipping Inc. ((株)商船三井の子会社)	マーシャル諸島	0	不定期専用船事業				造船契約上の地位譲渡(支払精算額)(注)	405		

取引条件及び取引条件の決定方針等

(注) 価格その他の取引条件は、市場実勢を勘案して、価格交渉のうえ決定しております。

(2) 連結財務諸表提出会社の連結子会社と関連当事者の取引

該当事項はありません。

(1株当たり情報)

	前連結会計年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
1株当たり純資産額	102.17円	14.64円
1株当たり当期純損失金額	36.25円	124.91円

なお、潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、前連結会計年度は1株当たり当期純損失であり、潜在株式が存在しないため、当連結会計年度は1株当たり当期純損失であるため記載しておりません。

(注) 1 1株当たり当期純損失金額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
当期純損失(百万円)	9,281	31,983
普通株主に帰属しない金額(百万円)		
普通株式に係る当期純損失(百万円)	9,281	31,983
普通株式の期中平均株式数(株)	256,057,200	256,046,943

(注) 2 1株当たり純資産額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成24年 3月31日)	当連結会計年度 (平成25年 3月31日)
純資産の部の合計額(百万円)	27,056	12,257
純資産の部の合計額から控除する金額(百万円)	896	16,005
(うちA種種類株式(百万円))		(15,000)
(うち少数株主持分(百万円))	(896)	(1,005)
普通株式に係る期末の純資産額(百万円)	26,160	3,748
1株当たり純資産額の算定に用いられた期末の普通株式の数(株)	256,051,639	256,041,797

(重要な後発事象)

当社は、主に株式会社商船三井を割当先として、平成25年6月28日を払込期日とする第三者割当によるA種種類株式の発行を行うことを、平成25年6月27日開催の第66回定時株主総会において決議いたしました。

- (1) 発行する株式の種類及び数 A種種類株式 16,400,000株
- (2) 発行価額 1株につき1,000円
- (3) 発行総額 16,400,000,000円
- (4) 増加する資本金の額 8,200,000,000円(1株につき500円)
- (5) 増加する資本準備金の額 8,200,000,000円(1株につき500円)
- (6) 資金の用途

安定的な経営基盤を維持できる企業体力の確保

(7) その他

A種種類株式の主な特質につきましては「第4 提出会社の状況 1. 株式等の状況 (1)株式の総数等」をご覧ください。

【連結附属明細表】

【社債明細表】

会社名	銘柄	発行年月日	当期末残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	利率 (%)	担保	償還期限
当社	第1回無担保私募債	平成25年 3月29日		310	3.45	無担保社債	平成27年 3月27日
	第2回無担保私募債	平成25年 3月29日		430	3.53	無担保社債	平成28年 9月29日
	第3回無担保私募債	平成25年 3月29日		1,000	3.50	無担保社債	平成28年 3月29日
	第4回無担保私募債	平成25年 3月29日		750	3.55	無担保社債	平成29年 3月29日
	第5回無担保私募債	平成25年 3月29日		2,800	3.60	無担保社債	平成30年 3月29日
合計				5,290			

(注) 連結決算日後5年内における1年ごとの償還予定額は以下のとおりであります。

1年以内 (百万円)	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
	310	1,430	750	2,800

【借入金等明細表】

区分	当期末首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	18,100	19,724	1.40	
1年以内に返済予定の長期借入金	9,208	7,530	1.75	
1年以内に返済予定のリース債務	96	252	1.42	
長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く。)	54,486	64,613	1.71	平成26年6月～ 平成38年5月
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)	984	2,919	1.32	平成28年12月～ 平成30年3月
その他有利子負債 未払金 長期未払金		650 650	3.46 3.46	平成27年1月～2月
合計	82,875	96,341		

(注) 1 「平均利率」については、借入金等の期末残高に対する加重平均利率を記載しております。

2 長期借入金、リース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)、及び長期未払金の連結決算日後5年内における返済予定額は以下のとおりであります。

区分	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
長期借入金	6,129	5,921	8,713	8,209
リース債務	1,017	170	171	1,559
長期未払金	650			

【資産除去債務明細表】

該当事項はありません。

(2) 【その他】

当連結会計年度における四半期情報等

(累計期間)	第1四半期 連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年6月30日)	第2四半期 連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	第3四半期 連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年12月31日)	第66期 連結会計年度 (自平成24年4月1日 至平成25年3月31日)
売上高 (百万円)	36,608	71,647	105,478	140,451
税金等調整前四半期 (当期)純損失金額 (百万円)	6,076	12,442	20,141	31,819
四半期(当期)純損 失金額 (百万円)	6,132	12,566	20,237	31,983
1株当たり四半期 (当期)純損失金額 (円)	23.95	49.08	79.04	124.91

(会計期間)	第1四半期 連結会計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年6月30日)	第2四半期 連結会計期間 (自平成24年7月1日 至平成24年9月30日)	第3四半期 連結会計期間 (自平成24年10月1日 至平成24年12月31日)	第4四半期 連結会計期間 (自平成25年1月1日 至平成25年3月31日)
1株当たり四半期純 損失金額 (円)	23.95	25.13	29.96	45.87

重要な訴訟事件等

当社の重要な訴訟事件等については、「追加情報」をご参照ください。

2【財務諸表等】
(1)【財務諸表】
【損益計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当事業年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
海運業収益		
運賃		
貨物運賃	103,276	107,314
貸船料	23,476	21,671
その他海運業収益	362	260
海運業収益合計	127,115	129,246
海運業費用		
運航費		
貨物費	2,381	2,297
燃料費	37,038	40,260
港費	11,434	13,200
その他運航費	576	602
運航費合計	51,429	56,361
船費		
船員費	321	339
賞与引当金繰入額	23	17
退職給付費用	91	11
船舶減価償却費	2,216	1,791
その他船費	47	70
船費合計	2,701	2,207
借船料	78,414	84,393
その他海運業費用	2,866	3,434
海運業費用合計	135,412	146,396
海運業損失()	8,296	17,150
一般管理費	₁ 3,350	₁ 2,879
営業損失()	11,646	20,030
営業外収益		
受取利息	₂ 308	₂ 264
受取配当金	305	61
関係会社貸倒引当金戻入額	-	887
その他営業外収益	74	101
営業外収益合計	688	1,315
営業外費用		
支払利息	553	606
社債利息	-	1
為替差損	80	466
その他営業外費用	183	339
営業外費用合計	817	1,413
経常損失()	11,775	20,128

	前事業年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当事業年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
特別利益		
固定資産売却益	3 657	3 503
投資有価証券売却益	231	506
関係会社株式売却益	227	214
造船契約譲渡益	-	892
用船契約解約金	407	-
解撤等交付金	88	-
特別利益合計	1,612	2,117
特別損失		
減損損失	4 1,304	4 1,919
関係会社損失負担金	-	588
関係会社貸倒引当金繰入額	887	484
関係会社株式評価損	1	0
投資有価証券売却損	44	44
投資有価証券評価損	-	83
用船契約解約金	5 345	5 11,331
特別損失合計	2,583	14,451
税引前当期純損失()	12,746	32,462
法人税、住民税及び事業税	10	10
過年度法人税等	25	-
法人税等調整額	194	172
法人税等合計	157	161
当期純損失()	12,588	32,301

【株主資本等変動計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当事業年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
株主資本		
資本金		
当期首残高	13,258	13,258
当期変動額		
新株の発行	-	7,500
当期変動額合計	-	7,500
当期末残高	13,258	20,758
資本剰余金		
資本準備金		
当期首残高	793	793
当期変動額		
新株の発行	-	7,500
当期変動額合計	-	7,500
当期末残高	793	8,293
資本剰余金合計		
当期首残高	793	793
当期変動額		
新株の発行	-	7,500
当期変動額合計	-	7,500
当期末残高	793	8,293
利益剰余金		
利益準備金		
当期首残高	1,075	1,075
当期変動額		
当期変動額合計	-	-
当期末残高	1,075	1,075
その他利益剰余金		
特別償却準備金		
当期首残高	-	10
当期変動額		
特別償却準備金の取崩	-	0
特別償却準備金の積立	10	-
当期変動額合計	10	0
当期末残高	10	9
固定資産圧縮積立金		
当期首残高	1,260	1,126
当期変動額		
固定資産圧縮積立金の取崩	134	323
当期変動額合計	134	323
当期末残高	1,126	802

	前事業年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当事業年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
別途積立金		
当期首残高	23,140	23,140
当期変動額		
別途積立金の取崩	-	10,079
当期変動額合計	-	10,079
当期末残高	23,140	13,060
繰越利益剰余金		
当期首残高	2,385	10,079
当期変動額		
特別償却準備金の取崩	-	0
特別償却準備金の積立	10	-
固定資産圧縮積立金の取崩	134	323
別途積立金の取崩	-	10,079
当期純損失()	12,588	32,301
当期変動額合計	12,464	21,897
当期末残高	10,079	31,977
利益剰余金合計		
当期首残高	27,861	15,273
当期変動額		
特別償却準備金の取崩	-	-
特別償却準備金の積立	-	-
固定資産圧縮積立金の取崩	-	-
別途積立金の取崩	-	-
当期純損失()	12,588	32,301
当期変動額合計	12,588	32,301
当期末残高	15,273	17,028
自己株式		
当期首残高	4,702	4,703
当期変動額		
自己株式の取得	1	0
当期変動額合計	1	0
当期末残高	4,703	4,704
株主資本合計		
当期首残高	37,211	24,621
当期変動額		
新株の発行	-	15,000
当期純損失()	12,588	32,301
自己株式の取得	1	0
当期変動額合計	12,589	17,302
当期末残高	24,621	7,319

	前事業年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当事業年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金		
当期首残高	1,150	768
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	381	517
当期変動額合計	381	517
当期末残高	768	251
繰延ヘッジ損益		
当期首残高	163	173
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	9	3
当期変動額合計	9	3
当期末残高	173	176
評価・換算差額等合計		
当期首残高	986	595
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	390	520
当期変動額合計	390	520
当期末残高	595	74
純資産合計		
当期首残高	38,197	25,217
当期変動額		
新株の発行	-	15,000
当期純損失（ ）	12,588	32,301
自己株式の取得	1	0
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	390	520
当期変動額合計	12,980	17,823
当期末残高	25,217	7,394

【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成24年 3月31日)	当事業年度 (平成25年 3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	2,453	6,826
海運業未収金	10,133	10,813
貯蔵品	6,970	8,318
前渡金	2,930	2,626
繰延及び前払費用	¹ 3,168	¹ 3,799
代理店債権	¹ 1,985	¹ 2,582
未収入金	822	898
立替金	166	179
短期貸付金	¹ 5,822	¹ 9,927
その他流動資産	196	247
貸倒引当金	30	527
流動資産合計	34,619	45,692
固定資産		
有形固定資産		
船舶	² 34,396	² 26,572
減価償却累計額	12,107	9,099
船舶（純額）	22,289	17,472
建物	368	358
減価償却累計額	259	273
建物（純額）	108	85
構築物	14	12
減価償却累計額	8	8
構築物（純額）	6	4
機械及び装置	238	333
減価償却累計額	99	132
機械及び装置（純額）	138	201
車両及び運搬具	15	1
減価償却累計額	14	1
車両及び運搬具（純額）	0	0
器具及び備品	94	91
減価償却累計額	75	75
器具及び備品（純額）	19	15
土地	238	132
有形固定資産合計	22,801	17,912
無形固定資産		
ソフトウェア	10	5
その他無形固定資産	3	3
無形固定資産合計	13	8

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
投資その他の資産		
投資有価証券	2,774	2 856
関係会社株式	10,461	9,566
出資金	6	35
長期貸付金	3	3
従業員に対する長期貸付金	7	7
関係会社長期貸付金	12,425	3,780
差入保証金	291	357
長期前払費用	10	6
会員権	141	129
その他長期資産	154	154
貸倒引当金	929	42
投資その他の資産合計	25,346	14,855
固定資産合計	48,160	32,776
資産合計	82,780	78,469
負債の部		
流動負債		
海運業未払金	8,656	10,015
短期借入金	1, 2 26,213	1, 2 28,761
未払金	1 243	1 6,160
未払費用	137	107
未払法人税等	37	19
繰延税金負債	117	43
前受金	1,585	1,144
預り金	926	1,377
賞与引当金	144	118
その他流動負債	81	137
流動負債合計	38,144	47,887
固定負債		
社債	-	5,290
長期借入金	2 17,322	2 16,185
繰延税金負債	818	462
退職給付引当金	829	677
役員退職慰労引当金	22	22
長期預り金	99	99
その他固定負債	327	449
固定負債合計	19,419	23,187
負債合計	57,563	71,075

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	13,258	20,758
資本剰余金		
資本準備金	793	8,293
資本剰余金合計	793	8,293
利益剰余金		
利益準備金	1,075	1,075
その他利益剰余金		
特別償却準備金	10	9
固定資産圧縮積立金	1,126	802
別途積立金	23,140	13,060
繰越利益剰余金	10,079	31,977
利益剰余金合計	15,273	17,028
自己株式	4,703	4,704
株主資本合計	24,621	7,319
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	768	251
繰延ヘッジ損益	173	176
評価・換算差額等合計	595	74
純資産合計	25,217	7,394
負債純資産合計	82,780	78,469

【注記事項】

(継続企業の前提に関する事項)

当社は、不定期船航路を中心とする海上運送事業を行っており、国外及び国内の輸送事業を展開しておりますが、2010年から続く欧州危機、中国の経済成長の鈍化及び大量の新造船の竣工による船腹量の増加により、海運市況の低迷の長期化が想定を超えたため、業績が大幅に悪化し、前事業年度に続き、当事業年度におきましても200億30百万円の営業損失、201億28百万円の経常損失及び323億1百万円の当期純損失を計上し、また営業キャッシュ・フローにつきましてもマイナスとなりました。そのため、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況が存在しております。

そこで、当社は、このような事象又は状況を解消又は改善すべく、次のとおり、(1)筆頭株主、主要金融機関、船主・造船所等の取引先に対しご支援をお願いし、資本増強を中心とした資金を確保し、早急に、黒字化を達成するための施策を実行する財務基盤をつくとともに、(2)拡大し過ぎた船腹量を適正規模に修正し、安定的な利益を生み出す体質へと構造改革を進めるための中期経営計画を策定し、実行することを決定し、順次取り進めております。

(1)資金繰り及び財務基盤を安定させ、平成25年度黒字化のための施策

収支改善施策

.取引関係のある船主に対する用船料の減額による支援の要請

用船料の減額又は用船料の支払いの繰り延べについて、当社と用船契約を締結している多くの船主と合意に至っております。

.高コスト船の用船契約の解約

市況を勘案しつつ、用船契約の解約を実行し、又は解約について船主と合意に至っております。

.一般管理費の削減

役員報酬及び従業員給与の削減、福利厚生施設の閉鎖並びに事務所賃借料等諸々の費用の削減を着実に実行しております。

.減速運航の強化による、より一層の燃料消費量の削減

.当社グループにおける船用品や潤滑油の購入方法の見直しによる、さらなる船費の削減

.当社グループ保有船舶の経済的使用期間の見直しによる、耐用年数変更

中期経営計画の策定の際に当社グループの船舶の保有方針を改め、経済的使用年数の見直しを行いました結果、平成25年1月以降に竣工する船舶については、20年での償却とすることを決定いたしました。

キャッシュ・フローの改善策

.船主未定船舶の処分による、キャッシュ・フローの改善

当社グループが締結した造船契約の解約を実行し、また現在建造中の船舶の竣工時での売買について取引関係のある船主との間で実行し、又は合意に至っております。

.筆頭株主、主要金融機関、船主・造船所等の取引先からのご支援及び資本増強による、収支改善施策に耐えうる財務基盤の確保

a.筆頭株主からの資本増強のご支援については、平成25年2月6日に種類株式の発行に伴い、同種類株式の割当先として150億円の払込みをいただき、また種類株式の追加発行価額150億円の割当先として合意に至っております。

b.主要金融機関からは、平成25年2月に竣工した当社グループ保有の鉄鉱石専用船への設備融資を実行いただき、また平成25年度竣工する新造船についても設備融資を実行いただける見込みです。

また、当期末において当社グループに係る借入約定における財務制限条項に抵触する事態も発生しておりますが、当該事象に係る設備借入金158億68百万円について、平成25年4月19日付にて当該主要金融機関との間で当該財務制限条項の修正を合意しており、現在では当該財務制限条項への抵触は回避

されております。当該借入契約を含む借入契約に関する財務制限条項の詳細は、(追加情報)2.財務制限条項に記載しております。

- c. 船主・造船所等の取引先からのご支援については、一部の船主により種類株式の追加発行の割当先として合意いただいたほか、多くの関係取引先へ約55億円の私募による社債を発行し、また約65億円の長期運転借入契約につきましても締結をいただいております。

(2)適正な船隊規模への回帰により安定して利益を生む構造への改革

市況リスクの低減

- ・売船・用船契約の解約による運航規模の縮小
- ・小型船型へシフトウェイト及び大型船型のフリー船比率削減による市況リスクの低減

事業再編

- ・外航自動車船事業及び外航タンカー事業からの撤退及びドライバルクへの特化
- ・近海部門及び内航部門の整理及び再編等の検討

しかしながら、これらの対応策は順次取り進めておりますが、海運市況の低迷が続いており、収益の改善には未だ至っておらず、現時点においては継続企業の前提に関し重要な不確実性が存在するものと認識しております。

なお、財務諸表は継続企業を前提として作成しており、継続企業の前提に関する重要な不確実性の影響を財務諸表には反映しておりません。

(重要な会計方針)

1 有価証券の評価基準及び評価方法

(1) 子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法

(2) その他有価証券

時価のあるもの：

決算期末日の市場価格等に基づく時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

時価のないもの：

移動平均法による原価法

2 デリバティブ取引の評価基準及び評価方法

時価法

3 たな卸資産の評価基準及び評価方法

貯蔵品については先入先出法による原価法(収益性の低下による簿価切下げの方法)

4 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産(リース資産を除く)

船舶については、主として定額法を採用しておりますが、一部の船舶について定率法を採用しております。また、船舶以外の有形固定資産については、定率法によっております。ただし、平成10年4月1日以降取得した建物(建物附属設備は除く)については、定額法によっております。

なお、主な耐用年数は次のとおりであります。

船舶 12年～20年

建物 8年～47年

(会計上の見積りの変更と区別することが困難な会計方針の変更)

当社は、法人税法の改正に伴い、当事業年度より、平成24年4月1日以後に取得した有形固定資産について、改正後の法人税法に基づく減価償却の方法に変更しております。

ただし、この変更に伴う影響は軽微であります。

(2) 無形固定資産（リース資産を除く）

定額法によっております。

なお、主な耐用年数は次のとおりであります。

自社利用のソフトウェア 5年

(3) リース資産

所有権移転ファイナンス・リース取引に係るリース資産

自己所有の固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法を採用しております。

5 外貨建の資産及び負債の本邦通貨への換算基準

外貨建金銭債権債務は、決算日の直物為替相場により円貨に換算し、換算差額は損益として処理しております。

6 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

売上債権、貸付金等の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

従業員及び執行役員に対して支給する賞与の支出に充てるため、支給見込額に基づき計上しております。

(3) 役員賞与引当金

役員に対して支給する賞与の支出に充てるため、支給見込額に基づき計上しております。

なお、当事業年度は計上しておりません。

(4) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産残高に基づき計上しております。

(5) 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支出に備えるため、内規により算出した当事業年度末における要支給額に基づき計上しております。

なお、当社は取締役及び監査役の退職慰労金制度を廃止することとし、平成19年6月28日開催の定時株主総会において、役員退職慰労金の打ち切り支給議案が承認可決されております。

7 収益及び費用の計上基準

収益及び費用の計上基準は、外航就航船については航海の経過日数に基づいて収益及び費用を計上する航海日割基準を、内航就航船については貨物の積切時に収益及び費用を計上する貨物積切基準を採用しております。

8 ヘッジ会計の方法

(1) ヘッジ会計の方法

繰延ヘッジ処理によっております。金利スワップ取引については、特例処理の要件を満たしている場合は特例処理を採用しております。

(2) ヘッジ手段とヘッジ対象

ヘッジ手段：デリバティブ取引(金利スワップ取引)

ヘッジ対象：借入金の支払利息の一部に対し、金利スワップ取引を行っております。

(3) ヘッジ方針

金利及び為替の相場変動による損失の可能性を減殺することを目的としております。

(4) ヘッジ有効性評価の方法

ヘッジ対象のキャッシュ・フロー変動の累計とヘッジ手段のキャッシュ・フロー変動の累計とを比較し、両者の変動額等を基礎に判定しております。ただし、特例処理によっている金利スワップ取引については、有効性の評価を省略しております。

9 その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

(1) 船舶建造借入金の支払利息の計上方法

船舶建造借入金の建造期間にかかる支払利息については、取得価額に算入しております。

(2) 消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。

(会計上の見積りの変更)

従来、有形固定資産の船舶(ドライバルク船)の耐用年数は、長期の輸送契約等に従事することが保証されている船舶を除いて、15年としておりましたが、新中期経営計画において船隊ポートフォリオを変更しフリー船比率の削減及び中長期の貨物契約比率の増加を事業戦略として位置付け船舶の使用方針を見直したこと、及び当会計期間において国際海事機関が新しく基準化したバラスタタンク等塗装性能基準を適用した船舶が平成25年1月から竣工し、従来の塗装仕様と比較すると明らかに船殻寿命が延びることが判明したことを受け、バラスタタンク等塗装性能基準を適用した同年1月以降竣工する船舶について耐用年数を20年に変更しております。

ただし、この変更に伴う影響はありません。

(追加情報)

1. 重要な係争事件

当社が、荷主との間で締結した航海傭船契約（貨物輸送契約）によって委託を受けた鉄鉱石の海上運送のため、中国のChina National Chartering Corp.（以下、「船主」という）から一航海定期傭船（借船契約）した貨物船「オーシャン・ビクトリー」号が、平成18年10月24日、荷揚港の鹿島港外にて坐礁、その後、平成18年12月27日に全損になったことに伴い、船主（改称：China National Chartering Co. Ltd.）が、定期傭船者である当社に対して、定期傭船契約で定められた、安全港、安全岸壁提供に関する不履行があると主張、平成22年6月21日英国高等法院に、同船の全損に係わる損害賠償請求（米貨約1億42百万ドル、並びに金利及び訴訟費用）を提起いたしました。

当社は、当該係争案件につき、船主より損害賠償請求相当額の支払い保証の提供を求められたため、平成20年2月4日に、銀行発行のスタンバイ信用状（Stand-by Letter of Credit）を船主宛提出しておりますが、船主の主張は不当であり、当社に主張されているような定期傭船契約の不履行はないものと考え、すでに応訴しております。

ただし、万が一、当社に何らかの責任があるとの判断がなされた場合においては、航海傭船契約に則り関係先に対し求償をしていく所存であります。

2. 財務制限条項

当社は、設備資金調達並びに運転資金調達のためシンジケートローン契約（借入金のうち85億69百万円）およびコミットメントライン契約（契約総額50億円、借入未実行）を締結しております。当該契約には財務制限条項があり、その内容は次のとおりであります。また、これらの条項に抵触した場合、当該債務の一括返済を求められる可能性があります。

（設備資金調達）

（株）三井住友銀行をアレンジャーとするシンジケートローン契約（借入残高73億19百万円）に係る財務制限条項

平成22年3月期末日以降（当該事業年度末日を含む）、各事業年度末日における連結損益計算書及び当社の単体の損益計算書に記載される経常損益を2期連続してマイナスにしないこと。

なお、当社は、当期末において借入約定における財務制限条項に抵触する事態も発生しておりますが、平成25年4月19日付にて当該主要金融機関との間で当該財務制限条項の修正を合意しており、現在では当該財務制限条項への抵触は回避されております。

当該財務制限条項の修正後の内容は次のとおりであります。

（株）三井住友銀行をアレンジャーとするシンジケートローン契約（借入残高73億19百万円）に係る財務制限条項

平成25年3月期末日以降（当該事業年度末日を含む）、各事業年度末日における連結損益計算書及び当社の単体の損益計算書に記載される経常損益を2期連続して損失としないこと。

（運転資金調達）

(1)（株）三井住友銀行をアレンジャーとするシンジケートローン契約（借入残高12億50百万円）に係る財務制限条項

各年事業年度末日における連結損益計算書及び単体の損益計算書に記載されている経常損益をそれぞれ2期連続して経常損失としないこと。

各事業年度末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額を236億円、又は直前の第

2 四半期会計期間末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額の75%に相当する金額のうち、いずれか大きい方の金額以上に維持すること。

各第2四半期会計期間末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額を236億円、又は直前の事業年度末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額の75%に相当する金額のうち、いずれか大きい方の金額以上に維持すること。

なお、当該シンジケートローン契約の弁済期限は平成25年4月30日であり、当該契約が満了となったため、同日をもって当該契約に基づく債務の弁済は完了しております。

(2) (株)三井住友銀行をアレンジャーとするシンジケーション方式によるコミットメントライン契約(コミットメント総額50億円、借入未実行)に係る財務制限条項

平成25年3月期末日において、連結貸借対照表における純資産の部の合計を54億円以上に維持すること。

平成26年3月期第2四半期会計期間末日において、連結貸借対照表における純資産の部の合計を153億円以上に維持すること。

(損益計算書関係)

1 一般管理費の主なものは次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
役員報酬	190百万円	146百万円
執行役員報酬	87 "	85 "
従業員給与	1,383 "	1,267 "
賞与引当金繰入額	120 "	101 "
退職給付費用	118 "	3 "
福利厚生費	289 "	287 "
旅費交通費	138 "	105 "
業務委託手数料	296 "	292 "
資産維持費	183 "	135 "
減価償却費	22 "	17 "
コンピューター費用	23 "	21 "

2 関係会社に係る営業外収益の主なものは次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
受取利息	308百万円	263百万円

3 固定資産売却益の内容は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
船舶	657百万円	503百万円

4 減損損失

前事業年度(自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)

当社は、次の資産グループについて減損損失を計上しました。

(1) 減損損失を認識した資産グループ及び減損損失の金額

資産グループ	用途	減損損失の金額	その他
船舶	外航海運業	1,304百万円	1隻

(2) 減損損失を認識するに至った経緯

現下の低迷した外航海運及び売船市況により収益性の低下が認められた資産について、帳簿価額のうち回収可能価額を超過した額を減損損失として特別損失に計上しております。

(3) 資産のグルーピングの方法

当社は、各船舶について、それぞれ独立したキャッシュ・フローを生み出す最小単位としてグルーピングしております。船舶以外の資産については共用資産としております。

(4) 回収可能価額の算定方法

当資産グループの回収可能価額は、正味売却価額と使用価値のいずれか高い価額としております。正味売却価額は、売却予定価格から仲介手数料及び諸経費を差し引いた金額により算定し、使用価値は将来キャッシュ・フローを1.5%で割り引いて算定しております。

当事業年度（自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日）

当社は、次の資産グループについて減損損失を計上しました。

(1) 減損損失を認識した資産グループ及び減損損失の金額

資産グループ		用途	減損損失の金額	その他
船舶		外航海運業	1,803百万円	1隻
遊休資産	建物 構築物 器具及び備品 土地	福利厚生施設	116百万円	群馬県利根郡 みなかみ町

(2) 減損損失を認識するに至った経緯

(船舶)

現下の低迷した外航海運及び売船市況により収益性の低下が認められた資産について、帳簿価額のうち回収可能価額を超過した額を減損損失として特別損失に計上しております。

(遊休資産)

正味売却価額が帳簿価額を下回った遊休資産について、帳簿価額のうち回収可能価額を超過した額を減損損失として特別損失に計上しております。

(3) 資産のグルーピングの方法

当社は、各船舶について、それぞれ独立したキャッシュ・フローを生み出す最小単位としてグルーピングしております。船舶以外の資産については共用資産としております。

また、遊休資産については、個別物件をグルーピングの最小単位としております。

(4) 回収可能価額の算定方法

当資産グループの回収可能価額は、正味売却価額とし、売却予定価格から仲介手数料及び諸経費を差し引いた金額により算定しております。

5 特別損失に含まれている関係会社に対するものは次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成23年 4月 1日 至 平成24年 3月31日)	当事業年度 (自 平成24年 4月 1日 至 平成25年 3月31日)
用船契約解約金	345百万円	5,204百万円

(株主資本等変動計算書関係)

前事業年度(自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)

自己株式に関する事項

株式の種類	当事業年度期首	増加	減少	当事業年度末
普通株式(株)	7,486,791	10,741		7,497,532

(変動事由の概要)

増加数の内訳は、次のとおりであります。

単元未満株式の買取りによる増加 10,741株

当事業年度(自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)

自己株式に関する事項

株式の種類	当事業年度期首	増加	減少	当事業年度末
普通株式(株)	7,497,532	9,842		7,507,374

(変動事由の概要)

増加数の内訳は、次のとおりであります。

単元未満株式の買取りによる増加 9,842株

[次へ](#)

(貸借対照表関係)

1 関係会社に対する資産及び負債

区分掲記されたもの以外で各科目に含まれているものは次のとおりであります。

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
繰延及び前払費用	798百万円	833百万円
代理店債権	1,126 "	1,414 "
短期貸付金	5,822 "	9,927 "
短期借入金	3,044 "	6,344 "
未払金	198 "	1,262 "

2 担保に供されている資産及び担保に係る債務

担保（譲渡担保等を含む）に供されている資産及び担保に係る債務は次のとおりであります。

担保（譲渡担保等）に供されている資産

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
船舶	22,371百万円	17,305百万円
投資有価証券	"	665 "
計	22,371 "	17,970 "

担保に係る債務

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
短期借入金	2,568百万円	2,067百万円
長期借入金	16,072 "	13,474 "
計	18,640 "	15,541 "

なお、上記投資有価証券は、現金担保付投資有価証券貸借取引により差し入れた有価証券であり、当該投資有価証券に係る短期借入金の額は次のとおりであります。

前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
百万円	567百万円

3 偶発債務等

他の債務者の金融機関等からの借入金等に対して、次のとおり債務保証を行っております。

	前事業年度 (平成24年3月31日)		当事業年度 (平成25年3月31日)
Mars Shipping Co., S.A.	5,663百万円	Mars Shipping Co., S.A.	9,476百万円
Westralian Bulk Charter Services Pty Ltd.	1,184 "	Westralian Bulk Charter Services Pty Ltd.	712 "
Laurel Maritime Co.,Ltd.	5,997 "	Laurel Maritime Co.,Ltd.	3,446 "
第一中央船舶株	403 "	第一中央船舶株	352 "
Star Bulk Carrier Co., S.A.	32,261 "	Star Bulk Carrier Co., S.A.	52,702 "
Hawk Shipping S.A.	992 "	Hawk Shipping S.A.	909 "
Osprey Maritime Co.,S.A.	2,840 "	Osprey Maritime Co.,S.A.	2,677 "
Pluto Navigation S.A.	3,448 "	Pluto Navigation S.A.	3,228 "
Thanh Hoa Shipping Co., S.A.	2,921 "	Thanh Hoa Shipping Co., S.A.	3,122 "
Centro Shipping S.A.	772 "	Centro Shipping S.A.	776 "
その他	231 "	Phoenix Maritime S.A.	4,801 "
		その他	196 "
計	56,716百万円	計	82,402百万円

上記の他に、外航海運市況の悪化に伴い、船舶の共有先であるYuying Maritime Co.,S.Aとの合意に基づき、借入金の一部1,283百万円につき負担する可能性があります。

(リース取引関係)

前事業年度(自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)

重要性が乏しいため、記載を省略しております。

当事業年度(自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)

重要性が乏しいため、記載を省略しております。

(有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式で時価のあるものはありません。

(注)時価を把握することが極めて困難と認められる子会社株式及び関連会社株式の

貸借対照表計上額

区分	(単位：百万円)	
	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
(1) 子会社株式	9,298	9,303
(2) 関連会社株式	1	1
計	9,300	9,304

上記については、市場価格がありません。したがって、時価を把握することが極めて困難と認められるものであります。

(税効果会計関係)

1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
繰延税金資産		
貸倒引当金	328百万円	194百万円
賞与引当金	49 "	40 "
未払事業税	"	3 "
退職給付引当金	264 "	215 "
役員退職慰労引当金	7 "	7 "
減損損失	430 "	998 "
投資有価証券評価損	87 "	10 "
会員権評価損	79 "	82 "
用船契約解約金	"	2,269 "
繰越欠損金	5,864 "	14,250 "
繰延ヘッジ損益	55 "	56 "
その他	82 "	89 "
繰延税金資産小計	7,248百万円	18,217百万円
評価性引当額	7,248 "	18,217 "
繰延税金資産合計	百万円	百万円
繰延税金負債		
未収還付事業税	1 "	"
特別償却準備金	5 "	4 "
圧縮記帳積立金	553 "	383 "
その他有価証券 評価差額金	375 "	117 "
繰延税金負債合計	936 "	506 "
繰延税金負債の純額	936百万円	506百万円

(注)前事業年度及び当事業年度における繰延税金負債の純額は、貸借対照表の以下の項目に含まれております。

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
流動負債 繰延税金負債	117百万円	43百万円
固定負債 繰延税金負債	818 "	462 "

2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異の原因となった主な項目別の内訳

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
法定実効税率	37.46%	34.34%
(調整)		
交際費等永久に損金に 算入されない項目	0.35%	0.10%
特定外国子会社留保金課税	1.79%	2.58%
受取配当金等永久に益金に 算入されない項目	5.43%	1.36%
住民税均等割	0.09%	0.03%
評価性引当額	39.79%	32.50%
税率変更による差異	0.60%	%
その他	0.24%	0.00%
税効果会計適用後の法人税 等の負担率	1.24%	0.50%

(1株当たり情報)

	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
1株当たり純資産額	98.48円	29.71円
1株当たり当期純損失金額	49.16円	126.16円

なお、潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、前事業年度は1株当たり当期純損失であり、潜在株式が存在しないため、当事業年度は1株当たり当期純損失であるため記載しておりません。

(注) 1 1株当たり当期純損失金額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日)	当事業年度 (自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日)
当期純損失(百万円)	12,588	32,301
普通株主に帰属しない金額(百万円)		
普通株式に係る当期純損失(百万円)	12,588	32,301
普通株式の期中平均株式数(株)	256,057,200	256,046,943

(注) 2 1株当たり純資産額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前事業年度 (平成24年3月31日)	当事業年度 (平成25年3月31日)
純資産の部の合計額(百万円)	25,217	7,394
純資産の部の合計額から控除する金額(百万円)		15,000
(うちA種種類株式(百万円))		(15,000)
普通株式に係る期末の純資産額(百万円)	25,217	7,605
1株当たり純資産額の算定に用いられた 期末の普通株式の数(株)	256,051,639	256,041,797

(重要な後発事象)

当社は、主に株式会社商船三井を割当先として、平成25年6月28日を払込期日とする第三者割当によるA種種類株式の発行を行うことを、平成25年6月27日開催の第66回定時株主総会において決議いたしました。

- (1) 発行する株式の種類及び数 A種種類株式 16,400,000株
- (2) 発行価額 1株につき1,000円
- (3) 発行総額 16,400,000,000円
- (4) 増加する資本金の額 8,200,000,000円(1株につき500円)
- (5) 増加する資本準備金の額 8,200,000,000円(1株につき500円)
- (6) 資金の用途

安定的な経営基盤を維持できる企業体力の確保

- (7) その他

A種種類株式の主な特質につきましては「第4 提出会社の状況 1. 株式等の状況 (1)株式の総数等」をご覧ください。

【附属明細表】

【海運業収益及び費用明細表】

区分	要目		金額(百万円)	摘要
海運業 収益	外航	運賃	102,042	
		貸船料	20,885	
		他船取扱手数料	8	
		その他	215	
		計	123,151	
	内航	運賃	5,272	
		貸船料	785	
		他船取扱手数料	36	
		その他	0	
		計	6,094	
合計		129,246		
海運業 費用	外航	運航費	54,503	
		船費	1,876	
		借船料	81,043	
		その他	3,413	
		計	140,837	
	内航	運航費	1,857	
		船費	330	
		借船料	3,350	
		その他	20	
		計	5,559	
合計		146,396		
海運業損失			17,150	

【有価証券明細表】

【株式】

銘柄		株式数(株)	貸借対照表計上額(百万円)	
投資 有価証券	その他 有価証券	住友金属鉱山(株)	141,840	190
		(株)三井住友フィナンシャル グループ	49,265	185
		三井住友トラスト・ホール ディングス(株)	294,559	130
		上海貨客船(株)	4,791	129
		(株)新来島どっく	30,000	97
		新日鐵住金(株)	358,591	84
		山陽海運(株)	16,500	15
		(株)日本海運会館	26,422	13
		日中貨客船(株)	1,790	6
		日本航洋曳船(株)	30	1
		その他 7銘柄	37,241	2
		計		961,029

【有形固定資産等明細表】

資産の種類	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (百万円)	当期末残高 (百万円)	当期末減価 償却累計額 又は償却 累計額 (百万円)	当期償却額 (百万円)	差引当期末 残高 (百万円)
有形固定資産							
船舶	34,396	27	7,851 (1,803)	26,572	9,099	1,791	17,472
建物	368		9 (9)	358	273	13	85
構築物	14		1 (1)	12	8	0	4
機械及び装置	238	106	11	333	132	41	201
車両及び運搬具	15		13	1	1	0	0
器具及び備品	94		3 (0)	91	75	3	15
土地	238		105 (105)	132			132
有形固定資産計	35,365	133	7,995 (1,919)	27,503	9,591	1,850	17,912
無形固定資産							
ソフトウェア				25	19	5	5
その他無形固定資産				3			3
無形固定資産計				28	19	5	8
長期前払費用	23	1	4	21	14	2	6

(注) 1. 当期増加額のうち主なものは、次のとおりであります。

機械及び装置 取得 グラブバケット 106百万円

2. 当期減少額のうち主なものは、次のとおりであります。

船舶 売却「錦江丸」 4,334百万円

船舶 売却「CHIKUZEN MARU」 1,713百万円

なお、当期減少額の()は内数で、減損損失計上額であります。

3. 無形固定資産の金額が資産総額の1%以下であるため「当期首残高」「当期増加額」及び「当期減少額」の記載を省略しております。

【引当金明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (目的使用) (百万円)	当期減少額 (その他) (百万円)	当期末残高 (百万円)
貸倒引当金	960	528		917	570
賞与引当金	144	118	144		118
役員退職慰労引当金	22				22

(注) 貸倒引当金の「当期減少額(その他)」欄の金額は、洗替により取り崩した金額であります。

(2) 【主な資産及び負債の内容】

平成25年3月期における財務諸表のうち主な資産及び負債(附属明細表に記載のものを除く)は次のとおりであります。

(資産の部)

流動資産

現金及び預金

区分		金額(百万円)
現金		1
預金	当座預金	6,257
	通知預金	10
	定期預金	500
	外貨預金	57
	小計	6,825
合計		6,826

海運業未収金

相手先別内訳

相手先	金額(百万円)
新日鐵住金(株)	2,302
Queensland Nickel Pty Ltd.	912
SNNC Co., Ltd.	840
JFEスチール(株)	418
太平洋セメント(株)	415
その他	5,924
合計	10,813

海運業未収金の回収状況

期首残高(A) (百万円)	当期発生高(B) (百万円)	当期回収高(C) (百万円)	期末残高(D) (百万円)	回収率(%) $\frac{(C)}{(A)+(B)} \times 100$	滞留期間(日) $\frac{(A)+(D)}{2} \div \frac{(B)}{365}$
10,133	129,559	128,879	10,813	92.3	29.5

(注) 消費税等の会計処理は税抜方式を採用しておりますが、上記当期発生高には消費税等が含まれております。

貯蔵品

区分	金額(百万円)
船舶燃料	8,318
合計	8,318

短期貸付金

区分	金額(百万円)
国内子会社	17
在外子会社	9,910
合計	9,927

固定資産

関係会社株式

区分	金額(百万円)
国内子会社	1,976
在外子会社	7,326
在外関連会社	1
その他の関係会社	261
合計	9,566

(負債の部)

流動負債

海運業未払金

相手先	金額(百万円)
Petro Summit Pte. Ltd.	2,605
ワールド フューエル サービス(ジャパン)㈱	686
コスモ石油㈱	515
兼松㈱	368
Daiichi Chuo Shipping (America) Inc.	301
その他	5,537
合計	10,015

短期借入金

借入先	金額(百万円)
㈱三井住友銀行	5,600
三井住友信託銀行㈱	4,000
Mars Shipping Co., S.A.	3,820
㈱みずほコーポレート銀行	3,000
その他	9,591
一年内返済予定の長期借入金	2,749
合計	28,761

未払金

相手先	金額(百万円)
Star Bulk Carrier Co., S.A.	1,262
Fratelli D'amato Armatori Spa	1,112
D/S Norden A/S	853
Cobelfret Bulk Carriers SA	732
Safety Management Overseas S.A.	731
その他	1,467
合計	6,160

固定負債

社債

区分	金額(百万円)
第1回無担保私募債	310
第2回無担保私募債	430
第3回無担保私募債	1,000
第4回無担保私募債	750
第5回無担保私募債	2,800
合計	5,290

(注) 発行年月、利率等については、「第5 経理の状況」「1 連結財務諸表等」「(1)連結財務諸表」「連結附属明細表」の「社債明細表」に記載しております。

長期借入金

借入先	金額(百万円)
(株)三井住友銀行	5,503
三井住友信託銀行(株)	4,293
今治造船(株)	2,500
独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構	1,243
その他	2,645
合計	16,185

(3) 【その他】

重要な訴訟事件等

当社の重要な訴訟事件等に関しては、「追加情報」をご参照ください。

第6 【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで
定時株主総会	6月中
基準日	3月31日
剰余金の配当の基準日	9月30日 3月31日
1単元の株式数	1,000株
単元未満株式の買取り	
取扱場所	(特別口座) 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
株主名簿管理人	(特別口座) 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社
取次所	
買取手数料	株式の売買の委託に係る手数料相当額として別途定める金額
公告掲載方法	東京都において発行する日本経済新聞
株主に対する特典	なし

(注) 当会社の株主は、その有する単元未満株式について、次に掲げる権利以外の権利を行使することができません。

会社法第189条第2項各号に掲げる権利

会社法第166条第1項の規定による請求をする権利

株主の有する株式数に応じて募集株式の割当て及び募集新株予約権の割当てを受ける権利

第7 【提出会社の参考情報】

1 【提出会社の親会社等の情報】

当社には、親会社等はありません。

2 【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に次の書類を提出しております。

(1) 有価証券報告書及びその添付書類、並びに確認書	事業年度（第65期）	自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日	平成24年6月28日 関東財務局長に提出
(2) 内部統制報告書及びその添付書類	事業年度（第65期）	自 平成23年4月1日 至 平成24年3月31日	平成24年6月28日 関東財務局長に提出
(3) 四半期報告書及び確認書	第66期 第1四半期	自 平成24年4月1日 至 平成24年6月30日	平成24年8月10日 関東財務局長に提出
	第66期 第2四半期	自 平成24年7月1日 至 平成24年9月30日	平成24年11月14日 関東財務局長に提出
	第66期 第3四半期	自 平成24年10月1日 至 平成24年12月31日	平成25年2月14日 関東財務局長に提出
(4) 臨時報告書		企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2（株主総会における議決権行使の結果）の規定に基づく臨時報告書	平成24年7月3日 関東財務局長に提出
		企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第4号（主要株主の異動）の規定に基づく臨時報告書	平成24年10月5日 関東財務局長に提出
		企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第1項及び第2項第2号（私募による有価証券の発行）の規定に基づく臨時報告書	平成24年11月30日 関東財務局長に提出
		企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第12号（財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に著しい影響を与える事象）及び第19号（連結会社の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に著しい影響を与える事象）の規定に基づく臨時報告書	平成24年11月30日 関東財務局長に提出
		企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第19号（連結会社の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に著しい影響を与える事象）の規定に基づく臨時報告書	平成25年2月5日 関東財務局長に提出
		企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2（株主総会における議決権行使の結果）の規定に基づく臨時報告書	平成25年2月8日 関東財務局長に提出

企業内容等の開示に関する
内閣府令第19条第1項及び
第2項第2号(私募による
有価証券の発行)の規定に
基づく臨時報告書

平成25年3月29日
関東財務局長に提出

企業内容等の開示に関する
内閣府令第19条第2項第12
号(財政状態、経営成績及び
キャッシュ・フローの状況
に著しい影響を与える事
象)及び第19号(連結会社
の財政状態、経営成績及び
キャッシュ・フローの状況
に著しい影響を与える事
象)の規定に基づく臨時報
告書

平成25年3月29日
関東財務局長に提出

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の監査報告書及び内部統制監査報告書

平成25年 6月27日

第一中央汽船株式会社
取締役会 御中

有限責任監査法人 トーマツ

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士 桃 木 秀 一
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士 藤 井 淳 一

< 財務諸表監査 >

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている第一中央汽船株式会社の平成24年4月1日から平成25年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結貸借対照表、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に連結財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、連結財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による連結財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、連結財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての連結財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、第一中央汽船株式会社及び連結子会社の平成25年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

強調事項

- 継続企業の前提に関する事項に記載されているとおり、会社は、前連結会計年度に続き、当連結会計年度においても営業損失18,370百万円、経常損失18,563百万円、及び当期純損失31,983百万円を計上し、また、営業活動キャッシュ・フローについても15,430百万円のマイナスである。その結果、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況が存在しており、現時点では継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる。なお、当該状況に対する対応策及び重要な不確実性が認められる理由については、当該注記に記載されている。連結財務諸表は継続企業を前提として作成されており、このような重要な不確実性の影響は連結財務諸表には反映されていない。
- 重要な後発事象に記載されているとおり、会社は、平成25年6月27日開催の定時株主総会において第三者割当によるA種種類株式の発行を行うことを決議している。

3. 追加情報に記載されているとおり、会社は、平成22年6月21日に船主であるChina National Chartering Co. Ltd.から、船舶の全損に係わる損害賠償請求を提訴されている。
当該事項は、当監査法人の意見に影響を及ぼすものではない。

< 内部統制監査 >

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第2項の規定に基づく監査証明を行うため、第一中央汽船株式会社の平成25年3月31日現在の内部統制報告書について監査を行った。

内部統制報告書に対する経営者の責任

経営者の責任は、財務報告に係る内部統制を整備及び運用し、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して内部統制報告書を作成し適正に表示することにある。

なお、財務報告に係る内部統制により財務報告の虚偽の記載を完全には防止又は発見することができない可能性がある。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した内部統制監査に基づいて、独立の立場から内部統制報告書に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に準拠して内部統制監査を行った。財務報告に係る内部統制の監査の基準は、当監査法人に内部統制報告書に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき内部統制監査を実施することを求めている。

内部統制監査においては、内部統制報告書における財務報告に係る内部統制の評価結果について監査証拠を入手するための手続が実施される。内部統制監査の監査手続は、当監査法人の判断により、財務報告の信頼性に及ぼす影響の重要性に基づいて選択及び適用される。また、内部統制監査には、財務報告に係る内部統制の評価範囲、評価手続及び評価結果について経営者が行った記載を含め、全体としての内部統制報告書の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、第一中央汽船株式会社が平成25年3月31日現在の財務報告に係る内部統制は有効であると表示した上記の内部統制報告書が、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して、財務報告に係る内部統制の評価結果について、すべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

-
- 1 上記は、監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は有価証券報告書提出会社が別途保管しております。
 - 2 連結財務諸表の範囲にはXBRLデータ自体は含まれていません。

独立監査人の監査報告書

平成25年 6月27日

第一中央汽船株式会社
取締役会 御中

有限責任監査法人 トーマツ

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士 桃 木 秀 一
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士 藤 井 淳 一

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている第一中央汽船株式会社の平成24年4月1日から平成25年3月31日までの第66期事業年度の財務諸表、すなわち、損益計算書、株主資本等変動計算書、貸借対照表、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、第一中央汽船株式会社の平成25年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

強調事項

- 継続企業の前提に関する事項に記載されているとおり、会社は、前事業年度に続き、当事業年度においても営業損失20,030百万円、経常損失20,128百万円、及び当期純損失32,301百万円を計上し、また、営業キャッシュ・フローについてもマイナスである。その結果、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況が存在しており、現時点では継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる。なお、当該状況に対する対応策及び重要な不確実性が認められる理由については、当該注記に記載されている。財務諸表は継続企業を前提として作成されており、このような重要な不確実性の影響は財務諸表には反映されていない。
- 重要な後発事象に記載されているとおり、会社は、平成25年6月27日開催の定時株主総会において第三者割当によるA種種類株式の発行を行うことを決議している。
- 追加情報に記載されているとおり、会社は、平成22年6月21日に船主であるChina National Chartering Co. Ltd. から、船舶の全損に係わる損害賠償請求を提訴されている。当該事項は、当監査法人の意見に影響を及ぼすものではない。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

-
- 1 上記は、監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は有価証券報告書提出会社が別途保管しております。
 - 2 財務諸表の範囲にはXBRLデータ自体は含まれていません。