

【表紙】

【提出書類】	四半期報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条の4の7第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	2019年11月5日
【四半期会計期間】	第191期第2四半期（自 2019年7月1日 至 2019年9月30日）
【会社名】	日本車輛製造株式会社
【英訳名】	NIPPON SHARYO, LTD.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 五十嵐 一弘
【本店の所在の場所】	名古屋市熱田区三本松町1番1号
【電話番号】	052-882-3313
【事務連絡者氏名】	執行役員経理部長 戸松 裕二
【最寄りの連絡場所】	名古屋市熱田区三本松町1番1号
【電話番号】	052-882-3313
【事務連絡者氏名】	執行役員経理部長 戸松 裕二
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 （東京都中央区日本橋兜町2番1号） 株式会社名古屋証券取引所 （名古屋市中区栄三丁目8番20号）

第一部【企業情報】

第1【企業の概況】

1【主要な経営指標等の推移】

回次	第190期 第2四半期 連結累計期間	第191期 第2四半期 連結累計期間	第190期
会計期間	自 2018年4月1日 至 2018年9月30日	自 2019年4月1日 至 2019年9月30日	自 2018年4月1日 至 2019年3月31日
売上高 (百万円)	35,047	46,037	91,179
経常利益 (百万円)	3,876	3,608	8,862
親会社株主に帰属する四半期 (当期)純利益 (百万円)	3,689	3,191	9,198
四半期包括利益又は包括利益 (百万円)	5,084	2,855	11,498
純資産額 (百万円)	26,033	35,297	32,446
総資産額 (百万円)	127,755	131,527	134,194
1株当たり四半期(当期)純利益 (円)	255.62	221.08	637.29
潜在株式調整後1株当たり四半期 (当期)純利益 (円)	-	-	-
自己資本比率 (%)	20.3	26.7	24.1
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	1,929	950	1,336
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	550	1,558	1,246
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	375	1,685	473
現金及び現金同等物の四半期末 (期末)残高 (百万円)	12,901	11,836	12,720

回次	第190期 第2四半期 連結会計期間	第191期 第2四半期 連結会計期間
会計期間	自 2018年7月1日 至 2018年9月30日	自 2019年7月1日 至 2019年9月30日
1株当たり四半期純利益 (円)	141.52	124.57

- (注) 1. 当社は四半期連結財務諸表を作成しておりますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載しておりません。
2. 売上高には、消費税等は含んでおりません。
3. 潜在株式調整後1株当たり四半期(当期)純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
4. 当社は、2018年10月1日付で普通株式10株につき1株の割合で株式併合を行っております。前連結会計年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、1株当たり四半期(当期)純利益を算定しております。

2【事業の内容】

当第2四半期連結累計期間において、当社及び当社の関係会社が営む事業の内容について、重要な変更はありません。また、主要な関係会社における異動もありません。

第2【事業の状況】

1【事業等のリスク】

当第2四半期連結累計期間において、新たに発生した事業等のリスクはありません。
また、前事業年度の有価証券報告書に記載した事業等のリスクについて重要な変更はありません。

2【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当四半期連結会計期間の末日現在において判断したものであります。

(1) 財政状態及び経営成績の状況

当第2四半期連結累計期間のわが国経済は、各種政策の効果などにより雇用を中心に回復の傾向が見られますが、アジアなど海外景気の減速などにより生産、輸出に弱さが見られます。

このような経営環境のもと、当第2四半期連結累計期間の当社グループの業績は、鉄道車両や輸送用機器・鉄構の売上が増加したことなどにより、売上高は前年同四半期比31.4%増加の46,037百万円となりました。利益面につきましては、鉄道車両事業の利益の増加などの一方で営業外収支の悪化により、営業利益は前年同四半期比4.4%増加の3,511百万円、経常利益は前年同四半期比6.9%減少の3,608百万円、親会社株主に帰属する四半期純利益は前年同四半期比13.5%減少の3,191百万円となりました。

セグメント別状況は以下のとおりであります。

鉄道車両事業

JR東海向けN700A新幹線電車のほか、東京メトロ向け電車、京成電鉄向け電車、名古屋鉄道向け電車、インドネシア向け電車などの売上があり、前年同四半期に比して国内向け・海外向けともに増加したことなどから、鉄道車両事業の売上高は、20,615百万円となり、前年同四半期比87.3%増加となりました。

輸送用機器・鉄構事業

輸送用機器におきましては、タンク貨車、LNGタンクトレーラ、LPGタンクローリ、キャリヤなどの売上が前年同四半期に比して増加したことなどから、売上高は4,794百万円と前年同四半期比53.4%増加となりました。

鉄構におきましては、福岡高速6号線香椎浜高架橋、高知東部自動車道高知中央IC第1高架橋、東海道新幹線大規模改修工事などの売上があったことなどにより、売上高は5,792百万円と前年同四半期比0.7%増加となりました。

以上の結果、輸送用機器・鉄構事業の売上高は10,586百万円と前年同四半期比19.2%増加となりました。

建設機械事業

発電機は減少しましたが、東日本大震災復興工事や都市再開発工事の需要などにより大型杭打機、小型杭打機などの売上が引き続き高い水準となったことなどから、建設機械事業の売上高は12,723百万円と前年同四半期比2.5%増加となりました。

エンジニアリング事業

鉄道事業者向け車両検修設備のほか、各地のJA向け営農プラント、家庭紙メーカー向け製造設備などの売上がありましたが、前年同四半期に比して製紙関連設備が減少したことなどにより、エンジニアリング事業の売上高は、2,075百万円となり、前年同四半期比22.4%減少となりました。

また、財政状態は以下のとおりです。

資産

前連結会計年度末に比べ2.0%減少し131,527百万円となりました。これは、輸送用機器・鉄構事業やエンジニアリング事業で回収が進捗したため売掛金が減少したことなどによるものであります。

負債

前連結会計年度末に比べ5.4%減少し96,229百万円となりました。これは、鉄道車両事業に係る電子記録債務や前受金が減少したことなどによるものであります。

純資産

前連結会計年度末に比べ8.8%増加し35,297百万円となりました。これは、親会社株主に帰属する四半期純利益のため利益剰余金が増加したことなどによるものであります。

(2) キャッシュ・フローの状況

当第2四半期連結会計期間末における現金及び現金同等物(以下「資金」という。)は、11,836百万円(前年同四半期は12,901百万円)となりました。

当第2四半期連結累計期間における各キャッシュ・フローの状況とそれらの要因は次のとおりであります。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動の結果使用した資金は950百万円(前年同四半期は1,929百万円の使用)となりました。これは、前年同四半期は鉄道車両事業のたな卸資産が大幅に増加したことなどから資金の使用が多く、当第2四半期連結累計期間は鉄道車両事業の仕入債務や前受金が減少したことなどから資金の使用が多くなりましたが、前年同四半期に比べて使用した資金は減少しております。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動の結果使用した資金は1,558百万円(前年同四半期は550百万円の使用)となりました。これは、前年同四半期に比べて、当第2四半期連結累計期間是有形固定資産の取得による資金の使用が多いことなどによるものであります。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動の結果獲得した資金は1,685百万円(前年同四半期は375百万円の使用)となりました。これは、前年同四半期に比べて、当第2四半期連結累計期間は長期借入による資金の獲得が多いことなどによるものであります。

(3) 事業上および財務上の対処すべき課題

当第2四半期連結累計期間において、当社グループが対処すべき課題について新たに発生した事項はありません。

(4) 研究開発活動

当第2四半期連結累計期間におけるグループ全体の研究開発活動の金額は706百万円であります。

また、当第2四半期連結累計期間において、当社グループの研究開発活動の状況に重要な変更はありません。

(5) 生産、受注及び販売の実績

生産実績

当第2四半期連結累計期間における生産実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)	前年同四半期比(%)
鉄道車両事業(百万円)	20,266	+3.5
輸送用機器・鉄構事業(百万円)	10,479	+4.6
建設機械事業(百万円)	10,876	2.3
エンジニアリング事業(百万円)	2,528	18.1
その他(百万円)	26	70.2
合計(百万円)	44,177	+0.6

(注) 1. セグメント間の取引については、相殺消去しております。

2. 金額は、販売価格によっております。

3. 上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

受注状況

当第2四半期連結累計期間における受注状況をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	受注高 (百万円)	前年同四半期比 (%)	受注残高 (百万円)	前年同四半期比 (%)
鉄道車両事業	13,599	+3.0	41,202	36.6
輸送用機器・鉄構事業	7,106	25.3	21,534	21.0
建設機械事業	12,691	+1.7	2,914	+11.5
エンジニアリング事業	3,115	+4.4	2,908	+10.6
その他	114	+40.6	78	+76.8
合計	36,627	4.3	68,639	29.6

(注) 1. セグメント間の取引については、相殺消去しております。

2. 上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

販売実績

当第2四半期連結累計期間における販売実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)	前年同四半期比(%)
鉄道車両事業(百万円)	20,615	+87.3
輸送用機器・鉄構事業(百万円)	10,586	+19.2
建設機械事業(百万円)	12,723	+2.5
エンジニアリング事業(百万円)	2,075	22.4
その他(百万円)	36	54.1
合計(百万円)	46,037	+31.4

(注) 1. セグメント間の取引については、相殺消去しております。

2. 主な相手先別の販売実績および総販売実績に対する割合は、次のとおりであります。

相手先	前第2四半期連結累計期間 (自 2018年4月1日 至 2018年9月30日)		当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)	
	金額(百万円)	割合(%)	金額(百万円)	割合(%)
東海旅客鉄道㈱	5,043	14.4	7,327	15.9

3. 本表の金額には、消費税等は含まれておりません。

(6) 主要な設備

前連結会計年度末において計画中であった主要な設備の新設等について、当第2四半期連結累計期間の主な変動は、次のとおりです。

主要な設備の新設

当第2四半期連結累計期間に新たに確定した主要な設備の新設計画は、次のとおりです。

会社名 事業所名	所在地	セグメントの名称	設備の 内容	投資予定金額 (百万円)		着手および 完了予定		投資の 目的等
				総額	既支 払額	着手	完了 予定	
日本車輛製造(株) 衣浦製作所	愛知県 半田市	輸送用機器・鉄構	受変電設備 更新	420	-	2019年 10月	2021年 6月	生産能力の 維持

主要な設備計画の完了

前連結会計年度末に計画していた設備計画のうち、当第2四半期連結累計期間に完了したものは次のとおりです。

会社名 事業所名	所在地	セグメントの名称	設備の内容	完了および 稼働	完成後の 増加能力
日本車輛製造(株) 豊川製作所	愛知県 豊川市	鉄道車両	金型製作	2019年 8月	生産能力の向上

3 【経営上の重要な契約等】

当第2四半期連結会計期間において、経営上の重要な契約等の決定又は締結等はありません。

第3【提出会社の状況】

1【株式等の状況】

(1)【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	32,800,000
計	32,800,000

【発行済株式】

種類	第2四半期会計期間末現在発行数(株) (2019年9月30日)	提出日現在発行数(株) (2019年11月5日)	上場金融商品取引所名又は登録認可金融商品取引業協会名	内容
普通株式	14,675,012	14,675,012	東京証券取引所 (市場第一部) 名古屋証券取引所 (市場第一部)	単元株式数 100株
計	14,675,012	14,675,012		

(2)【新株予約権等の状況】

【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
2019年7月1日～ 2019年9月30日		14,675		11,810		

(5) 【大株主の状況】

2019年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式(自己 株式を除く。)の 総数に対する所有 株式数の割合 (%)
東海旅客鉄道(株)	名古屋市中村区名駅一丁目1番4号	7,352	50.93
村松 俊三	名古屋市千種区	260	1.80
日本マスタートラスト信託 銀行(株)(信託口)	東京都港区浜松町二丁目11番3号	229	1.58
(株)三菱UFJ銀行	東京都千代田区丸の内二丁目7番1号	202	1.40
日本車輛従業員持株会	名古屋市熱田区三本松町1番1号	198	1.37
STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234 (常任代理人 (株)みずほ銀 行)	1776 HERITAGE DRIVE, NORTH QUINCY, MA 02171, U.S.A. (東京都港区港南二丁目15番1号)	175	1.21
三井住友信託銀行(株) (常任代理人 日本トラス ティ・サービス信託銀行 (株))	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 (東京都中央区晴海一丁目8番11号)	168	1.16
日本トラスティ・サービス 信託銀行(株)(信託口5)	東京都中央区晴海一丁目8番11号	144	0.99
日本生命保険(相) (常任代理人 日本マス スタートラスト信託銀行(株))	東京都千代田区丸の内一丁目6番6号 (東京都港区浜松町二丁目11番3号)	129	0.89
日本トラスティ・サービス 信託銀行(株)(信託口)	東京都中央区晴海一丁目8番11号	122	0.84
計		8,982	62.23

- (注) 1. 上記のほか、自己株式が240千株あります。
2. 上記の所有株式のうち、信託業務に係る株式は次のとおりであります。
日本マスタートラスト信託銀行(株)(信託口) 229千株
日本トラスティ・サービス信託銀行(株)(信託口5) 144千株
日本トラスティ・サービス信託銀行(株)(信託口) 122千株

(6) 【議決権の状況】

【発行済株式】

2019年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 240,500 (相互保有株式) 普通株式 2,200	-	-
完全議決権株式(その他)	普通株式 14,358,000	143,580	-
単元未満株式	普通株式 74,312	-	-
発行済株式総数	14,675,012	-	-
総株主の議決権	-	143,580	-

(注) 1. 「完全議決権株式(その他)」の欄には、証券保管振替機構名義の株式200株が含まれております。なお、「議決権の数」欄には、同機構名義の完全議決権株式に係る議決権の数2個が含まれております。

2. 「単元未満株式」欄の普通株式には、当社所有の自己株式19株が含まれております。

【自己株式等】

2019年9月30日現在

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義所有株式数(株)	他人名義所有株式数(株)	所有株式数の合計(株)	発行済株式総数に対する所有株式数の割合(%)
(自己保有株式) 日本車輛製造(株)	名古屋市熱田区三本松町1番1号	240,500	-	240,500	1.63
(相互保有株式) 日泰サービス(株)	千葉県船橋市金杉八丁目11番2号	300	1,900	2,200	0.01
計		240,800	1,900	242,700	1.65

(注) 日泰サービス(株)は、当社の取引先会社で構成される持株会(サービス工場持株会 名古屋市熱田区三本松町1番1号)に加入しており、同持株会名義で当社株式1,900株を所有しております。

2 【役員の状況】

該当事項はありません。

第4【経理の状況】

1．四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（平成19年内閣府令第64号）に基づいて作成しております。

2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第2四半期連結会計期間（2019年7月1日から2019年9月30日まで）および第2四半期連結累計期間（2019年4月1日から2019年9月30日まで）に係る四半期連結財務諸表について、有限責任監査法人トーマツによる四半期レビューを受けております。

1【四半期連結財務諸表】

(1)【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2019年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2019年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	5,523	6,400
受取手形及び売掛金	27,355	23,169
電子記録債権	1,535	1,713
商品及び製品	1,526	1,491
半製品	1,143	1,156
仕掛品	27,533	26,901
原材料及び貯蔵品	1,280	1,291
その他	9,146	9,106
貸倒引当金	45	14
流動資産合計	75,000	71,217
固定資産		
有形固定資産		
土地	2 14,971	2 14,954
その他(純額)	2 13,442	2 14,910
有形固定資産合計	28,413	29,864
無形固定資産		
	855	758
投資その他の資産		
投資有価証券	21,157	21,040
退職給付に係る資産	7,910	7,875
その他	884	788
貸倒引当金	26	18
投資その他の資産合計	29,925	29,686
固定資産合計	59,194	60,309
資産合計	134,194	131,527
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	9,513	8,172
電子記録債務	10,694	8,905
1年内返済予定の長期借入金	2 295	2 397
未払法人税等	537	295
前受金	4,280	1,433
賞与引当金	1,796	1,719
工事損失引当金	175	225
受注損失引当金	1,837	1,153
その他	8,166	8,580
流動負債合計	37,297	30,882
固定負債		
長期借入金	2 55,219	2 56,926
引当金	290	209
退職給付に係る負債	292	296
その他	8,648	7,914
固定負債合計	64,450	65,347
負債合計	101,748	96,229

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2019年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2019年9月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	11,810	11,810
資本剰余金	-	-
利益剰余金	9,585	12,776
自己株式	517	517
株主資本合計	20,878	24,069
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	8,919	8,795
繰延ヘッジ損益	-	0
為替換算調整勘定	2,223	2,245
退職給付に係る調整累計額	4,753	4,554
その他の包括利益累計額合計	11,449	11,105
非支配株主持分	118	123
純資産合計	32,446	35,297
負債純資産合計	134,194	131,527

(2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

【四半期連結損益計算書】

【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2018年4月1日 至 2018年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)
売上高	35,047	46,037
売上原価	28,430	38,911
売上総利益	6,616	7,126
販売費及び一般管理費	3,254	3,615
営業利益	3,361	3,511
営業外収益		
受取利息	19	16
受取配当金	166	175
持分法による投資利益	64	57
為替差益	441	-
その他	46	213
営業外収益合計	739	463
営業外費用		
支払利息	172	176
為替差損	-	151
その他	51	38
営業外費用合計	224	366
経常利益	3,876	3,608
特別利益		
固定資産売却益	15	205
投資有価証券売却益	-	19
その他	3	3
特別利益合計	18	228
特別損失		
固定資産除売却損	39	29
減損損失	14	-
特別損失合計	54	29
税金等調整前四半期純利益	3,841	3,807
法人税等	139	607
四半期純利益	3,701	3,199
非支配株主に帰属する四半期純利益	11	8
親会社株主に帰属する四半期純利益	3,689	3,191

【四半期連結包括利益計算書】

【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2018年4月1日 至 2018年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)
四半期純利益	3,701	3,199
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	1,651	120
繰延ヘッジ損益	7	0
為替換算調整勘定	51	21
退職給付に係る調整額	225	199
持分法適用会社に対する持分相当額	1	3
その他の包括利益合計	1,383	343
四半期包括利益	5,084	2,855
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	5,072	2,847
非支配株主に係る四半期包括利益	11	8

(3)【四半期連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2018年4月1日 至 2018年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前四半期純利益	3,841	3,807
減価償却費	1,269	1,077
減損損失	14	-
貸倒引当金の増減額(は減少)	-	39
賞与引当金の増減額(は減少)	33	77
工事損失引当金の増減額(は減少)	51	49
受注損失引当金の増減額(は減少)	2,371	683
環境対策引当金の増減額(は減少)	129	56
石綿健康被害補償引当金の増減額(は減少)	7	25
退職給付に係る負債の増減額(は減少)	19	4
受取利息及び受取配当金	186	192
支払利息	172	176
持分法による投資損益(は益)	64	57
投資有価証券売却損益(は益)	-	19
有形固定資産除売却損益(は益)	6	201
売上債権の増減額(は増加)	8,755	3,993
たな卸資産の増減額(は増加)	10,104	636
仕入債務の増減額(は減少)	2,079	3,129
前受金の増減額(は減少)	1,613	2,847
退職給付に係る資産の増減額(は増加)	181	251
その他	2,582	2,568
小計	1,995	404
利息及び配当金の受取額	186	195
利息の支払額	172	177
法人税等の支払額	52	563
営業活動によるキャッシュ・フロー	1,929	950
投資活動によるキャッシュ・フロー		
定期預金の預入による支出	0	0
有形固定資産の取得による支出	538	1,540
有形固定資産の売却による収入	25	2
投資有価証券の取得による支出	1	1
投資有価証券の売却による収入	-	28
その他	35	47
投資活動によるキャッシュ・フロー	550	1,558
財務活動によるキャッシュ・フロー		
長期借入れによる収入	36	1,984
長期借入金の返済による支出	144	175
配当金の支払額	0	0
その他	268	123
財務活動によるキャッシュ・フロー	375	1,685
現金及び現金同等物に係る換算差額	80	61
現金及び現金同等物の増減額(は減少)	2,935	884
現金及び現金同等物の期首残高	15,837	12,720
現金及び現金同等物の四半期末残高	12,901	11,836

【注記事項】

(会計方針の変更)

(顧客との契約から生じる収益(ASC第606号)の適用)

米国会計基準を適用している在外連結子会社においてASC第606号「顧客との契約から生じる収益」を第1四半期連結会計期間より適用しております。なお、四半期連結財務諸表に及ぼす影響は軽微であります。

(四半期連結貸借対照表関係)

1 偶発債務

当社は取引先の債務を保証しております。リース会社等の有する割賦販売未収入金、リース債権等の残価保証額は以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (2019年3月31日)		当第2四半期連結会計期間 (2019年9月30日)
東銀リース(株)	112百万円	東銀リース(株)	84百万円
興銀リース(株)	58	興銀リース(株)	46
昭和リース(株)	54	昭和リース(株)	43
計	226	計	175

2 親会社へ譲渡した固定資産

前連結会計年度(2019年3月31日)

当社は、2017年4月20日に豊川製作所、衣浦製作所、鳴海製作所の工場資産を当社の親会社(東海旅客鉄道(株))へ譲渡しました。当該取引は、当社の親会社との取引であり、かつ、譲渡した工場資産は譲渡後も親会社との間で賃貸借契約を締結して当社が従前どおり工場として使用を継続しているため、これら工場資産の土地およびその他の有形固定資産については売買処理を行っておらず、有形固定資産に計上しております。なお、当該取引はファイナンス・リース取引には該当しないため、工場資産の譲渡価額は長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)に計上しております。また、譲渡した工場資産に係る設備投資についてもその他の有形固定資産に計上するとともに、設備投資額の一部を長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)に計上しております。

上記の結果、2019年3月末日における計上額は、土地11,975百万円、その他の有形固定資産3,834百万円(いずれも2019年3月末日の帳簿価額)であり、長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)の残高は20,515百万円であります。

当第2四半期連結会計期間(2019年9月30日)

当社は、2017年4月20日に豊川製作所、衣浦製作所、鳴海製作所の工場資産を当社の親会社(東海旅客鉄道(株))へ譲渡しました。当該取引は、当社の親会社との取引であり、かつ、譲渡した工場資産は譲渡後も親会社との間で賃貸借契約を締結して当社が従前どおり工場として使用を継続しているため、これら工場資産の土地およびその他の有形固定資産については売買処理を行っておらず、有形固定資産に計上しております。なお、当該取引はファイナンス・リース取引には該当しないため、工場資産の譲渡価額は長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)に計上しております。また、譲渡した工場資産に係る設備投資についてもその他の有形固定資産に計上するとともに、設備投資額の一部を長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)に計上しております。

上記の結果、2019年9月末日における計上額は、土地11,975百万円、その他の有形固定資産5,658百万円(いずれも2019年9月末日の帳簿価額)であり、長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)の残高は22,351百万円であります。

(四半期連結損益計算書関係)

販売費及び一般管理費の主な費目および内訳

	前第2四半期連結累計期間 (自 2018年4月1日 至 2018年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)
給料賞与手当	1,561百万円	1,603百万円
(うち賞与引当金繰入額)	(349)	(379)
退職給付費用	10	17
環境対策引当金繰入額	89	19
石綿健康被害補償引当金繰入額	4	-

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

現金及び現金同等物の四半期末残高と四半期連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前第2四半期連結累計期間 (自 2018年4月1日 至 2018年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)
現金及び預金勘定	6,163百万円	6,400百万円
預入期間が3か月を超える定期預金	200	200
短期貸付金(注)	6,938	5,635
現金及び現金同等物	12,901	11,836

(注) 親会社(東海旅客鉄道株)グループが運営するCMS(キャッシュ・マネジメント・システム)によるものであります。

(株主資本等関係)

前第2四半期連結累計期間(自2018年4月1日 至2018年9月30日)

1. 配当金支払額

該当事項はありません。

2. 基準日が当第2四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第2四半期連結会計期間末後となるもの

該当事項はありません。

3. 株主資本の金額の著しい変動

株主資本の合計金額に著しい変動はありません。

なお、当社は、2018年6月28日開催の第189回定時株主総会における決議に基づき、資本準備金および利益準備金の額の減少ならびに剰余金の処分を行いました。

この結果、当第2四半期連結累計期間において資本剰余金が12,046百万円減少し、利益剰余金が12,046百万円増加しております。

当第2四半期連結累計期間(自2019年4月1日 至2019年9月30日)

1. 配当金支払額

該当事項はありません。

2. 基準日が当第2四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第2四半期連結会計期間末後となるもの

該当事項はありません。

3. 株主資本の金額の著しい変動

株主資本の合計金額に著しい変動はありません。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

前第2四半期連結累計期間(自2018年4月1日 至2018年9月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	四半期連結 損益計算書 計上額 (注)3
	鉄道車両 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	建設機械 事業	エンジニアリ ング事業				
売上高								
外部顧客への売上高	11,004	8,881	12,409	2,673	79	35,047	-	35,047
セグメント間の内部売上高 又は振替高	72	120	1	42	90	327	327	-
計	11,076	9,001	12,411	2,716	169	35,374	327	35,047
セグメント利益	464	639	2,482	122	60	3,770	408	3,361

(注)1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、レーザ加工機の製造・販売などを含んでおります。

2. セグメント利益の調整額には、全社費用 419百万円、棚卸資産の調整額 4百万円およびセグメント間取引消去15百万円などが含まれております。なお、全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

3. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報
重要性がないため、記載を省略しております。

当第2四半期連結累計期間(自2019年4月1日 至2019年9月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	四半期連結 損益計算書 計上額 (注)3
	鉄道車両 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	建設機械 事業	エンジニアリ ング事業				
売上高								
外部顧客への売上高	20,615	10,586	12,723	2,075	36	46,037	-	46,037
セグメント間の内部売上高 又は振替高	59	38	0	-	62	160	160	-
計	20,674	10,625	12,724	2,075	99	46,198	160	46,037
セグメント利益	975	476	2,485	79	37	4,055	544	3,511

(注)1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、レーザ加工機の製造・販売などを含んでおります。

2. セグメント利益の調整額には、全社費用 539百万円、棚卸資産の調整額 12百万円およびセグメント間取引消去7百万円などが含まれております。なお、全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

3. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報
該当事項はありません。

(1株当たり情報)

1株当たり四半期純利益および算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前第2四半期連結累計期間 (自 2018年4月1日 至 2018年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)
1株当たり四半期純利益	255.62円	221.08円
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する四半期純利益 (百万円)	3,689	3,191
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る親会社株主に帰属する 四半期純利益(百万円)	3,689	3,191
普通株式の期中平均株式数(千株)	14,434	14,433

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 当社は、2018年10月1日付で普通株式10株につき1株の割合で株式併合を行っております。前連結会計年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定して1株当たり四半期純利益を算定しております。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

2【その他】

該当事項はありません。

第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の四半期レビュー報告書

2019年11月5日

日本車輛製造株式会社
取締役会御中

有限責任監査法人 トーマツ

指定有限責任社員
業務執行社員
公認会計士 北方 宏樹

指定有限責任社員
業務執行社員
公認会計士 加納 俊平

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている日本車輛製造株式会社の2019年4月1日から2020年3月31日までの連結会計年度の第2四半期連結会計期間（2019年7月1日から2019年9月30日まで）及び第2四半期連結累計期間（2019年4月1日から2019年9月30日まで）に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書、四半期連結キャッシュ・フロー計算書及び注記について四半期レビューを行った。

四半期連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した四半期レビューに基づいて、独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。

四半期レビューにおいては、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続が実施される。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。

当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

監査人の結論

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、日本車輛製造株式会社及び連結子会社の2019年9月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する第2四半期連結累計期間の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注) 1. 上記は四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社（四半期報告書提出会社）が別途保管しております。

2. XBR Lデータは四半期レビューの対象には含まれていません。