

【表紙】

【提出書類】 四半期報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の4の7第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2019年11月12日

【四半期会計期間】 第144期第3四半期(自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)

【会社名】 横浜ゴム株式会社

【英訳名】 The Yokohama Rubber Company, Limited

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長 山石昌孝

【本店の所在の場所】 東京都港区新橋5丁目36番11号

【電話番号】 東京(03)5400-4520

【事務連絡者氏名】 経理部長 村田健一

【最寄りの連絡場所】 東京都港区新橋5丁目36番11号

【電話番号】 東京(03)5400-4520

【事務連絡者氏名】 経理部長 村田健一

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

株式会社名古屋証券取引所
(愛知県名古屋市中区栄3丁目8番20号)

第一部 【企業情報】

第1 【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

回次	第143期 第3四半期 連結累計期間	第144期 第3四半期 連結累計期間	第143期
会計期間	自 2018年1月1日 至 2018年9月30日	自 2019年1月1日 至 2019年9月30日	自 2018年1月1日 至 2018年12月31日
売上収益 (第3四半期連結会計期間) (百万円)	460,835 (151,158)	465,739 (154,633)	650,239
税引前四半期(当期)利益 (百万円)	24,325	30,981	49,941
親会社の所有者に 帰属する四半期 (当期)利益又は損失() (第3四半期連結会計期間) (百万円)	16,265 (1,567)	28,311 (11,590)	35,623
親会社の所有者に 帰属する四半期 (当期)包括利益 (百万円)	4,243	28,205	4,519
親会社の所有者に 帰属する持分 (百万円)	374,217	391,812	374,027
総資産額 (百万円)	890,779	877,913	855,812
基本的1株当たり 四半期(当期)利益 又は損失() (円) (第3四半期連結会計期間)	101.42 (9.77)	176.48 (72.23)	222.12
希薄化後1株当たり 四半期(当期)利益 (円)	-	-	-
親会社所有者帰属 持分比率 (%)	42.01	44.63	43.70
営業活動による キャッシュ・フロー (百万円)	42,722	32,738	82,821
投資活動による キャッシュ・フロー (百万円)	29,463	32,203	43,134
財務活動による キャッシュ・フロー (百万円)	28,824	10,007	64,872
現金及び現金同等物の 四半期末(期末)残高 (百万円)	42,089	21,741	31,745

(注) 1. 当社は要約四半期連結財務諸表を作成しておりますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載しておりません。

2. 売上収益には、消費税等は含まれておりません。

3. 上記指標は、国際財務報告基準(以下「IFRS」という。)により作成した要約四半期連結財務諸表及び連結財務諸表に基づいております。

4. 希薄化後1株当たり四半期(当期)利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2 【事業の内容】

当第3四半期連結累計期間において、当社グループ(当社及び当社の関係会社)において営まれている事業の内容について、重要な変更はありません。

また、主要な関係会社についても異動はありません。

第2 【事業の状況】

1 【事業等のリスク】

当第3四半期連結累計期間において、当四半期報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、投資者の判断に重要な影響を及ぼす可能性のある事項の発生又は前事業年度の有価証券報告書に記載した「事業等のリスク」についての重要な変更はありません。

なお、重要事象等は存在していません。

2 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当第3四半期連結会計期間の末日現在において当社グループが判断したものでありません。

(1) 業績の状況

	前第3四半期 連結累計期間	当第3四半期 連結累計期間	増減率
	百万円	百万円	%
売上収益	460,835	465,739	1.1
タイヤ	317,088	318,360	0.4
MB	84,583	87,141	3.0
ATG	52,359	53,629	2.4
その他	6,805	6,610	2.9
事業利益	35,588	25,835	27.4
タイヤ	23,753	11,719	50.7
MB	4,574	5,672	24.0
ATG	6,344	7,573	19.4
その他	888	763	14.1
調整額	28	110	
営業利益	26,953	33,361	23.8
税引前四半期利益	24,325	30,981	27.4
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	16,265	28,311	74.1

(注) 事業利益は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。

当第3四半期連結累計期間（2019年1月1日～2019年9月30日）における当社グループをとり巻く環境は、国内においては、生産活動が低調な中であって、消費増税に対する駆け込み需要による内需にけん引される形で、景気は横ばいとなりました。

海外においては、米国では良好な雇用・金融環境が個人消費を下支えしているものの、先行きには懸念も見られ、景気回復に減速が見受けられました。

また欧州では、製造業の低迷が長期化しているほか、中国では米国による関税引き上げ等の影響により外需が低迷していることに加え、内需においても、その回復が遅れていることから、景気の低迷が続きました。

なお、今後の世界経済においては、米中貿易摩擦問題の影響等から減速傾向が鮮明になる中で、急速に不透明感が増しております。

こうした状況の中、当社グループは、中期経営計画GD2020に基づいた成長戦略と経営基盤強化に取り組んだ結果、当第3四半期連結累計期間の連結売上収益は4,657億39百万円（前年同期比1.1%増）となり、連結事業利益は258億35百万円（前年同期比27.4%減）となりました。

また、第1四半期に計上した固定資産の売却益等により連結営業利益は333億61百万円（前年同期比23.8%増）、インドの法人税率引き下げに伴いATGで組織再編時に計上した税金負債を取り崩したこと等から親会社の所有者に帰属する四半期利益は283億11百万円（前年同期比74.1%増）となりました。なお、連結売上収益、親会社の所有者に帰属する四半期利益はそれぞれ過去最高となりました。

セグメントの業績を示すと、次のとおりであります。

タイヤ

売上収益は3,183億60百万円（前年同期比0.4%増）で、当社グループの連結売上収益の68.4%を占めており、事業利益は117億19百万円（前年同期比50.7%減）となりました。

新車用タイヤは、国内では納入車種の切り替えなどにより販売が低調だったほか、海外においても、中国で自動車生産の調整が継続したことから、引き続き販売が低調で、新車用タイヤ全体としては、売上収益は前年同期を下回りました。

市販用タイヤは、積極的にグローバル・フラッグシップブランド「ADVAN（アドバン）」シリーズや低燃費タ

イヤブランド「BluEarth(ブルーアース)」シリーズ、SUV・ピックアップトラック用タイヤブランド「GEOLANDAR(ジオランダー)」シリーズ等の高付加価値商品の拡販に努めたほか、中期経営計画GD2020に沿った各種戦略を進めました。

国内では、昨年の暖冬の影響により年初は冬用タイヤの販売が低調だったものの、春以降の夏用タイヤの販売が堅調だったことに加え、値上げや消費増税に対する駆け込み需要があったことで、特に第3四半期の販売が好調だったことから海外を含め、市販用タイヤ全体としては、売上収益は前年同期を上回りました。

以上の結果、タイヤ事業の売上収益は前年同期を上回りましたが、事業利益については生産量減少に伴う製造原価の悪化、物流関連費用の悪化に加え、為替が円高で推移したことなどの影響により減益となりました。

MB(マルチプル・ビジネスの略)

売上収益は871億41百万円(前年同期比3.0%増)で、当社グループの連結売上収益の18.7%を占めており、事業利益は56億72百万円(前年同期比24.0%増)となりました。

ホース配管事業は、海外において、新規の自動車向け受注を獲得するなど好調で、売上収益は前年同期を上回りました。

工業資材事業は、国内外でコンベヤベルト販売が順調で、売上収益は前年同期を上回りました。

またハマタイト事業は、国内の建築用シーリング材の販売が好調で、売上収益は前年同期を上回りました。

航空部品事業も、官需、民需とも好調で、売上収益は前年同期を上回りました。

以上の結果、MB事業では、売上収益、事業利益とも前年同期を上回りました。

ATG

売上収益は536億29百万円(前年同期比2.4%増)で、当社グループの連結売上収益の11.5%を占めており、事業利益は75億73百万円(前年同期比19.4%増)となりました。

農業機械用・産業車両用タイヤを始めとするオフハイウェイタイヤは、特に市販用タイヤの販売が好調で、売上収益、事業利益とも前年同期を上回りました。

(2) キャッシュ・フローの状況

当第3四半期連結累計期間末における現金及び現金同等物(以下、「資金」という。)は、217億41百万円となり、前連結会計年度末に比べて100億4百万円の減少となりました。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

当第3四半期連結累計期間における営業活動による資金の増加は327億38百万円(前年同期比99億84百万円の収入減少)となりました。

これは、主として売上債権の回収や、税引前四半期利益の計上によるものです。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

当第3四半期連結累計期間における投資活動による資金の減少は322億3百万円(前年同期比27億40百万円の支出増加)となりました。

これは、主として有形固定資産の取得によるものです。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

当第3四半期連結累計期間における財務活動による資金の減少は100億7百万円(前年同期比188億17百万円の支出減少)となりました。

これは、主として借入金の返済や、配当金の支払によるものです。

(3) 事業上及び財務上の対処すべき課題

当第3四半期連結累計期間において新たに発生した事業上及び財務上の対処すべき課題はありません。

(4) 研究開発活動

当社グループの研究開発は、会社の基盤技術に関する研究開発活動を研究先行開発本部が、直接商品に係る研究開発活動をタイヤ、MB、ATG及びその他の技術部門が担当となり、世界的な技術の先端に挑戦し、世界初の商品を市場に提供することで、お客様に満足いただくべく努力を重ねています。

当第3四半期連結累計期間における研究開発費の総額は、111億40百万円であります。

当社研究先行開発本部においては、環境貢献企業における研究部門として、精緻でかつ高度な分析・解析技術をベースに物質構造や反応機構等の解明による新素材開発やシミュレーション技術の開発を行い、環境にやさしいタイヤ材料の開発や電子材料用素材・省エネルギー関連への適用技術の開発などを中心に技術の先端に挑戦しています。

研究先行開発本部の当第3四半期連結累計期間における研究開発費の金額は、6億64百万円であります。

・バイオエタノールからブタジエンを生成する世界最高の生産性を有する触媒システムを短期間で開発

国立研究開発法人産業技術総合研究所（産総研）と先端素材高速開発技術研究組合（ADMAT）との共同研究により、インフォマティクス（情報科学）を活用しバイオエタノールからブタジエンを生成する世界最高の生産性を有する触媒システムを開発しました。また、生成したブタジエンを使ったブタジエンゴムの合成に成功しました。タイヤの主原料のひとつである合成ゴムの元となるブタジエンをバイオマス（生物資源）からの生産技術の確立により石油への依存度低減やサステナブルな原料調達の促進が期待できます。

今回、バイオエタノールからブタジエンをより多く生成できる金属酸化物触媒を探るため、AIを使用した量子化学計算による一次スクリーニングを行いました。次にそれらの最適な配合状態や反応条件を探索するため、複数の条件下で試験する迅速触媒評価とそれぞれの反応性を高速に計測するハイスループット実験を行い、活性成分の触媒調製条件や温度などの反応条件における最適解を発見しました。世界最高の生産性を有する非常に高活性な触媒システムの極めて短期間で発見であり、触媒開発におけるインフォマティクスの有用性を実証することにも成功しました。今後はより高度なAI技術による計算科学をベースとしたハイスループット実験を通して、2030年のバイオマス由来の合成ゴム実用化を目指します。

セグメントごとの研究開発活動を示すと、次のとおりであります。

1) タイヤ

当社の強みである独自の特性コントロール技術とグローバルな開発体制の拡充により、卓越した性能と品質の商品を作り出し「GD2020」の事業戦略を支えていくことを目標とし、以下のような活動を行いました。当第3四半期連結累計期間における研究開発費の金額は、83億91百万円であります。

グランドツーリングタイヤ「BluEarth-GT AE51」新発売

2019年2月、低燃費タイヤブランド「BluEarth」からトータルパフォーマンスに優れたグランドツーリングタイヤ「BluEarth-GT AE51（ブルーアース・ジーティー・エーイーゴーイチ）」を発売しました。

「BluEarth-GT AE51」はミドルクラスセダンをメインターゲットに「走行性能、快適性能、環境性能の全てに優れたグランドツーリングタイヤ」をコンセプトとして開発し、長距離移動することを語源とする「グランドツーリング」に相応しい力強くしっかりとした走行性能を追求したほか、従来品（BluEarth-A）で定評のあった優れたウェットグリップ性能を確保しながら、低燃費性能を一段と向上させ、国内ラベリング制度においては全サイズで最高グレードのウェットグリップ性能「a」、ころがり抵抗性能では31サイズで「AA」、26サイズで「A」を獲得しました。

また専用開発の非対称パターンにより快適な乗り心地と優れた操縦安定性を両立するとともに、トレッドパターンに施した「ライトニンググループ」や「ブレードカットサイプ」が優れたウェット性能に貢献します。

さらに、専用のチューニングを施した高剛性構造や接地圧を均一化したトレッドプロファイルが力強く、快適な走りを実現するほか、発熱によるエネルギーロスを抑える2層構造の「低燃費レイヤードゴム」や歪みを低減するサイドプロファイル、放熱効果を生む「ディンプルシヨルダーデザイン」により低燃費性能を向上しています。

新次元ハイウェイテレーンタイヤ「GEOLANDAR X-CV」新発売

2019年4月、SUV用タイヤブランド「GEOLANDAR」からハイパフォーマンス・クロスオーバーSUV向けのハイウェイテレーンタイヤの新商品「GEOLANDAR X-CV（ジオランダー・エックスシーブイ）」を発売しました。

「GEOLANDAR X-CV」は、近年増加しているモノコック構造の中・大型輸入車に代表される高速性能と運動性能を重視したハイパフォーマンス・クロスオーバーSUV向けに開発した新次元ハイウェイテレーンタイヤで、同SUVに相応しい安全性、快適性、経済性を備えながら、急な降雪にも対応する「M+S（マッド&スノー）」規格を獲得しており、さらに全サイズで最高速度270km/hに対応するスピードレンジ「W」を実現しています。

安全性及び経済性では「4本ワイドストレートグループ」や「2-3Dコンビネーションサイブ」などを採用した専用開発の非対称パターンと新開発の「ハイシリカ・コンパウンド」が優れたウェット制動性能と耐摩耗性能を発揮するほか、快適性では非対称トレッドパターンに加え、高剛性・高耐久の専用構造が高速走行時の安定感を高め、ハイウェイでのアクティブな走りを生み出すとともに、快適なロングドライブを実現するほか、トレッドのブロックに施した「5ピッチ・バリエーション」が耳障りなパターンノイズを抑え、静粛性の向上に貢献します。

世界的なタイヤ技術会議「Tire Technology Expo 2019」で技術プレゼンテーションを実施

2019年3月、世界で高い注目を集めるタイヤ技術会議「Tire Technology Expo 2019（ドイツ ハノーバー開催）」にて、横浜ゴムからタイヤ解析や材料に関する技術を3件、グループ会社のATG（アライアンスタイヤグループ）からタイヤリサイクルに関する技術を1件、横浜ゴムグループとして合計4件の技術を発表しました。

< 発表した技術の概要 >

[逆畳み込み手法によるタイヤの振動解析]

乗心地の良いタイヤを作るために必要な解析項目である「路面の凹凸がタイヤに与えた振動が車体側にどのように伝わるか」について、画像解析や信号処理に用いられている「逆畳み込み」手法をタイヤの振動解析に適用した結果を報告しました。

[セルロースナノファイバーによるSBR（合成ゴム）の補強]

従来から使われているカーボンブラックによるSBR（合成ゴム）の補強と、木材を原料としゴムの補強材として将来有望なサステナブルマテリアルであるセルロースナノファイバーによる補強とを比較し、その特徴について報告しました。

[濡れた平滑路面上を滑るゴムの接触挙動解析]

タイヤのウェット性能向上のため必要な調査事項である、「ゴムが濡れた路面の上でどのように接触しているか」について、摩擦中のゴムが非常に速い周期で密着と滑りを繰り返していることを明らかにした結果を報告しました。

[リサイクルゴムの持続可能性と最適化（ATG）]

地球環境を保護し持続可能な社会を実現するための重要な課題である、使用済みタイヤの再利用について、使用後のタイヤゴムを粉末化した粉ゴスをタイヤのゴムに少量添加して再利用するための最適な手法を報告しました。

舗装路・非舗装路用ダンプ向けラグタイヤ「302C」新発売

2019年6月、ダンプ用クロスラグタイヤ「LY317」の後継となる、舗装路・非舗装路用ダンプ向けラグタイヤの新商品「302C（サンマルニ・シー）」を発売しました。

「302C」では、耐外傷性能の向上によりタイヤ寿命を延ばすことで、お客様の求める経済性を追求しつつ、安全性や利便性の改善を目指して開発しました。

センター部に耐カット・チップング性能に優れたトレッドコンパウンドをベルト付近まで配置し、走行により発熱しやすいベルトエッジ部周辺には、発熱を防ぐアンダートレッドゴムを配置（セパレートアンダートレッド構造）することで、摩耗末期までカット・チップングを防止するよう設計しました。

またサイドプロテクターを設けることでサイド部のカットを防止するなど、耐外傷性能の向上によりタイヤ寿命を延ばし、経済性を改善しています。

安全性においては、トレッド幅を従来品比4%アップしたワイドトレッドデザインが、優れた操縦安定性を実現するほか、トレッドパターンに偏摩耗を抑制する「センターブロック千鳥配列」やウェット性能を向上する「センタージグザグ溝」などを採用し、それらの配置を最適化することで、耐カット・チップング性能やウェット性能、悪路でのトラクション性能を向上させています。

さらに、従来品では、非舗装路向けと舗装路向けに分かれていた仕様を統一し、両路面に対応可能な商品とすることで、利便性も改善いたしました。

日本ゴム協会の優秀論文賞を受賞

2019年5月、当社技術者によるゴム技術に関する研究論文「加硫過程におけるゴム中での気泡発生機構の解明」

が、一般社団法人日本ゴム協会の「第66回優秀論文賞 1」を受賞しました。

これまで、タイヤ加硫時に気泡が発生するメカニズムは十分明らかになっていませんでしたが、本研究において、スチレンブタジエンゴム及びブタジエンゴムにシリカやカーボンブラックを充填剤として配合し、加硫した後にゴム内部の発泡の様子を大型放射光施設「Spring-8」を活用したX線イメージング法²により観察する方法を開発したことで、ゴムに存在する水分を主とする揮発成分量及び架橋剤の配合量とそれらの発泡状態の関係を明らかにしました。

今回は、こうした気泡生成における発生機構の解明が、信頼性の高いゴム製品を製造する際の条件設定の一助となったことが評価されました。

1 「優秀論文賞」は今年で66回目となる歴史ある賞で、過去3年間に日本ゴム協会誌に発表された論文の中から毎年優秀なものに対し最多で2件に授与されます。

2 高輝度X線を用いて透過像を短時間で多数取得する方法。これにより加硫中のゴム内部で気泡が発生する様子を観察することが可能になった。

オフロード感を高めた新カテゴリーのSUV・ピックアップトラック向け タイヤ「GEOLANDAR X-AT」新発売

2019年9月、SUV・ピックアップトラック用タイヤブランド「GEOLANDAR（ジオランダー）」からオンロードでの快適性を求めながら、オフロードチューニングやドレスアップを楽しむユーザー向けに開発した「GEOLANDAR X-AT（ジオランダー・エクスエーティー）」を日本国内で発売しました。

「GEOLANDAR X-AT」は、現在販売中のオールテレーンタイヤ「GEOLANDAR A/T G015」とマッドテレーンタイヤ「GEOLANDAR M/T G003」の中間に位置する新カテゴリー商品で、デザイン面では特徴的なブロックを組み合わせたアグレッシブブロックパターンを採用したほか、トレッドデザインをサイドウォール上部まで伸長させ存在感を一段と高めるとともに、タイヤ両側のサイド部をそれぞれ異なるデザインとし、好きなデザインを車両外側に装着できるデュアルサイドブロックデザインを採用しました。

また性能面ではトレッドに施したサイブと細溝のコンビネーションがウェット路面や滑りやすいオフロード路面で高いトラクション性を発揮するほか、ショルダー部の横溝とセンター側の縦溝に配したストーンインジェクターが泥や石噛みによるダメージを緩和します。

コンパウンドにはトリプルポリマーを採用することで、耐摩耗性能と耐カットチッピング性能を確保し、接地性の高いワイドトレッドデザインや高剛性3プライ構造などにより、操縦安定性や耐サイドカット性能を高めています。

オールシーズンウルトラワイドベースタイヤ「902L」新発売

2019年9月、トラックに装着される複輪（2本1組）を単輪（1本）に置き換えることができる超偏平シングルタイヤのオールシーズンウルトラワイドベースタイヤ「902L（キューマルニ・エル）」を日本国内で発売しました。単輪への置き換えにより、タイヤ組み換え・日常点検などの省メンテナンス化や、1軸当たり約85kgの軽量化¹が可能となることから、例えば後輪2軸の大型トラックでは、約170kg²の積載量を増加させることが可能となります。

「902L」は、タイヤの回転方向と平行なスチールベルト層を有する独自開発のベルト構造「SpiraLoop®（スパイラルループ）」を採用しており、走行によるショルダー部の成長とベルト部の歪みを抑制し、優れた耐偏摩耗性と耐久性を確保することで、タイヤの長寿命化に貢献します。

また、トレッドパターンでは小ピッチブロックやスプリットクロズドサイブによりトラクション性能を高めたほか、転がり抵抗を低減するウェーブグループ、排水性と操縦安定性に配慮した7本溝パターンを採用しています。

当社では近年のトラック用タイヤのシングル化需要に合わせ、ワイドベースの商品を豊富にラインアップしている中で、今回、11R22.5の後輪用タイヤのシングル化として、455/55R22.5の「902L」を当社としては日本で初めて本格導入しました。

1：（11R22.5の当社トラック・バス用タイヤ「710R」+鉄ホイール）×2本に対し（455/55R22.5の「902L」+アルミホイール）×1本の場合

2：1軸当たりの軽量化できる重さ約85kg×2軸＝約170kg

2) M B

お客様の満足と環境への貢献を念頭に置いて、幅広い産業分野での高機能新商品の開発と、新規事業を目指した

技術開発を積極的に行っており、以下のような活動をしました。

当第3四半期連結累計期間における研究開発費の金額は、16億38百万円であります。

3) A T G

革新、技術、低コスト生産により、商品のライフサイクルを通じて最も安いコストで最高の価値をお客様に提供するべく以下のような活動をしました。

当第3四半期連結累計期間における研究開発費の金額は、2億円であります。

各種展示会への出展

2019年1月から3月にかけては、欧州最大級の農業機械展示イベントであるSIMA（シマ）、米国における主要な屋内農機展の一つであるIowa Power Farming Show（アイオワ パワー ファーミング ショー）などの展示会へ出展しました。

2019年4月から6月にかけては、世界最大級の建設車両関連展示会Bauma-Munich Germany（バウマ ミュンヘン ドイツ）や国際環境展示会Waste Expo2019（ウェスト エクスポ2019）などの展示会へ出展しました。

また、大手農機メーカーDEUTZ-FAHR社主催のイベントDEUTZ-FAHR Power Tour（ドイツ-ファール パワーツアー）にオフィシャルタイヤパートナーとして参加しました。

2019年7月から9月にかけては、北米最大級の屋外農機展FARM PROGRESS SHOW 2019（ファーム プロGRESS ショー 2019）、アメリカ中西部における主要農機展HUSKER HARVEST DAYS（ハスカー ハーベスト デイズ）などの展示会へ出展しました。また、第2四半期に引き続き、大手農機メーカーDEUTZ-FAHR社主催のイベントDEUTZ-FAHR Power Tour（ドイツ-ファール パワーツアー）にオフィシャルタイヤパートナーとして参加しました。

新商品の発売

多くの商品を市場に投入し、販売拡大に努めております。当期において発売した商品は、主に次のものとなります。

[ALLIANCEブランド]

- ・398 MPT（398 エムピーティー）：

高負荷かつ高速での走行が可能な上、舗装路と比舗装路の両方で優れた走行性能を発揮するフローテーションラジアルタイヤ。（2019年1月発売）

- ・HAUL PRO-ML（ホール プロ エムエル）

耐久性に優れ、土壌接地圧を低減。高速での走行も可能なトラクター用タイヤ。（2019年7月発売）

- ・321 PLUS（321 プラス）

トラクションや耐久性、放熱性に優れ、オンロード・オフロード両方での幅広い作業を支えるバックホーローダー用タイヤ。（2019年8月発売）

[GALAXYブランド]

- ・Lifter SDS（リフター エスディーエス）

耐久性に優れたコンパウンドと、耐摩耗性の高いトレッドデザインを採用。比較的強度が低い作業を行うフォークリフト向けに設計された高コストパフォーマンスクッションタイヤ（2019年1月発売）

- ・Super Severe Double Width Lug（スーパー シビアー ダブル ウィドゥス ラグ）

耐熱性コンパウンドと広い接地面積を確保するトレッドデザインの採用により、発熱を最小限に抑え、耐摩耗性、耐久性に優れながら同時に高い走行性を発揮する港湾荷役機械用タイヤ。（2019年1月発売）

- ・S-300（エス 300）

優れた牽引力、安定性と耐久性を発揮し、軟弱な路面から小石が転がる硬い路面まで幅広く対応する建設車両向けタイヤ。（2019年2月発売）

- ・LIFTOP SDS IND（リフトトップ エスディーエス アイエヌディー）

強固な3層構造とユニークなトレッドデザインにより、優れた耐久性とともに高いグリップ性能を発揮するフォークリフト・特殊カート向けタイヤ。（2019年4月発売）

- ・GIRAFFE ND（ジラフ エヌディー）

独自の非方向性深溝パターンにより不整地でのトラクション性を高め、タイヤ寿命を長期化させたテレハンドラー用タイヤ。（2019年7月発売）

- ・TERMINAL MASTER（ターミナル マスター）

深溝リブパターン、ラジアル構造の採用によりスムーズな取り回しが可能な上、トラクションに優れ、タイヤ寿命を長期化させた港湾トラクター用タイヤ。(2019年9月発売)

上記のほか、ゴルフクラブ等のスポーツ用品にかかる研究開発費が2億48百万円あります。

3 【経営上の重要な契約等】

当第3四半期連結会計期間において、経営上の重要な契約等の決定又は締結等はありません。

第3 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

(1) 【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	400,000,000
計	400,000,000

【発行済株式】

種類	第3四半期会計期間 末現在発行数(株) (2019年9月30日)	提出日現在 発行数(株) (2019年11月12日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	169,549,081	169,549,081	東京、名古屋各証券 取引所 (市場第一部)	単元株式数は 100株であります。
計	169,549,081	169,549,081		

(2) 【新株予約権等の状況】

【ストックオプション制度の内容】

該当する事項はありません。

【その他の新株予約権等の状況】

該当する事項はありません。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当する事項はありません。

(4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
2019年9月30日		169,549		38,909		31,953

(5) 【大株主の状況】

当四半期会計期間は第3四半期会計期間であるため、記載事項はありません。

(6) 【議決権の状況】

当第3四半期会計期間末日現在の「議決権の状況」については、株主名簿の記載内容が確認できないため、記載することができないことから、直前の基準日（2019年6月30日）に基づく株主名簿による記載をしております。

【発行済株式】

2019年6月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 9,098,900		
完全議決権株式(その他)	普通株式 160,323,800	1,603,238	
単元未満株式	普通株式 126,381		
発行済株式総数	169,549,081		
総株主の議決権		1,603,238	

(注) 「完全議決権株式(その他)」欄の普通株式には、株式会社証券保管振替機構名義の株式が100株含まれております。

また、「議決権の数」欄には、同機構名義の完全議決権株式に係る議決権の数1個が含まれております。

【自己株式等】

2019年6月30日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) 横浜ゴム株式会社	東京都港区新橋5丁目36 番11号	9,098,900		9,098,900	5.36
計		9,098,900		9,098,900	5.36

2 【役員の状況】

前事業年度の有価証券報告書提出日後、当四半期累計期間における役員の異動は、次のとおりであります。

役職の異動

新役名及び職名	旧役名及び職名	氏名	異動年月日
取締役 常務執行役員 経営管理本部長 兼 経理部担当 兼 CSR本部担当 兼 ヨコハマゴム・ファイナ ンス㈱代表取締役社長	取締役 常務執行役員 経営管理本部長 兼 経理部担当 兼 CSR本部担当 兼 ヨコハマゴム・ファイナ ンス㈱代表取締役社長 兼 法務部長	松尾 剛太	2019年7月1日

第4 【経理の状況】

1．要約四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の要約四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(2007年内閣府令第64号。以下「四半期連結財務諸表規則」という。)第93条の規定により、国際会計基準第34号「期中財務報告」(以下「IAS第34号」という。)に準拠して作成しております。

2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第3四半期連結会計期間(2019年7月1日から2019年9月30日まで)及び第3四半期連結累計期間(2019年1月1日から2019年9月30日まで)の要約四半期連結財務諸表について、EY新日本有限責任監査法人により四半期レビューを受けております。

1 【要約四半期連結財務諸表】

(1) 【要約四半期連結財政状態計算書】

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (2018年12月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2019年9月30日)
資産			
流動資産			
現金及び現金同等物		31,745	21,741
営業債権及びその他の債権		170,006	153,074
その他の金融資産	10	2,812	2,780
棚卸資産		119,655	132,712
その他の流動資産		11,288	13,515
流動資産合計		335,506	323,822
非流動資産			
有形固定資産		287,020	316,154
のれん		86,554	84,152
無形資産		46,553	42,349
その他の金融資産	10	90,608	98,209
繰延税金資産		6,169	9,966
その他の非流動資産		3,401	3,259
非流動資産合計		520,306	554,090
資産合計		855,812	877,913

(単位：百万円)

	注記	前連結会計年度 (2018年12月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2019年9月30日)
負債及び資本			
負債			
流動負債			
		83,876	72,418
営業債務及びその他の債務			
社債及び借入金	10	91,721	116,753
その他の金融負債		16,110	17,943
未払法人所得税		5,422	1,820
その他の流動負債		40,914	42,512
流動負債合計		238,044	251,447
非流動負債			
社債及び借入金	10	168,666	145,710
その他の金融負債		8,263	27,815
退職給付に係る負債		17,256	14,948
繰延税金負債		30,481	29,687
その他の非流動負債		10,703	8,661
非流動負債合計		235,368	226,820
負債合計		473,411	478,267
資本			
資本金		38,909	38,909
資本剰余金		31,118	31,049
利益剰余金		282,918	303,183
自己株式		12,041	11,974
その他の資本の構成要素		33,123	30,644
親会社の所有者に帰属する持分合計		374,027	391,812
非支配持分		8,374	7,834
資本合計		382,401	399,645
負債及び資本合計		855,812	877,913

(2) 【要約四半期連結損益計算書】

【第3四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	注記	前第3四半期連結累計期間 (自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)
売上収益	5, 6	460,835	465,739
売上原価		309,459	322,293
売上総利益		151,376	143,446
販売費及び一般管理費		115,788	117,611
事業利益	5	35,588	25,835
その他の収益	8	4,814	9,832
その他の費用	11	13,449	2,306
営業利益	5	26,953	33,361
金融収益		2,663	1,733
金融費用		5,290	4,113
税引前四半期利益		24,325	30,981
法人所得税費用	12	7,889	2,422
四半期利益		16,436	28,559
四半期利益の帰属			
親会社の所有者		16,265	28,311
非支配持分		171	248
四半期利益		16,436	28,559
1株当たり四半期利益			
基本的1株当たり四半期利益(円)	9	101.42	176.48

【第3四半期連結会計期間】

(単位：百万円)

	注記	前第3四半期連結会計期間 (自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)	当第3四半期連結会計期間 (自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)
売上収益	5, 6	151,158	154,633
売上原価		101,366	107,001
売上総利益		49,792	47,632
販売費及び一般管理費		38,000	39,047
事業利益	5	11,793	8,586
その他の収益	8	574	536
その他の費用	11	11,783	884
営業利益	5	584	8,238
金融収益		2,162	564
金融費用		2,995	2,174
税引前四半期利益又は損失()		249	6,628
法人所得税費用	12	1,283	5,046
四半期利益又は損失()		1,533	11,673
四半期利益又は損失()の帰属			
親会社の所有者		1,567	11,590
非支配持分		34	83
四半期利益又は損失()		1,533	11,673
1株当たり四半期利益又は損失()			
基本的1株当たり四半期利益又は損失 () (円)	9	9.77	72.23

(3) 【要約四半期連結包括利益計算書】

【第3四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

注記	前第3四半期連結累計期間 (自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)
四半期利益	16,436	28,559
その他の包括利益		
純損益に振り替えられることのない項目		
その他の包括利益を通じて測定する 金融資産の公正価値の純変動	9,431	6,115
確定給付制度の再測定	1,096	2,362
純損益に振り替えられる可能性のある 項目		
キャッシュ・フロー・ヘッジ	754	121
在外営業活動体の換算差額	2,439	8,562
税引後その他の包括利益	12,213	205
四半期包括利益	4,223	28,354
四半期包括利益の帰属		
親会社の所有者	4,243	28,205
非支配持分	20	149
四半期包括利益	4,223	28,354

【第3四半期連結会計期間】

(単位：百万円)

注記	前第3四半期連結会計期間 (自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)	当第3四半期連結会計期間 (自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)
四半期利益又は損失()	1,533	11,673
その他の包括利益		
純損益に振り替えられることのない項目		
その他の包括利益を通じて測定する 金融資産の公正価値の純変動	548	2,961
確定給付制度の再測定	357	1,229
純損益に振り替えられる可能性のある 項目		
キャッシュ・フロー・ヘッジ	565	15
在外営業活動体の換算差額	8,585	1,545
税引後その他の包括利益	7,115	2,630
四半期包括利益	5,583	14,303
四半期包括利益の帰属		
親会社の所有者	5,433	14,269
非支配持分	150	34
四半期包括利益	5,583	14,303

(4) 【要約四半期連結持分変動計算書】

前第3四半期連結累計期間(自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)

(単位:百万円)

	注記	親会社の所有者に帰属する持分					
		資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	その他の資本の構成要素	
						在外営業活動体の換算差額	キャッシュ・フロー・ヘッジ
2018年1月1日 残高		38,909	31,058	260,428	12,119	10,041	433
会計方針の変更による累積的影響額							
会計方針の変更を反映した2018年1月1日 残高		38,909	31,058	260,428	12,119	10,041	433
四半期利益				16,265			
その他の包括利益						2,253	754
四半期包括利益		-	-	16,265	-	2,253	754
自己株式の取得					3		
自己株式の処分							
株式報酬取引			79		81		
剰余金の配当	7			9,943			
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引			19				
利益剰余金への振替				1,076			
その他							
所有者との取引額等合計		-	60	11,019	79	-	-
2018年9月30日 残高		38,909	31,118	265,674	12,040	7,788	320

	注記	親会社の所有者に帰属する持分				非支配持分	資本合計
		その他の資本の構成要素			合計		
		その他の包括利益を通じて測定する金融資産の公正価値の純変動	確定給付制度の再測定	合計			
2018年1月1日 残高		51,893	-	61,501	379,778	7,974	387,752
会計方針の変更による累積的影響額				-	-		-
会計方針の変更を反映した2018年1月1日 残高		51,893	-	61,501	379,778	7,974	387,752
四半期利益				-	16,265	171	16,436
その他の包括利益		9,426	1,096	12,022	12,022	191	12,213
四半期包括利益		9,426	1,096	12,022	4,243	20	4,223
自己株式の取得				-	3		3
自己株式の処分				-	-		-
株式報酬取引				-	160		160
剰余金の配当	7			-	9,943	283	10,226
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引				-	19	19	0
利益剰余金への振替		21	1,096	1,076	-		-
その他				-	-	2	2
所有者との取引額等合計		21	1,096	1,076	9,804	262	10,067
2018年9月30日 残高		42,447	-	50,556	374,217	7,692	381,908

当第3四半期連結累計期間(自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)

(単位:百万円)

	注記	親会社の所有者に帰属する持分					
		資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	その他の資本の構成要素	
						在外営業活動体の換算差額	キャッシュ・フロー・ヘッジ
2019年1月1日 残高		38,909	31,118	282,918	12,041	908	799
会計方針の変更による累積的影響額				237			
会計方針の変更を反映した2019年1月1日 残高		38,909	31,118	282,681	12,041	908	799
四半期利益				28,311			
その他の包括利益						8,455	121
四半期包括利益		-	-	28,311	-	8,455	121
自己株式の取得	7				2		
自己株式の処分			0		0		
株式報酬取引			41		69		
剰余金の配当				9,946			
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引				110			
利益剰余金への振替					2,373		
その他					235		
所有者との取引額等合計		-	69	7,808	67	-	-
2019年9月30日 残高		38,909	31,049	303,183	11,974	9,363	678

	注記	親会社の所有者に帰属する持分				非支配持分	資本合計	
		その他の資本の構成要素			合計			
		その他の包括利益を通じて測定する金融資産の公正価値の純変動	確定給付制度の再測定	合計				
2019年1月1日 残高		33,232	-	33,123	374,027	8,374	382,401	
会計方針の変更による累積的影響額				-	237		237	
会計方針の変更を反映した2019年1月1日 残高		33,232	-	33,123	373,790	8,374	382,164	
四半期利益				-	28,311	248	28,559	
その他の包括利益		6,108	2,362	106	106	99	205	
四半期包括利益		6,108	2,362	106	28,205	149	28,354	
自己株式の取得	7			-	2		2	
自己株式の処分				-	0		0	
株式報酬取引					-	110		110
剰余金の配当					-	9,946	587	10,533
支配の喪失とならない子会社に対する非支配株主との取引					-	110	175	285
利益剰余金への振替			11	2,362	2,373	-		-
その他					-	235	73	162
所有者との取引額等合計		11	2,362	2,373	10,183	689	10,872	
2019年9月30日 残高		39,329	-	30,644	391,812	7,834	399,645	

(5) 【要約四半期連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 注記 (自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税引前四半期利益	24,325	30,981
減価償却費及び償却費	27,364	31,812
減損損失	11,215	432
退職給付に係る負債の増減額(は減少)	539	1,253
受取利息及び受取配当金	2,065	1,733
支払利息	2,124	1,902
固定資産除売却損益(は益)	8 322	6,091
売上債権の増減額(は増加)	18,779	15,435
仕入債務の増減額(は減少)	3,482	12,603
棚卸資産の増減額(は増加)	25,075	14,907
その他	10,669	194
小計	50,341	46,286
利息及び配当金の受取額	1,786	1,757
利息の支払額	2,026	1,880
法人税等の支払額又は還付額(は支払)	7,379	13,425
営業活動によるキャッシュ・フロー	42,722	32,738
投資活動によるキャッシュ・フロー		
定期預金の払戻による収入	3,722	13
定期預金の預入による支出	696	3
有形固定資産の取得による支出	31,249	38,156
有形固定資産の売却による収入	8 182	6,981
無形資産の取得による支出	1,058	490
投資有価証券の取得による支出	13	14
投資有価証券の売却による収入	-	5
その他	352	538
投資活動によるキャッシュ・フロー	29,463	32,203
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額(は減少)	3,793	36,500
コマーシャル・ペーパーの純増減額(は減少)	6,000	18,000
長期借入れによる収入	2,326	-
長期借入金の返済による支出	29,717	49,098
自己株式の取得による支出	3	2
配当金の支払額	7 9,943	9,951
その他	1,281	5,456
財務活動によるキャッシュ・フロー	28,824	10,007
現金及び現金同等物に係る換算差額	651	532
現金及び現金同等物の増減額(は減少)	16,216	10,004
現金及び現金同等物の期首残高	58,305	31,745
現金及び現金同等物の四半期末残高	42,089	21,741

【要約四半期連結財務諸表注記】

1. 報告企業

横浜ゴム株式会社(以下「当社」という。)は、日本に所在する株式会社であります。当社の要約四半期連結財務諸表は、当社及び連結子会社(以下「当社グループ」という。)から構成されており、2019年9月30日に終了する第3四半期の要約四半期連結財務諸表は、2019年11月12日に取締役会によって承認されております。当社グループの主な事業内容は、「注記5.セグメント情報」に記載しております。

2. 作成の基礎

当社グループの要約四半期連結財務諸表は、四半期連結財務諸表規則第1条の2に掲げる「指定国際会計基準特定会社」の要件をすべて満たすことから、同第93条の規定により、IAS第34号に準拠して作成しております。

要約四半期連結財務諸表は、連結会計年度の連結財務諸表で要求されるすべての情報が含まれていないため、2018年12月31日に終了した前連結会計年度の連結財務諸表と併せて利用されるべきものであります。

要約四半期連結財務諸表は、当社の機能通貨である日本円を表示通貨としており、百万円未満の端数は四捨五入して表示しております。

3. 重要な会計方針

要約四半期連結財務諸表において適用する重要な会計方針は、以下を除き、前連結会計年度に係る連結財務諸表において適用した会計方針と同一であります。

なお、当第3四半期連結累計期間の法人所得税費用は、見積平均年次実効税率を基に算定しております。

当社グループは、第1四半期連結会計期間より以下の基準を適用しております。

基準書	基準名	新設・改訂の概要
IFRS第16号	リース	リース会計に関する会計処理の改訂

リース取引におけるリース負債は、リース開始日におけるリース料総額の未決済分の割引現在価値として測定を行っております。使用権資産については、リース負債の当初測定額に当初直接コスト、前払リース料等を調整し、リース契約に基づき要求される原状回復義務等のコストを加えた額で当初の測定を行っております。使用権資産は、リース期間にわたり規則的に、減価償却を行っております。

リース料は、リース負債残高に対して一定の利率となるように、金融費用とリース負債残高の返済部分とに配分しております。金融費用は連結損益計算書上、使用権資産に係る減価償却費と区分して表示しております。

契約がリースであるか否か、又は契約にリースが含まれているか否かについては、法的にはリースの形態をとらないものであっても、契約の実質に基づき判断しております。

なお、リース期間が12ヶ月以内に終了するリース及び原資産が少額であるリースについて、当該リースに関連したリース料を、リース期間にわたり定額法又は他の規則的な基礎のいずれかにより費用として認識しております。

IFRS第16号の適用にあたっては、経過措置として認められている累積的影響を適用開始日(2019年1月1日)に認識する方法を採用しております。IFRS第16号への移行により、連結財政状態計算書において、使用権資産21,206百万円を「有形固定資産」に、リース負債22,876百万円を流動負債及び非流動負債の「その他の金融負債」に追加的に認識しております。IFRS第16号適用開始日に認識したリース負債に適用している借手の追加借入利率の加重平均は2.9%です。

前連結会計年度末(2018年12月31日)現在でIAS第17号「リース」(以下「IAS第17号」という。)を適用して開示した解約不能のオペレーティング・リース契約について適用開始日現在の追加借入利率で割り引いた額と適用開始日現在の連結財政状態計算書に認識したリース負債の額との間の調整は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

前連結会計年度末現在でIAS第17号を適用して開示した解約不能のオペレーティング・リース契約について適用開始日現在の追加借入利率で割り引いた額	16,473
前連結会計年度末現在で認識したファイナンス・リース債務	4,816
IFRS第16号の適用により、リース期間の見直しを行ったことによる影響	6,403
適用開始日現在の連結財政状態計算書に認識したリース負債の額	27,692

4. 重要な会計上の判断、見積り及び仮定

当社グループは、要約四半期連結財務諸表の作成において、会計方針の適用並びに資産、負債、収益及び費用の報告額に影響を及ぼす判断、会計上の見積り及び仮定を用いております。見積り及び仮定は、過去の実績や状況に応じ合理的と考えられる様々な要因に基づく経営者の最善の判断に基づいております。実際の結果は、その性質上、これらの見積り及び仮定と異なる場合があります。

なお、これらの見積り及びその基礎となる仮定は継続して見直しております。これらの見積りの見直しによる影響は、見積りを見直した期間及びその影響を受ける将来の期間において認識されます。

要約四半期連結財務諸表の金額に重要な影響を与える見積り及び仮定は、前連結会計年度と同様であります。

5. セグメント情報

(1) 報告セグメントの概要

当社グループの事業セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、当社の取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、製品・サービス別の事業部を置き、各事業部は取り扱う製品・サービスについて国内及び海外の総合的な戦略を立案し、事業活動を展開しております。

したがって、当社グループは事業部別のセグメントから構成されており、「タイヤ」、「MB」、「ATG」の3つを事業セグメント及び報告セグメントとしております。

各報告セグメントに属する主要な製品

報告セグメント	主要製品
タイヤ	乗用車用、トラック・バス用、小型トラック用、建設車両用、産業車両用などの各種タイヤ、チューブ、アルミホイール、自動車関連用品
MB	コンベヤベルト、ゴム板、各種ホース、防舷材、オイルフェンス、マリンホース、型物、空気パネ、ハイウェイジョイント、橋梁用ゴム支承、防水材、止水材、防音・防振商品、接着剤、シーリング材、コーティング材、封止材、航空部品
ATG	農業機械用、産業車両用、建設車両用、林業機械用などの各種タイヤ

(2) セグメント収益及び業績に関する情報

報告されているセグメントの会計処理の方法は、「注記3. 重要な会計方針」における記載と同一であります。

報告セグメントの数値は事業利益ベースの数値であります。セグメント間の売上収益は市場実勢価格に基づいております。

前第3四半期連結累計期間(自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)

(単位：百万円)

	報告セグメント			その他 (注) 1	計	調整額 (注) 3	連結
	タイヤ	MB	ATG				
売上収益							
外部顧客	317,088	84,583	52,359	6,805	460,835	-	460,835
セグメント間	1,384	79	45	11,382	12,890	12,890	-
合計	318,472	84,663	52,403	18,187	473,725	12,890	460,835
セグメント利益 (事業利益)(注) 2	23,753	4,574	6,344	888	35,559	28	35,588
その他の収益及び費用							8,635
営業利益							26,953

(注) 1. 「その他」の区分に含まれる事業は、スポーツ事業等であります。

2. セグメント利益(事業利益)は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。

3. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去等によるものであります。

当第3四半期連結累計期間(自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)

(単位：百万円)

	報告セグメント			その他 (注) 1	計	調整額 (注) 3	連結
	タイヤ	MB	ATG				
売上収益							
外部顧客	318,360	87,141	53,629	6,610	465,739	-	465,739
セグメント間	1,308	101	29	11,540	12,978	12,978	-
合計	319,667	87,242	53,658	18,149	478,717	12,978	465,739
セグメント利益 (事業利益)(注) 2	11,719	5,672	7,573	763	25,726	110	25,835
その他の収益及び費用							7,526
営業利益							33,361

(注) 1. 「その他」の区分に含まれる事業は、スポーツ事業等であります。

2. セグメント利益(事業利益)は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。

3. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去等によるものであります。

前第3四半期連結会計期間(自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)

(単位:百万円)

	報告セグメント			その他 (注)1	計	調整額 (注)3	連結
	タイヤ	MB	ATG				
売上収益							
外部顧客	103,489	27,249	17,573	2,846	151,158	-	151,158
セグメント間	457	21	25	3,726	4,229	4,229	-
合計	103,947	27,270	17,598	6,572	155,387	4,229	151,158
セグメント利益 (事業利益)(注)2	8,074	1,092	2,047	535	11,748	45	11,793
その他の収益及び費用							11,209
営業利益							584

- (注) 1. 「その他」の区分に含まれる事業は、スポーツ事業等であります。
 2. セグメント利益(事業利益)は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。
 3. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去等によるものであります。

当第3四半期連結会計期間(自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)

(単位:百万円)

	報告セグメント			その他 (注)1	計	調整額 (注)3	連結
	タイヤ	MB	ATG				
売上収益							
外部顧客	108,264	27,613	16,376	2,379	154,633	-	154,633
セグメント間	426	40	5	3,826	4,296	4,296	-
合計	108,691	27,653	16,381	6,205	158,930	4,296	154,633
セグメント利益 (事業利益)(注)2	4,259	1,668	2,405	213	8,545	41	8,586
その他の収益及び費用							348
営業利益							8,238

- (注) 1. 「その他」の区分に含まれる事業は、スポーツ事業等であります。
 2. セグメント利益(事業利益)は、売上収益から売上原価、販売費及び一般管理費を控除して算出しております。
 3. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去等によるものであります。

6. 収益

分解した収益とセグメント収益の関連は、以下のとおりであります。

前第3四半期連結累計期間(自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)

(単位：百万円)

	タイヤ	M B	A T G	その他	合計
地域別					
日本	123,529	49,982	243	5,673	179,428
北米	88,496	15,248	24,511	53	128,308
アジア	52,372	13,414	2,754	1,079	69,619
その他	52,690	5,940	24,850	-	83,479
合計	317,088	84,583	52,359	6,805	460,835

(注) 売上収益は顧客の所在地を基礎とし、セグメント間の内部取引控除後の金額を表示しております。

なお、北米は主に米国(119,577百万円)であります。

当第3四半期連結累計期間(自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)

(単位：百万円)

	タイヤ	M B	A T G	その他	合計
地域別					
日本	127,290	52,313	76	5,634	185,313
北米	88,706	17,034	23,107	61	128,908
アジア	50,631	12,420	3,214	915	67,181
その他	51,732	5,374	27,232	-	84,338
合計	318,360	87,141	53,629	6,610	465,739

(注) 売上収益は顧客の所在地を基礎とし、セグメント間の内部取引控除後の金額を表示しております。

なお、北米は主に米国(120,552百万円)であります。

前第3四半期連結会計期間(自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)

(単位:百万円)

	タイヤ	MB	ATG	その他	合計
地域別					
日本	36,622	15,830	114	2,489	55,055
北米	32,465	5,052	8,278	32	45,827
アジア	16,880	4,580	1,425	325	23,210
その他	17,522	1,788	7,756	-	27,066
合計	103,489	27,249	17,573	2,846	151,158

(注) 売上収益は顧客の所在地を基礎とし、セグメント間の内部取引控除後の金額を表示しております。

なお、北米は主に米国(42,546百万円)であります。

当第3四半期連結会計期間(自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)

(単位:百万円)

	タイヤ	MB	ATG	その他	合計
地域別					
日本	42,510	16,453	16	2,114	61,094
北米	31,048	5,636	7,208	32	43,923
アジア	17,218	3,793	1,106	233	22,351
その他	17,489	1,731	8,046	-	27,266
合計	108,264	27,613	16,376	2,379	154,633

(注) 売上収益は顧客の所在地を基礎とし、セグメント間の内部取引控除後の金額を表示しております。

なお、北米は主に米国(41,035百万円)であります。

当社グループは、タイヤ、MB、ATG及びその他の事業を有する製造業であり、タイヤ事業を中心に複数のビジネスを行っております。これらのビジネスでは、当社グループ自体が顧客との契約主体となります。

タイヤ、MB、ATGいずれの事業においても、主要な顧客である自動車メーカー、小売業者、その他の事業者に対して計上される収益の履行義務は、当社グループの製品が顧客へ納品された時点で充足されるものであり、この時点で収益を計上しております。これは当社グループの製品が納品された時点で、顧客は自己の意思で製品を使用、売却することができるようになり、そこから生じる便益を得ることができることから、製品の支配が移転したと考えられるためです。

顧客への納品後、主として6ヶ月以内に支払いを受けているため、約束した対価の金額に重要な金融要素は含まれておりません。

当社グループは、タイヤ、MB、ATGいずれの事業においても、各顧客との取引開始時点で製品の取引価格を決定しております。取引には数ヵ月から1年までの一定期間の取引数量等に応じた割戻しや販売手数料を支給するものがあり、これらの変動対価の金額は契約条件等に基づき見積もり取引価格を調整しており、この調整に係る返金負債は金融負債のその他に含まれております。

タイヤ、MB、ATGいずれの事業においても、製品保証は、販売時に存在していた欠陥を修理する以上のサービスを提供する等のサービス型の製品保証は提供していないため、製品保証を独立した履行義務として区別せず、取引価格の一部を製品保証に配分しておりません。

タイヤ事業において、主として日本で販売する冬季用タイヤ製品は、冬から春にかけて返品を受けるなど収益の戻入れが生じるため、将来、返品が見込まれる部分を見積もって収益を減額し、返品される製品を回収する権利について返品資産を認識し「その他の流動資産」に計上しております。

7. 配当金

前第3四半期連結累計期間(自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)

1. 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2018年3月29日 定時株主総会	普通株式	4,970	31	2017年12月31日	2018年3月30日
2018年8月10日 取締役会	普通株式	4,972	31	2018年6月30日	2018年8月31日

(注) 2018年3月29日定時株主総会決議の1株当たり配当額31円には、創立100周年記念配当5円が含まれておりま
 す。

2. 基準日が当第3四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第3四半期連結会計期間の
 末日後となるもの

該当する事項はありません。

当第3四半期連結累計期間(自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)

1. 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2019年3月28日 定時株主総会	普通株式	4,972	31	2018年12月31日	2019年3月29日
2019年8月8日 取締役会	普通株式	4,974	31	2019年6月30日	2019年8月30日

2. 基準日が当第3四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第3四半期連結会計期間の
 末日後となるもの

該当する事項はありません。

8. その他の収益

その他の収益の内訳は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)
固定資産売却益(注)	80	6,722
その他	4,734	3,110
合計	4,814	9,832

(注) 当第3四半期連結累計期間の「固定資産売却益」は、主としてセール・アンド・リースバックを活用した埼
 玉県上尾市のタイヤ倉庫土地売却に伴い計上した売却益5,571百万円であり、同期間に5,675百万円の支払い
 を受けております。

9.1 株当たり利益

	前第3四半期連結累計期間 (自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)
基本的1株当たり四半期利益(円)	101.42	176.48

(注) 基本的1株当たり四半期利益の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前第3四半期連結累計期間 (自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)
親会社の所有者に帰属する四半期利益(百万円)	16,265	28,311
普通株式の加重平均株式数(千株)	160,368	160,424

なお、希薄化後1株当たり四半期利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

	前第3四半期連結会計期間 (自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)	当第3四半期連結会計期間 (自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)
基本的1株当たり四半期利益又は損失()(円)	9.77	72.23

(注) 基本的1株当たり四半期利益の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前第3四半期連結会計期間 (自 2018年7月1日 至 2018年9月30日)	当第3四半期連結会計期間 (自 2019年7月1日 至 2019年9月30日)
親会社の所有者に帰属する四半期利益又は損失 ()(百万円)	1,567	11,590
普通株式の加重平均株式数(千株)	160,399	160,450

なお、希薄化後1株当たり四半期利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

10. 金融商品

(1) 金融商品の帳簿価額及び公正価値

金融商品の帳簿価額及び公正価値は、以下のとおりであります。

なお、社債及び長期借入金以外の償却原価で測定する金融資産及び金融負債の公正価値は帳簿価額と近似しているため、含めておりません。

また、経常的に公正価値で測定する金融商品についても、公正価値と帳簿価額が一致するため、含めておりません。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2018年12月31日)		当第3四半期連結会計期間 (2019年9月30日)	
	帳簿価額	公正価値	帳簿価額	公正価値
長期借入金(注)	179,654	179,351	128,274	128,978
社債(注)	49,893	49,811	49,924	50,214

(注) 1年以内に返済又は償還予定の残高を含んでおります。

(2) 金融商品の公正価値ヒエラルキー

当初認識後に経常的に公正価値で測定する金融商品は、測定に使用したインプットの観察可能性及び重要性に応じて、公正価値ヒエラルキーを以下の3つのレベルに分類しております。

公正価値のヒエラルキーは以下のように定義しております。

レベル1：活発な市場における公表価格により測定した公正価値

レベル2：レベル1以外の直接または間接的に観察可能なインプットを使用して測定した公正価値

レベル3：観察可能でないインプットを使用して測定した公正価値

公正価値の測定に複数のインプットを使用している場合には、その公正価値の測定の全体において重要な最も低いレベルのインプットに基づいて公正価値のレベルを決定しております。

公正価値ヒエラルキーのレベル間の振替は、各四半期の期首時点で発生したものと認識しております。

なお、前連結会計年度及び当第3四半期連結会計期間において、レベル1とレベル2及びレベル3の間における振替はありません。

経常的に公正価値で測定している金融商品は、以下のとおりです。

前連結会計年度(2018年12月31日)

(単位：百万円)

	レベル1	レベル2	レベル3	合計
金融資産				
純損益を通じて公正価値で測定する 非デリバティブ金融資産				
その他	-	257	-	257
その他の包括利益を通じて公正価値で 測定する非デリバティブ金融資産				
株式	79,063	-	3,490	82,553
その他	-	-	892	892
デリバティブ資産	39	2,113	-	2,152
合計	79,102	2,370	4,382	85,853
金融負債				
デリバティブ負債	1	1,517	-	1,518
合計	1	1,517	-	1,518

当第3四半期連結会計期間(2019年9月30日)

(単位：百万円)

	レベル1	レベル2	レベル3	合計
金融資産				
純損益を通じて公正価値で測定する 非デリバティブ金融資産				
その他	-	251	-	251
その他の包括利益を通じて公正価値で 測定する非デリバティブ金融資産				
株式	87,701	-	3,146	90,848
その他	-	-	891	891
デリバティブ資産	1	1,621	-	1,622
合計	87,702	1,872	4,037	93,611
金融負債				
デリバティブ負債	1	2,958	-	2,960
合計	1	2,958	-	2,960

株式のうち活発な市場が存在する銘柄の公正価値は、市場価格に基づいて算定しているため、レベル1に分類しております。また、活発な市場が存在しない銘柄のうち、公正価値を重要な観察不能なインプットを用いて、類似会社比較法等で算定した金額で測定した銘柄についてレベル3に分類しております。

デリバティブ資産及びデリバティブ負債のうち為替予約、金利スワップ等の公正価値は、活発な市場で取引されていないため、入手可能な範囲で観察可能な市場データを最大限に利用し、企業独自の見積りには可能な限り依存しておりません。すべての重要なインプットが観察可能な場合には、レベル2に分類しております。

レベル3に分類した非デリバティブ金融資産の公正価値評価に際しては、類似会社比較法における株価純資産倍率を採用しております。

当社グループで定めた公正価値測定の評価方針及び手続に従い、財務部門が対象となる金融商品の評価方法を決定し、公正価値を測定しております。

また、公正価値の測定結果については適切な責任者が承認しております。

レベル3に分類された経常的に公正価値で測定する金融商品の増減は、以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)
期首残高	4,218	4,382
利得及び損失合計		
損益(注)1	-	-
その他の包括利益(注)2	316	109
購入	541	0
売却	3	4
決済	-	-
レベル3への振替	-	-
レベル3からの振替	-	-
その他	-	450
期末残高	4,440	4,037

(注) 1. 純損益を通じて公正価値で測定する金融資産に関するものであり、金融収益及び金融費用に含まれておりません。

(注) 2. その他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産に関するものであり、「その他の包括利益を通じて測定する金融資産の公正価値の純変動」に含まれております。

11. 非金融資産の減損

前第3四半期連結累計期間(自 2018年1月1日 至 2018年9月30日)

非金融資産は、概ね独立したキャッシュ・インフローを生み出す最小の資金生成単位でグルーピングを行って

おり、前第3四半期連結累計期間において以下の資産について減損損失を計上しております。

(単位：百万円)

用途	セグメント	種類	金額
事業用資産	タイヤ事業	建物及び構築物	17
		機械装置及び運搬具	8,978
		工具、器具及び備品	136
		土地	423
		建設仮勘定	1,644
		ソフトウェア	16

タイヤ事業において、今後の事業計画及び回収可能性を慎重に検討した結果、当該事業に関連する固定資産を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失として要約四半期連結損益計算書の「その他の費用」に11,215百万円計上しております。当該資産グループの回収可能価額は使用価値により測定しており、使用価値は将来キャッシュ・フロー見積額を、税引前割引率11.5%で現在価値に割り引いて算出しております。

当第3四半期連結累計期間(自 2019年1月1日 至 2019年9月30日)

非金融資産は、概ね独立したキャッシュ・インフローを生み出す最小の資金生成単位でグルーピングを行っており、当第3四半期連結累計期間において以下の資産について減損損失を計上しております。

(単位：百万円)

用途	セグメント	種類	金額
事業用資産	MB事業	建物及び構築物	74
		機械装置及び運搬具	130
		工具、器具及び備品	9
		土地	9
		建設仮勘定	5
		顧客関連	84
		その他の無形資産	120

MB事業において、事業計画の見直しに伴い回収可能性が認められなくなった固定資産について、その帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失として要約四半期連結損益計算書の「その他の費用」に432百万円計上しております。当該資産グループの回収可能価額は、建物及び構築物と土地については公正価値で測定しております。その他については使用価値により測定しており、その価値を零としております。

12. 法人所得税

インドにおいて、2019年9月20日に法人税率を引き下げる公表がなされたことに伴い、当第3四半期連結累計期間の繰延税金資産及び繰延税金負債の計算に使用した法定実効税率は、改正後の法人税率22%を基礎とした法定実効税率に変更されております。この税率変更により、当第3四半期連結累計期間において、法人所得税費用の額が6,108百万円減少しております。

2 【その他】

第144期(2019年1月1日から2019年12月31日まで)中間配当について、2019年8月8日開催の取締役会において、2019年6月30日の株主名簿に記録された株主に対し、次のとおり中間配当を行うことを決議いたしました。

配当金の総額	4,974百万円
1株当たりの金額	31円00銭
支払請求権の効力発生日及び支払開始日	2019年8月30日

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の四半期レビュー報告書

2019年11月12日

横浜ゴム株式会社
取締役会 御中

EY新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	阪	中	修	印	
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	中	村	昌	之	印
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	吉	岡	昌	樹	印

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている横浜ゴム株式会社の2019年1月1日から2019年12月31日までの連結会計年度の第3四半期連結会計期間（2019年7月1日から2019年9月30日まで）及び第3四半期連結累計期間（2019年1月1日から2019年9月30日まで）に係る要約四半期連結財務諸表、すなわち、要約四半期連結財政状態計算書、要約四半期連結損益計算書、要約四半期連結包括利益計算書、要約四半期連結持分変動計算書、要約四半期連結キャッシュ・フロー計算書及び要約四半期連結財務諸表注記について四半期レビューを行った。

要約四半期連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」第93条の規定により国際会計基準第34号「期中財務報告」に準拠して要約四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない要約四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した四半期レビューに基づいて、独立の立場から要約四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。

四半期レビューにおいては、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続が実施される。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。

当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

監査人の結論

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の要約四半期連結財務諸表が、国際会計基準第34号「期中財務報告」に準拠して、横浜ゴム株式会社及び連結子会社の2019年9月30日現在の財政状態、同日をもって終了する第3四半期連結会計期間及び第3四半期連結累計期間の経営成績並びに第3四半期連結累計期間のキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- (注) 1 上記は四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(四半期報告書提出会社)が別途保管しております。
- 2 XBRLデータは四半期レビューの対象には含まれていません。